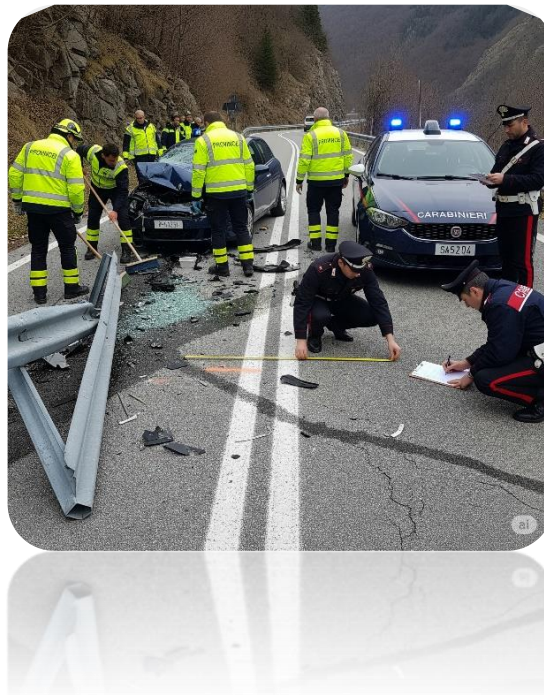




PROVINCIA DI POTENZA
Ufficio Viabilità
Area Monitoraggio e Sicurezza Stradale

CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITÀ' MEDIANTE PULITURA DELLA SEDE STRADALE E DELLE SUE PERTINENZE INTERESSATE DA INCIDENTI



REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Gianluca Cuomo

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

A) - AGGIUDICAZIONE DELLA GARA - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1 - Criterio di aggiudicazione del contratto di concessione e requisiti di partecipazione

L'aggiudicazione del contratto di concessione avverrà ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Ai fini dell'aggiudicazione della gara è prevista l'attribuzione di un punteggio massimo ottenibile pari a 100 (cento), sulla base dei criteri di valutazione indicati alla successiva sezione B), Articolo 4.

Le offerte che totalizzino un punteggio inferiore a 60/100 saranno automaticamente escluse, in quanto non congrue rispetto ai livelli tecnico-qualitativi richiesti dall'Amministrazione procedente.

Fatto salvo quanto previsto al precedente comma, la gara sarà aggiudicata all'offerta che avrà ottenuto il maggior punteggio su base 100.

In caso di offerte giunte a pari merito, si provvederà ad effettuare sorteggio pubblico per l'individuazione del vincitore.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

La stazione appaltante si riserva, in ogni caso, il diritto di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta dovesse risultare conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Di seguito si elencano i requisiti che, a pena di esclusione, il concorrente dovrà possedere per poter partecipare alla presente procedura:

✓ Requisiti di ordine generale

- a) Inesistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione delle gare d'appalto previste dall'art. 94 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- b) Inesistenza delle cause di esclusione previste dall'art. 95 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- c) Possesso dei requisiti di cui all'art. 100 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- d) Assenza di situazioni di controllo o collegamento di cui all'art. 2359 c.c. con altri partecipanti alla medesima gara, o, in caso affermativo, l'aver adottato misure idonee a garantire l'indipendenza dell'offerta.

✓ Requisiti di idoneità professionale

- a) Iscrizione alla Camera di Commercio, competente territorialmente, per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incidenti stradali;
- b) Iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, nelle categorie:
 - raccolta e trasporto di rifiuti speciali, pericolosi e non pericolosi (cat. 4 e 5);
 - raccolta e trasporto dei propri rifiuti, ai sensi dell'art. 212, comma 8, D.Lgs. n. 152/2006 (cat. 2/bis);
- c) Iscrizione e regolare adempimento degli obblighi relativi al sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti (es: RENTRi, ove applicabile, o altri sistemi vigenti al momento della partecipazione), secondo le norme di cui a D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

✓ **Capacità economica e finanziaria.**

La capacità economica e finanziaria dei concorrenti dovrà essere provata attraverso il fatturato globale d'impresa relativo al servizio nel settore in oggetto, realizzato negli ultimi tre esercizi (2022-2023-2024), che non deve essere inferiore all'importo del servizio posto a base di concessione, ovvero € 120.000,00 (centoventimila).

✓ **Capacità tecnica, professionale ed organizzativa**

La dimostrazione delle capacità tecniche, professionali ed organizzative dei concorrenti dovrà essere fornita mediante l'elencazione dei principali servizi svolti negli ultimi tre anni (2022-2023-2024), con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari pubblici o privati dei servizi stessi.

Atteso che nella concessione è previsto, oltre alla pulizia del piano viario, anche il ripristino delle pertinenze stradali danneggiate, il concorrente dovrà dimostrare:

- a) di aver eseguito, negli ultimi 3 anni, servizi di fornitura, posa in opera e/o ripristino di barriere stradali di sicurezza (guard-rail, attenuatori d'urto, new jersey) per un importo complessivo pari ad almeno 25.000 €;
- b) di aver eseguito negli ultimi 3 anni, lavori di ripristino o manutenzione di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso (es. rappezzi, rifacimento di tratti, risanamenti) per un importo complessivo pari ad almeno 25.000 €;
- c) di aver eseguito lavori di muratura, ripristino di opere civili stradali, o piccoli scavi e opere di contenimento negli ultimi 3 anni, per un importo complessivo pari ad almeno 25.000 €.

Al fine di garantire un elevato standard qualitativo e una gestione ambientale responsabile delle attività oggetto del servizio il concorrente dovrà, altresì, possedere certificazioni di conformità agli standard UNI EN ISO 9001/2015 ed UNI EN ISO 14001/2015 rilasciate da organismi di certificazione accreditati.

Art. 2 - Obbligatorietà dell'offerta

Mentre con la presentazione dell'offerta la ditta è immediatamente obbligata nei confronti dell'Ente procedente ad effettuare la prestazione con le modalità e nei termini previsti dal capitolato, per l'Ente procedente il rapporto obbligatorio nascerà solo dopo l'approvazione della determinazione di affidamento definitivo e la stipula del contratto.

Art. 3 - Commissione di gara

La valutazione delle offerte sarà affidata ad una apposita commissione nominata ai sensi dell'art. 93 del D. Lgs. 36/2023.

B) - VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

Art. 4 - Criteri valutativi

L'offerta economicamente più vantaggiosa verrà individuata attribuendo il punteggio in base ad, attraverso la valutazione dei fattori di cui all'elenco seguente, la cui somma totale è pari a 100/100.

Il concorrente dovrà, al riguardo, redigere una specifica relazione tecnica, di lunghezza massima pari a 20 (venti) pagine (carattere Arial, dimensione 12), compresi indice e testata, nella quale verranno indicati, rispettando rigorosamente i punti 1), 2) e 3) ed i relativi sottopunti 1a) 1b) 1c), 2a), 2b), 2c), 3a), 3b), 3c) e 3d) delle pagine seguenti, tutti gli elementi che ritiene siano meritevoli di valutazione da parte della commissione per il raggiungimento del punteggio massimo possibile.

I contenuti che dovessero essere inclusi nelle eventuali pagine successive alla 20 non saranno oggetto di valutazione.

È possibile aggiungere alla relazione tecnica schede tecniche ed Allegati che acclarino e confermino i contenuti dello stesso documento.

Non concorre al numero di pagine di cui sopra la documentazione che deve essere fornita, a pena di esclusione, per la dimostrazione dei requisiti di cui all'Art. 1.

PESO 20/100

1. ORGANIZZAZIONE DELLA STRUTTURA AZIENDALE E MODALITÀ OPERATIVE DEL SERVIZIO

L'elemento è suddiviso in sub-elementi e sub-pesi come segue:

1.a - Organizzazione e struttura dell'operatore economico principale e delle strutture periferiche deputate agli interventi di ripristino post- incidente

L'offerente dovrà descrivere dettagliatamente la propria organizzazione interna e quella delle strutture operative (centri operativi centrali e periferici), specificando ruoli, responsabilità, organigramma, dotazioni di personale e mezzi dedicati al servizio.

Dovrà, inoltre, indicare la dislocazione delle sedi operative periferiche e i relativi bacini di utenza/zone di intervento previste per garantire i tempi di risposta.

▪ **Criteri di Valutazione:**

- **0 punti:** Mancanza di descrizione o inadeguatezza manifesta.
- **1-3 punti:** Organizzazione descritta in modo generico e poco strutturato; strutture periferiche non ben definite o insufficienti per la copertura del territorio.
- **4-6 punti:** Organizzazione chiara ma con margini di miglioramento; strutture periferiche presenti ma con dislocazione o dotazioni non ottimali.
- **7-8 punti:** Organizzazione ben strutturata e coerente con le esigenze del servizio; strutture periferiche ben dislocate e adeguatamente dimensionate.
- **9 punti:** Organizzazione eccellente, innovativa, che dimostra una profonda comprensione delle dinamiche del servizio e del territorio; strutture periferiche ottimamente distribuite e dotate, in grado di garantire risposte immediate ed efficienti.

Questa voce comprende anche la valutazione delle Attestazioni di Qualificazione alla Esecuzione di Lavori Pubblici, con espresso riferimento alle categorie di lavori che sono previste nella procedura ed il possesso di altre certificazioni in termini di Gestione della Salute e della Sicurezza sul Lavoro, Gestione della Sicurezza delle Informazioni e sulla Parità di Genere, nel rispetto dei principi di inclusione, equità e pari opportunità all'interno dell'ambiente di lavoro.

- **1 punto** di premialità è previsto nel caso in cui il concorrente abbia ottenuto da parte dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM), sulla base della verifica del comportamento etico in ambito aziendale, un rating di Legalità uguale o superiore a 2.

1.b- Formazione del personale operativo delle strutture periferiche:

L'offerente dovrà presentare un piano di formazione dettagliato per il personale, specificando contenuti (es. primo soccorso, gestione di sversamenti pericolosi, uso di attrezzature specifiche, segnalamento, sicurezza sul lavoro), frequenza, qualifiche dei docenti, e attestazioni/certificazioni rilasciate.

▪ Criteri di Valutazione:

- **0 punti:** Nessun piano di formazione o insufficiente.
- **1-2 punti:** Piano di formazione generico o limitato al minimo indispensabile.
- **3-4 punti:** Piano di formazione completo e ben strutturato, che copre tutti gli aspetti richiesti e include aggiornamenti periodici.
- **5 punti:** Piano di formazione eccellente, che include specializzazioni avanzate, simulazioni pratiche o partnership con enti certificatori di rilievo.

1.c- Materiali e misure utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino

L'offerente dovrà descrivere le attrezzature di protezione individuale (DPI), le dotazioni di sicurezza specifiche per i mezzi, le procedure operative standard per la messa in sicurezza dell'area di intervento e la gestione dei rischi per gli operatori.

▪ Criteri di Valutazione:

- **0 punti:** Assenza di misure di sicurezza o del tutto inadeguate.
- **1-2 punti:** Misure di sicurezza basilari, conformi al minimo normativo.
- **3-4 punti:** Misure di sicurezza complete e ben documentate, che dimostrano attenzione alla prevenzione dei rischi;
- **5 punti:** Misure di sicurezza all'avanguardia, che includono dispositivi innovativi, protocolli di sicurezza avanzati o certificazioni specifiche oltre la norma.

2. CARATTERISTICHE DEI MEZZI E DEI PRODOTTI UTILIZZATI PER L'ATTIVITÀ DI RIPRISTINO POST INCIDENTE, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA ECO COMPATIBILITÀ E AL RISPETTO DELLA QUALITÀ ECOLOGICA

La valutazione avviene sulla base della suddivisione in sub-elementi e sub pesi come segue:

2.a- Modalità operative dell'intervento di ripristino, caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione a particolari prestazioni nel rispetto dell'ambiente, mezzi e strumentazione utilizzati

L'offerente dovrà descrivere dettagliatamente le metodologie e le procedure operative adottate per ogni tipo di intervento (standard, perdita di carico, senza individuazione del responsabile), specificando i prodotti e i mezzi impiegati per la pulizia e bonifica (es. assorbenti, tensioattivi, mezzi di aspirazione, spazzamento).

Dovrà, inoltre, evidenziare le caratteristiche ecocompatibili dei prodotti (certificazioni, biodegradabilità, impatto ambientale ridotto) e le specifiche tecniche dei mezzi (es. motori Euro 6, bassa rumorosità, efficienza energetica, veicoli a propulsione ibrida o elettrica).

▪ Criteri di Valutazione:

- **0 punti:** Mancanza di descrizione o palese inadeguatezza.
- **1-3 punti:** Metodologie e mezzi standard, senza particolari attenzioni all'eco-compatibilità.
- **4-6 punti:** Metodologie chiare, mezzi adeguati, prodotti con alcune certificazioni ambientali, ma senza proposte innovative.
- **7-8 punti:** Metodologie ottimizzate, mezzi moderni ed efficienti, utilizzo prevalente di prodotti ecocompatibili certificati e/o biologici, con buone prestazioni.
- **9-10 punti:** Metodologie avanzate e comprovate, mezzi di ultima generazione con tecnologie per la riduzione dell'impatto ambientale (es. filtri avanzati, motori elettrici/ibridi per parte della flotta), prodotti con certificazioni ambientali di eccellenza (es. Ecolabel UE, GPP), proposta di soluzioni innovative per la riduzione dell'impatto ambientale complessivo.

2.b- Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni

L'offerente dovrà illustrare il flusso completo della gestione dei rifiuti, dalla raccolta in loco al trasporto, stoccaggio temporaneo e smaltimento finale, specificando i partner per lo smaltimento (se terzi), le procedure di classificazione (CER), la tenuta dei registri e l'utilizzo di sistemi di tracciabilità elettronica (es. RENTRI o equivalenti).

▪ Criteri di Valutazione:

- **0 punti:** Nessuna o inadeguata descrizione delle procedure di smaltimento.
- **1-3 punti:** Procedure basilari, conformi al minimo normativo, ma con poca evidenza di ottimizzazione o proattività.

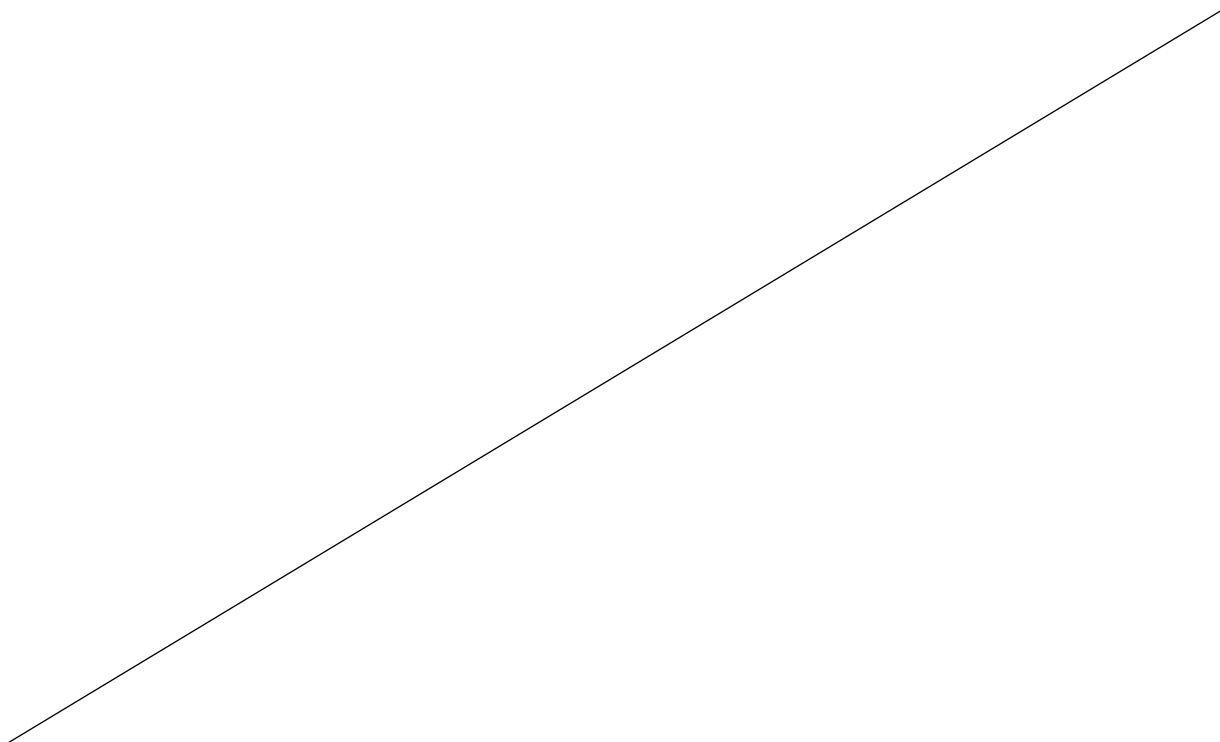
- **4-6 punti:** Procedure chiare e conformi, con garanzia di tracciabilità.
- **7-8 punti:** Procedure efficienti e certificate, che dimostrano un'organizzazione interna per la gestione dei rifiuti oltre il minimo, con una chiara filiera di smaltimento e documentazione completa.
- **9-10 punti:** Eccellente sistema di gestione e smaltimento dei rifiuti, che include tecnologie avanzate per la differenziazione/recupero, partnership con impianti di smaltimento certificati ad alto valore ecologico, sistemi di tracciabilità integrati e proattivi (es. dashboard dedicate per l'Amministrazione).

2.c- Strumentazione tecnologica ed informatica a supporto delle attività di ripristino

L'offerente dovrà descrivere gli strumenti tecnologici (es. software gestionali, app per operatori, sistemi GPS per localizzazione mezzi, droni per rilievi, sistemi di comunicazione avanzati) che intende utilizzare per ottimizzare la gestione degli interventi, la comunicazione con l'Amministrazione e la raccolta dati.

▪ Criteri di Valutazione:

- **0 punti:** Assenza o inadeguatezza di strumentazione tecnologica.
- **1-2 punti:** Strumentazione basilare (es. telefoni cellulari, email).
- **3-4 punti:** Strumentazione adeguata (es. GPS sui mezzi, sistema di gestione chiamate), che migliora l'efficienza.
- **5 punti:** Strumentazione all'avanguardia e integrata, che offre un valore aggiunto significativo alla gestione del servizio (es. piattaforma gestionale unica, app per reportistica real-time, analisi predittiva degli interventi).



3. ELENCAZIONE DEI SERVIZI AGGIUNTIVI OFFERTI ALLA STAZIONE APPALTANTE, SENZA COSTI AGGIUNTIVI PER L'AMMINISTRAZIONE E PER I CITTADINI

3a- Materiale da fornire all'Amministrazione per questioni connesse al pronto intervento

- ✓ Fornitura di segnali di pericolo, divieto, obbligo con cavalletto e zavorra: 0,1 punti ad impianto, per un massimo di 5 punti.

L'offerente dovrà indicare la quantità di impianti (specificando tipologia, dimensioni e conformità normativa) che si impegna a fornire all'Amministrazione, senza costi aggiuntivi, per la gestione di emergenze o la segnalazione temporanea.

L'impianto si intende costituito da cavalletto, zavorra e cartello in alluminio, su fondo giallo, rifrangenza classe II e logo dell'ente stampato sulla parte posteriore, di diametro pari a 60 cm (segnali circolari), ovvero lato pari a 90 cm (triangolo) dotato di opportuna certificazione.

▪ Criteri di Valutazione:

- **0 punti:** Nessuna fornitura.
- **Fino a 5 punti:** Punteggio assegnato in proporzione lineare alla quantità di impianti offerti, fino a un massimo di 50 impianti per ottenere 5 punti. (Es: se 5 punti = 50 impianti, allora 0.1 punti = 1 impianto).

- ✓ Fornitura di conglomerato bituminoso a freddo rispettoso dei criteri ambientali minimi per le infrastrutture stradali di cui al Decreto "CAM Strade" del 21 dicembre 2024: 1 punto ogni 1000 kg di materiale, per un massimo di 10 punti

L'offerente dovrà indicare la quantità di conglomerato a freddo (specificando le certificazioni CAM) che si impegna a fornire all'Amministrazione, senza costi aggiuntivi, per piccoli interventi di ripristino del manto stradale.

▪ Criteri di Valutazione:

- **0 punti:** Nessuna fornitura.
- **Fino a 10 punti:** Punteggio assegnato in proporzione lineare alla quantità di conglomerato offerto, fino a un massimo di 10000 kg per ottenere 10 punti. (Es: se 10 punti = 10000 kg, allora 1 punto = 1000 kg).

3 b- sistema catalogazione dati incidentalità stradale

Individuazione e fornitura di soluzioni migliorative per la tracciabilità, l'archiviazione e la consultazione degli interventi effettuati sulle strade provinciali.

A tal fine, la società aggiudicataria dovrà sviluppare e gestire un sistema di registrazione georeferenziata che consenta di documentare in modo strutturato e aggiornato gli interventi svolti, garantendone la costante accessibilità da parte dell'Ente.

La soluzione proposta dovrà prevedere la registrazione e l'archiviazione digitale degli interventi eseguiti sulla rete stradale provinciale, assicurando la possibilità di esportazione dei dati sia in

formato .kml, compatibile con Google Earth e software GIS open source, sia in formato Excel (.xlsx) per un'analisi e gestione più strutturata delle informazioni.

L'output in formato .kml dovrà consentire la generazione di un archivio georeferenziato che contenga tutti gli interventi registrati, aggiornato in modo costante.

Esso dovrà includere informazioni dettagliate per ciascun intervento, come la data, la tipologia e la descrizione delle attività svolte, oltre all'inserimento di materiale fotografico pre e post-intervento per una documentazione visiva completa.

Il sistema dovrà, inoltre, garantire la consultazione immediata e continua dei dati, attraverso un'interfaccia intuitiva e facilmente accessibile da parte dell'Ente.

Parallelamente, dovrà essere assicurata la possibilità di esportare tutti i dati degli interventi in formato Excel (.xlsx), includendo informazioni come il nome della strada, le coordinate georeferenziate, la data e l'ora dell'evento, il Comune di riferimento, il soggetto che ha effettuato la segnalazione, nonché la tipologia e la descrizione dettagliata delle attività svolte.

Entrambi gli output, sia in formato .kml che in formato .xlsx, dovranno contenere tutti gli eventi registrati, assicurando una visione globale e completa di tutte le informazioni richieste.

Nella valutazione delle offerte, sarà premiata la completezza e l'efficacia della soluzione proposta, la qualità del servizio di archiviazione e gestione dati, nonché la sua integrazione con gli strumenti già in uso presso l'Ente.

Particolare attenzione sarà riservata alla compatibilità dell'output con hardware di uso comune, garantendo che la consultazione dei file .kml non richieda elevate prestazioni di calcolo, ma possa avvenire su dispositivi con caratteristiche standard di fascia comune.

Il sub peso è quantificato nel valore massimo di 15 punti secondo i seguenti criteri:

▪ **Criteri di Valutazione:**

- **0 punti:** Nessuna proposta o proposta inadeguata.
- **1-5 punti:** Soluzione base, che garantisce i requisiti minimi di tracciabilità ma con limitazioni nell'usabilità o nell'integrazione.
- **6-10 punti:** Soluzione completa e funzionale, che rispetta tutti i requisiti, con buona integrazione.
- **11-15 punti:** Soluzione eccellente, che offre funzionalità avanzate (es. interfaccia utente particolarmente intuitiva, dashboard personalizzabili, reportistica automatica, integrazione con altri database pubblici, capacità di analisi avanzate) e dimostra un'elevata qualità e compatibilità.

3 c- Attività di Sorveglianza svolta una tantum su tratte di competenza provinciale per individuazione di criticità in termini di pavimentazione, barriere, segnaletica stradale

Esecuzione di attività di monitoraggio della rete viaria, da effettuarsi sotto le direttive del Servizio Monitoraggio e Sicurezza dell'Ufficio Viabilità dell'Ente ed in stretta collaborazione con lo stesso, per la analisi visiva di alcuni tratti di strada da concordare secondo le necessità della stessa Amministrazione e per la relativa individuazione delle problematiche principali (sconfigurazioni del piano viario, segnaletica da ripristinare o implementare, barriere di sicurezza da sottoporre a manutenzione, etc).

L'attività, da svolgersi con mezzi e personale dell'operatore economico, verrà eseguita attraverso dispositivi tablet in possesso del predetto Ufficio Viabilità, forniti in comodato d'uso al concessionario per il tempo strettamente necessario per l'esecuzione dell'attività di cui trattasi, utilizzando uno specifico applicativo già caricato sui predetti dispositivi dalla stessa Amministrazione.

Il sub peso di questa attività viene definito in funzione dell'estensione chilometrica che il concessionario intende ricoprire ed è quantificato nel valore massimo di 15 punti:

▪ **Criteri di Valutazione:**

- **0 punti:** nessuna proposta
- **5 punti:** proposta comprendente 50 km di monitoraggio;
- **10 punti:** proposta comprendente 150 km di monitoraggio;
- **15 punti:** proposta comprendente 250 km di monitoraggio.

3 d- Messa a disposizione di mezzo dotato di cestello, con relativo personale, per le operazioni di potatura di rami posti ai margini della carreggiata stradale

Esecuzione di attività di sramatura e potatura lungo i margini stradali di competenza della Provincia con mezzo dotato di idoneo cestello, con supporto del personale necessario, comprensivo di ogni attività necessaria per eseguire le lavorazioni nel rispetto degli obblighi in materia di sicurezza.

Il sub peso di questa attività viene definito in funzione del numero di ore di lavoro che il concessionario intende fornire con il proprio mezzo ed il proprio personale ed è quantificato nel valore massimo di 10 punti:

▪ **Criteri di Valutazione:**

- **0 punti:** nessuna proposta
- **5 punti:** proposta comprendente 8 ore di servizio con un mezzo e relativi operatori;
- **10 punti:** proposta comprendente 16 ore di servizio con un mezzo e relativi operatori.

Si ribadisce che il concorrente dovrà redigere una specifica relazione tecnica, di lunghezza massima pari a 20 (venti) pagine (carattere Arial, dimensione 12), compresi indice e testata, nella quale verranno indicati, rispettando pedissequamente l'ordine degli elementi di valutazione di cui sopra, tutti gli elementi che ritiene siano meritevoli di valutazione da parte della commissione per il raggiungimento del punteggio massimo possibile.

I contenuti che dovessero essere inclusi nelle eventuali pagine successive alla 20 non saranno oggetto di valutazione.

È possibile aggiungere alla relazione tecnica schede tecniche ed Allegati che acclarino e confermino i contenuti dello stesso documento.

In caso di parità di punteggio al termine della fase di valutazione delle offerte, si procederà alla individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

*Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Gianluca Cuomo*