

	<p align="center">COMUNE DI VAGLIO BASILICATA Provincia di Potenza Codice Fiscale: 80004050763 – infoline: 0971 – 305011 fax: 0971 487003 -cap: 85010 – Sede: Via Carmine, n. 106 –web: www.comune.vagliobasilicata.pz.it e-mail: protocollo.vaglio@libero.it pec: comune.vaglio@cert.ruparbasilicata.it AREA AMMINISTRATIVA</p>
---	--

ALLEGATO N. 1

Determina n. __ del __.__.2025

PROGETTO TECNICO
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

1. Premesse

Il Comune di Vaglio Basilicata ha l'esigenza di dotarsi del servizio di trasporto scolastico per gli alunni della Scuola dell'Infanzia, Primaria e Secondaria di 1° grado, per i prossimi tre anni scolastici coincidenti con il periodo 2025/2026 - 2026/2027 e 2027/2028 ovvero per il periodo decorrente dalla data di stipula del contratto, prevista per il 1° settembre del 2025 fino al completamento del servizio nell'anno scolastico 2027/2028 (generalmente coincidente con la prima settimana di giugno).

Si dà atto che la normativa nazionale in vigore attribuisce in capo ai Soggetti Aggregatori di cui al D.P.C.M. del 11/07/2018, il compito di svolgere le procedure di gara per l'affidamento del servizio di che trattasi e che a seguito di formale richiesta alla Stazione Unica Appaltante (S.U.A.R.B.) della Regione Basilicata, la stessa ha confermato l'assenza per l'attuale periodo di convenzioni e/o procedure di accordi quadro riferite all'affidamento del servizio.

Per quanto sopra, considerato che l'Amministrazione Comunale, con deliberazione consiliare n. 17 del 20 giugno 2023 ha deciso di aderire alla Stazione Unica Appaltante presso la Provincia di Potenza per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture, in conseguenza dell'impossibilità di rivolgersi al Soggetto Aggregatore - Regione Basilicata, l'espletamento delle procedure concorsuali di cui al presente documento, saranno affidate alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Potenza.

Al fine di definire le caratteristiche del servizio occorrente, si è pertanto proceduto ad elaborare il presente progetto in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 41, comma 12, del D. Lgs n. 36/2023 (nuovo Codice Contratti), che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolata in un unico livello.

2. Relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio

• Normativa

Il servizio è soggetto alle disposizioni legislative vigenti, anche in materia di trasporti, con particolare riferimento a titolo indicativo e non esclusivo alle seguenti:

- D.Lgs. 13 aprile 2017, n. 63 Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107. (17G00071)
- D.Lgs. 16 aprile 1994 n.297 e legge regionale 27 luglio 1998 n. 22;
- Legge 11/08/2003, n. 218 *"Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente"*;
- D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. *"Nuovo codice della strada"*;
- D.P.R n. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- D.M. 18/04/1977 *"Caratteristiche costruttive degli autobus"* modificato con Decreto del Ministro dei Trasporti 14 gennaio 1983 e con Decreto del Ministro dei Trasporti 13 giugno 1985;
- D.M. 31/01/1997 *"Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico"*;

- Circolare D.g. n. 23 in data 11.3.1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti.
- Criteri Ambientali Minimi di cui al D.M. 17/06/2021 pubblicato in GURI n. 157 del 2/07/2021

- **Tipologia di intervento e contesto istituzionale**

L'intervento è relativo ad un appalto di servizi, nei settori ordinari.

Il contesto programmatico e pianificatorio in cui si colloca l'intervento è caratterizzato dai seguenti principali documenti di programmazione e di pianificazione:

- DUP
- PIAO

L'intervento viene progettato ed eseguito dalla stazione appaltante.

Come indicato in precedenza il servizio rientra tra quelli previsti dal DPCM del 11/07/2018 per i quali è obbligatorio il ricorso alle convenzioni se superiore ad € 40.000,00. Nel caso specifico si evidenzia che al momento della redazione del presente atto non risultano convenzioni attive per il servizio di che trattasi adottate da parte del Soggetto Aggregatore – **SUARB** – Stazione Unica Appaltante Regione Basilicata; ad ogni buon conto l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di non stipulare il contratto qualora vengano introdotte nuove convenzioni che prevedano condizioni economiche più vantaggiose, salvo eventuale adeguamento del prezzo da parte del concorrente aggiudicatario come indicato nel bando e nel capitolato speciale di appalto.

Il CPV è 60130000-8 servizio di trasporto scolastico.

Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa. (art. 108 comma 2 lett. a) del Codice dei contratti pubblici)

3. Caratteristiche storiche del servizio.

Non disponendo in dotazione organica delle figure professionali necessarie per lo svolgimento del servizio, già da diversi anni lo stesso è affidato, mediante appalto pubblico, a ditte esterne specializzate. L'Amministrazione comunale mantiene, in ogni caso, un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo, così come la gestione amministrativa inerente la progettazione annuale, le iscrizioni e le riscossioni delle tariffe.

- **Obiettivi del servizio e analisi delle attuali modalità di svolgimento:**

Il servizio in oggetto nella titolarità dell'Amministrazione comunale si rivolge a studentesse e studenti iscritti al servizio di trasporto scolastico.

Le fasce di utenza previste sono quelle della scuola primaria e secondaria di primo grado. Il servizio consiste nel trasporto delle alunne e degli alunni dai punti di raccolta, ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

Il Comune di Vaglio Basilicata ha una popolazione di 1.886 abitanti (rilevata al 31 dicembre 2022), dislocati su un territorio vasto Kmq. 42,00 ad altitudine di 954 m. s.l.m. nel centro abitato (in alcune zone scende a 600 metri mentre altre superano i 1000 m.s.l.m.).

È composto da un centro abitato e da alcuni nuclei abitati (c.da Tiera, Scabbiuso, Difesa Molino, Scalo Vaglio, c.da Prati, Rossano, Braida, Bosco Le Piane, c.da Dragonara, ecc.).

Il Plesso scolastico è ubicato a Vaglio Basilicata in Vico Carmine.

L'intervento ha la finalità di assicurare alle famiglie un trasporto adeguato ed in sicurezza dei propri figli dalla zona di residenza alla scuola di frequenza. Il trasporto scolastico è un servizio finalizzato a garantire il diritto allo studio e la frequenza alle allieve e agli allievi delle scuole primarie e secondarie di primo grado (scuola dell'obbligo) che risiedono lontani dai plessi scolastici e/o hanno difficoltà a raggiungere la sede scolastica con mezzi propri, a causa della distanza e/o degli orari di lavoro dei genitori. Il servizio deve essere reso ed organizzato in modo da rispettare gli orari di entrata ed uscita delle alunne e degli alunni dalla scuola garantendo per ogni trasportato una permanenza sul mezzo di trasporto per il tempo strettamente necessario.

La popolazione scolastica è così composta:

Grado	Sezioni o Classi	Numero Alunni
Infanzia	2	13 + 13 = 26
Primaria	5	8+11+9+5+9 =44
Secondaria 1° grado	3	9+10+14 = 33
	Totale	103

Il tempo prolungato è attivato per la scuola dell'infanzia e primaria per 5 giorni settimanali (escluso il sabato) ed il martedì e giovedì per la Scuola Secondaria di 1° grado.

Di qui la necessità di dotarsi della fornitura del servizio di prelevamento e riaccompagnamento degli alunni con attivazione di corse giornaliere, fermate ed itinerari specifici.

Il servizio dovrà essere svolto con l'automezzo comunale, che verrà assegnato in comodato d'uso gratuito, alla ditta aggiudicatrice per l'intera durata dell'appalto, **lo stesso potrà essere utilizzato SOLO ED ESCLUSIVAMENTE per le finalità connesse all'espletamento del servizio di che trattasi**. Non potranno essere consentiti utilizzi dell'automezzo per servizi o finalità diverse da quelle connesse al trasporto scolastico per il Comune di Vaglio Basilicata.

Articolazione e Scuole da servire

Giorni	Utenti	Corsa	Fascia oraria
5 giorni settimanali (escluso Sabato)	Scuola Infanzia – Primaria e Secondaria di 1°	1^ corsa (prelevamento)	ore 7,30 – ore 9,00
idem	Scuola Infanzia – Primaria e Secondaria	2^ corsa (rientro)	ore 16,00 – ore 17,30
idem	Scuola Secondaria	3^ corsa (rientro) lunedì, mercoledì e venerdì	ore 13,30 – ore 14,30

Automezzi adibiti al servizio

Principale				
Tipo automezzo	Targa	Anno Immatricolazione	Proprietà	Destinazione
DAIMLER AG-96	DS 971 BH	2008	COMUNALE	servizio ordinario
Posti	n. 24 a sedere	1 postazione da con carrozzina	1 autista	1 accompagnatore

Sostitutivo				
Tipo automezzo	Targa	Anno Immatricolazione	Proprietà	Destinazione
indicato dalla ditta in sede di gara			a carico della ditta aggiudicataria	sostituzione
Posti a sedere	almeno n. 24	almeno 1 diversamente abile con carrozzina	almeno 1 autista	almeno 1 accompagnatore

La durata dell'appalto è prevista da 01/09/2025 a 10/06/2028, coincidente con gli anni scolastici; 2025/2026; 2026/2027 e 2027/2028 con decorrenza, per ciascun anno scolastico, dal 10/09/xxxx fino al 10/06/xxxx di ogni anno, secondo il calendario scolastico.

- **Modalità di individuazione della ditta affidataria**

Il servizio che verrà affidato ha un valore stimato complessivamente in €. 130.760,90 oltre IVA come per legge (di cui i costi della manodopera stimati, per tutta la durata dell'appalto, sono complessivi e pari ad € 75.257,85), per l'espletamento della procedura di gara si procederà mediante l'indizione di una Procedura aperta a qualsiasi operatore economico interessato previa pubblicazione di avviso di indizione di gara (Art. 71 comma 1 del D.Lgs. 36/2023), l'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo in forza di quanto previsto dall'articolo 108, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 36/2023.

4. Piano annuale di trasporto

Il servizio si svolge in base al "**Piano annuale di trasporto**", predisposto dalla Ditta aggiudicataria, in collaborazione con il Responsabile dell'Area Amministrativa tenendo conto delle specifiche esigenze dell'utenza e dell'articolazione dell'attività scolastica come meglio indicato nel Capitolato; tale piano definirà gli itinerari, le località, i punti e gli orari di raccolta e riconsegna, il numero di utenti ed il chilometraggio. La ditta aggiudicataria dovrà conformare il servizio alle prescrizioni del piano annuale di trasporto. Il mezzo attualmente in dotazione viene utilizzato esclusivamente per l'espletamento del servizio, tutti i giorni da lunedì al venerdì per il servizio di andata e ritorno.

Il mezzo dovrà essere ricoverato, a cura e spese dell'aggiudicatario, in un'area di ricovero non distante dal comune di Vaglio Basilicata che possa consentire facilmente la messa in servizio dello scuolabus anche in caso di maltempo.

La Ditta aggiudicataria dovrà infatti disporre di autorimessa (in proprietà, affitto o altro titolo legittimo) per il ricovero e la cura del mezzo concesso in uso dall'Amministrazione comunale, per tutta la durata dell'appalto.

Restano inoltre a carico dell'aggiudicatario tutte le spese di ordinaria manutenzione del mezzo e le spese di carburante occorrenti allo svolgimento del servizio.

L'aggiudicatario dovrà inoltre garantire un mezzo sostitutivo in caso di guasto che assicuri l'esecuzione del servizio negli orari stabiliti per l'avvio dello stesso, detto mezzo dovrà avere caratteristiche tecniche uguali o superiori a quello fornito dall'Amministrazione, pena la revoca dell'aggiudicazione e/o risoluzione del contratto.

• Articolazione dei percorsi .

I percorsi attualmente in uso, programmati sulla base delle esigenze delle studentesse e degli studenti iscritti al servizio di trasporto scolastico, sono riassunti nei seguenti prospetti riepilogativi.

Percorsi

1° Percorso	
Prelevamento	Rientro
Centro	Centro - Via Carmine -
c.da Cannitelli	c.da Prati
c.da Tiera	c.da Bosco Le Piane
c.da Ischia D'Ecclesia	c.da Ischia D'Ecclesia
c.da Bosco Le Piane	c.da Tiera
c.da Prati	c.da Cannitelli
Centro - Via Carmine -	Vaglio
Distanza chilometrica	Km. 30,00 x 2 = Km. 60

2° Percorso	
Prelevamento	Rientro
Centro	Centro - Via Carmine
c.da Dragonara	c.da Dragonara
Centro - Via Carmine	Centro
Distanza chilometrica	Km. 1,600 x 2 = Km. 3 + 200

3° Percorso	
Prelevamento	Rientro
Centro	Centro - Via Carmine
c.da Rossano	c.da Giova
c.da Giova	c.da Rossano
Centro - Via Carmine	Centro
Distanza chilometrica	Km. 5,400 x 2 = Km. 10 + 800

Percorrenza settimanale	
Giorni	Km
Martedì e Giovedì	74,00

Lunedì, Mercoledì e Venerdì	137,20
Totale percorrenza settimanale	Km 560 (a/r.) ca.

I suddetti percorsi potranno subire variazioni e/o accorpamenti per meglio adeguarli alle esigenze scolastiche.

Per evidenti motivi legati alla variabilità dell'utenza, nel corso della vigenza dell'affidamento i percorsi saranno suscettibili di variazione.

- **Articolazione del servizio - accompagnatore.**

Il servizio prevede la presenza a bordo di un accompagnatore che provveda ad assistere le studentesse e gli studenti, nelle fasi di accesso al bus, alla discesa, all'ingresso a scuola, all'uscita, alla salita e alla discesa da bus nel rientro a destinazione. L'aggiudicatario quindi, oltre a quanto descritto in precedenza, assume l'onere di fornire tale figura che, unitamente all'autista, dovrà essere sempre presente sul bus durante l'esecuzione del servizio.

5. Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art.26, comma 3, del decreto legislativo n.81 del 2008;

Le prestazioni oggetto del servizio si svolgono su mezzo di proprietà dell'Amministrazione Comunale ma affidati all'aggiudicatario tramite accordo di comodato ad uso gratuito, ricoverato in rimessaggio privato; pertanto, non vi sono momenti di interferenza nella fase di ingresso ed uscita dei mezzi. Responsabilità della rispondenza dei veicoli alle norme di legge, dell'adozione di tutte le misure di sicurezza e dei rischi specifici sono integralmente a carico dell'aggiudicatario. Gli unici momenti di interferenza sono **nel caso di presenza di eventuali accompagnatori messi a disposizione dal Comune.** Nell'occasione si procederà alla valutazione dei rischi e alla redazione del DUVRI.

6. Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri per la sicurezza.

COSTI ANNUI:

- **PERSONALE.** Si è calcolato, anzitutto, l'impegno orario dell'autista per tempo di percorrenza delle linee, con un impegno di 2 ore nelle fasi di ingresso a scuola e di 2 ore nelle fasi di rientro a casa. Per il medesimo tempo, sulla base di quanto già indicato in precedenza, si è previsto l'impegno orario di un accompagnatore che, come per l'autista, dovrà fornire l'assistenza alle studentesse e agli studenti per circa 4 ore giornaliere per complessive 5 giorni settimanali.
- Dal suindicato calcolo risulta attualmente un impegno presunto di n. 800 ore annue da settembre a giugno sia per il personale con mansioni di autista che per il personale con mansione di accompagnatore. Per l'autista, in assenza di pubblicazione da parte del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di tabelle relative al costo del lavoro dei CCNL per Autoferrotranvieri o per Noleggio con conducente o Trasporto passeggeri, il costo della manodopera è stato quantificato con riferimento ai trattamenti retributivi desunti dalle tabelle ministeriali dei dipendenti da aziende del terziario della distribuzione e dei servizi in quanto contratto del settore merceologico più vicino a quello da applicarsi nel caso specifico.
- **IL COSTO ORARIO DI UN AUTISTA** (CCNL autoferrotranvieri: non reperibile da tabelle ministeriali di cui all'art. 41, comma 13 del D.Lgs 36/2023 pertanto si è tenuto conto

delle tabelle relative al costo medio orario per i dipendenti da aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi per sud e isole – anno 2010) viene assunto quale pari ad € **21,28** facendo una media del costo orario medio tra I livello (€ 24,58) e IV livello (€ 17,98); l'importo complessivo presunto per un autista viene quindi stimato in €. 17.024,00 all'anno;

- Il **COSTO ORARIO DI UN ACCOMPAGNATORE** (CCNL lavoratori cooperative settore socio-sanitario-assistenziale educativo e di inserimento lavorativo – cooperative sociali tenuto conto della tabella ministeriale di cui all'art. 41, comma 13, del D.Lgs 36/2023 scaricabili dal sito) viene assunto quale pari ad € **19,70** – ed. settembre 2025; l'importo complessivo presunto per un accompagnatore viene quindi stimato in €. 15.760,00 all'anno
- **MEZZI:** si è provveduto a contabilizzare i km percorsi dal mezzo per l'effettuazione del servizio. È stato, quindi, determinato il costo relativo al carburante necessario prendendo quale riferimento i prezzi medi mensili dei carburanti e combustibili pubblicati dal Ministero dello sviluppo economico disponibili. A tali somme si sono aggiunti i costi per la manutenzione, i premi RCA per il mezzo messo a disposizione dall'amministrazione, il costo dell'assicurazione RCT e per la pulizia e la sanificazione. L'importo complessivo presunto per i mezzi è stato stimato in €. 15.000,00 all'anno.
- Le spese per la gestione amministrativa, il costo del Deposito sono stati quantificati nella misura stimato in €. 2.500,00 all'anno;
- L'utile dell'impresa affidataria è stato quantificato in circa il 10 % del valore dell'appalto.

Il costo annuo stimato viene riassunto nel seguente quadro economico riepilogativo

COSTO ANNUO STIMATO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO			
N. Ord.	DESCRIZIONE COSTO	Valuta	Importo
1	Autista (compreso oneri riflessi)	€	17.024,00
2	Accompagnatore (compreso oneri riflessi)	€	15.760,00
3	Costo stimato mezzi	€	15.000,00
4	Gestione amministrativa e deposito	€	2.500,00
5	Automezzo sostitutivo	€	1.500,00
	SOMMANO	€	51.784,00
6	Utile Impresa 10%	€	5.178,40
	TOTALE	€	56.962,40

PER QUANTO SOPRA IL VALORE DELL'APPALTO VIENE STIMATO COMPLESSIVI DI € 130.760,90 OLTRE IVA PER IL PERIODO DECORRENTE DAL 1° SETTEMBRE 2025 (TEMPO STIMATO PER L'AVVIO DEL SERVIZIO AL TERMINE DEL PROCEDIMENTO DI GARA) FINO AL TERMINE DELL'ANNO SCOLASTICO 2027/2028.

L'IMPORTO DI CUI SOPRA È COMPRENSIVO DEI COSTI DELLA MANODOPERA STIMATI, PER TUTTA LA DURATA DELL'APPALTO, IN COMPLESSIVI € 75.257,85.

7. Elementi dell'appalto - Criteri di aggiudicazione.

Come già indicato in precedenza, l'aggiudicazione sarà effettuata mediante l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo in forza di quanto previsto dall'articolo 108, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 36/2023.

È facoltà dell'amministrazione procedere all'aggiudicazione anche in caso di una sola offerta valida.

La valutazione dell'offerta tecnica e di quella economica sarà effettuata da una Commissione giudicatrice appositamente nominata con atto del Responsabile del Procedimento successivamente alla data di scadenza delle offerte in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

La valutazione dell'offerta tecnica avviene distintamente per ciascuno degli elementi qualitativi elencati nella tabella di seguito riportata

N.	CRITERIO DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	N.	SUB-CRITERIO DI VALUTAZIONE
A	Disponibilità di un mezzo sostitutivo	3	A.1	Punti 3 entro 10 minuti
			A.2	Punti 1 entro 20 minuti
			A.3	Punti 0 oltre 20 minuti
B	Dislocazione del deposito dei mezzi della ditta.	3	B.1	Punti 3 con deposito posto nel territorio del Comune di Vaglio Basilicata
			B.2	Punti 2 con deposito posto a 10 Km dal limite del territorio del Comune di Vaglio Basilicata
			B.3	Punti 1 con deposito posto a 20 Km dal limite del territorio del Comune di Vaglio Basilicata
			B.4	Punti 0 con deposito posto oltre 20 Km dal limite del territorio del Comune di Vaglio Basilicata
C	Disponibilità a offrire gratuitamente l'utilizzo dello scuolabus e relativo autista per l'effettuazione di viaggi, andata e ritorno, per l'intero periodo di vigenza dell'appalto per gite scolastiche,	10	C.1	Punti 1 per ogni viaggio offerto, con durata massima di 4 ore, per tutta la durata dell'appalto

N.	CRITERIO DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	N.	SUB-CRITERIO DI VALUTAZIONE
D	Disponibilità a offrire gratuitamente l'utilizzo dello scuolabus e relativo autista per l'effettuazione di viaggi, andata e ritorno, per l'intero periodo di vigenza dell'appalto per la partecipazione a manifestazioni sportive e studentesche.	10	D.1	Punti 1 per ogni viaggio offerto, con durata massima di 4 ore, per tutta la durata dell'appalto
E	Disponibilità a offrire gratuitamente l'utilizzo dello scuolabus e relativo autista per l'effettuazione di servizi navetta in occasione di eventi patrocinati dall'Amministrazione comunale o nelle date coincidenti con la ricorrenza del 1 e 2 novembre.	10	E.1	Punti 1 per ogni servizio offerto, con durata massima di 8 ore, per tutta la durata dell'appalto
F	Modalità di gestione ed organizzazione del servizio con riferimento ai parametri di valutazione di fianco indicati	34	F.1	Fino a punti 5 per il possesso da parte dell'azienda delle certificazioni di qualità: Punti 2 – Certificazione ISO 9001:2015 Punti 1 – Certificazione ISO 14001:2015 Punti 1 – per ogni altra certificazione
			F.2	Fino a punti 10 per la descrizione delle modalità di gestione ed organizzazione del servizio trasporto scolastico-incluso il trasporto extrascolastico per gite di istruzione (scelte organizzative, descrizione delle soluzioni proposte per le attività di pulizia e di sanificazione dei mezzi, ecc..)
			F.3	Fino a punti 5 per la descrizione delle modalità di organizzazione e gestione del personale (turni, attribuzioni, sostituzioni, responsabilità di coordinamento, aggiornamento, rapporti con il Comune, ecc..)
			F.4	Fino a punti 4 punti per la descrizione delle modalità di gestione delle emergenze con riferimento alla sostituzione del personale e dei mezzi impiegati (ritardi/rottura mezzi/assenza del personale)
			F.5	Fino a punti 5 per la descrizione delle modalità di monitoraggio del servizio e della gestione del reclamo (monitoraggio chilometrico annuale per ciascuna tipologia di servizio, monitoraggio dell'efficienza dei mezzi, programmazione manutenzione mezzi, valutazione/aggiornamento del personale)
			F.6	Fino a punti 5 per la descrizione delle modalità di organizzazione nei rapporti con l'Amministrazione e con gli utenti in merito alla svolgimento del servizio ed alle eventuali criticità (gestione degli

N.	CRITERIO DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	N.	SUB-CRITERIO DI VALUTAZIONE
				avvisi, controllo dei tesserini, richiami, infortuni, deleghe al ritiro, modalità di rilevazione del grado di soddisfacimento del servizio da parte degli utenti..ecc.)
	TOTALE	70		

In riferimento al **criterio A**, *Disponibilità di un mezzo sostitutivo*, si specifica che la valutazione del tempo è effettuata mediante calcolo della percorrenza fra il luogo di deposito indicato dal concorrente e la sede dell'edificio scolastico comunale. Il tempo viene definito dalla formula distanza/velocità, assumendo quale parametro univoco la velocità media di 50 Km/h.

In riferimento al **criterio B**, *Dislocazione del deposito dei mezzi della ditta*, si specifica che per dislocazione oltre il limite del territorio del Comune di Vaglio Basilicata, si intende il calcolo della distanza in linea retta tra l'ubicazione del deposito e il confine amministrativo del Comune di Vaglio Basilicata. A tale scopo, l'operatore economico indica l'indirizzo e le coordinate GPS del deposito (coordinate google map). In caso di mancata indicazione, la Commissione aggiudicatrice provvede all'assegnazione di zero (0) punti.

La valutazione delle offerte e la determinazione del relativo punteggio relativo, sia per le offerte tecniche contenute nella busta "B" che per le offerte economiche contenute nella busta "C" per ciascuna ditta offerente, avverrà utilizzando il metodo aggregativo-compensatore, a cui si rinvia, sulla base della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

\sum_n = sommatoria.

1) per quanto riguarda gli elementi di valutazione qualitativa, attraverso:

la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari

I coefficienti, variabili tra zero ed uno, da assegnare a ciascun criterio o sub-criterio avente natura qualitativa saranno determinati:

- a) mediante l'attribuzione discrezionale da parte di ogni commissario del coefficiente sulla base dei criteri metodologici (motivazionali) specificati nel presente disciplinare e sulla base di una valutazione graduata sulla seguente scala di giudizi:

GIUDIZIO	COEFFICIENTE	CRITERI METODOLOGICI
APPENA SUFFICIENTE	0,00	Trattazione appena sufficiente e/o descrizioni lacunose che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di

		valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano chiari, e/o non trovano dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi.
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,25	Trattazione sintetica e/o che presenta alcune lacune, e/o non del tutto rispondente o adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una sufficiente efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano completamente chiari, in massima parte analitici ma comunque relativamente significativi.
ADEGUATO	0.50	Trattazione completa ma appena esauriente o, pur esauriente, non del tutto completa, rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una discreta efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano abbastanza chiari, in massima parte analitici ma comunque significativi.
BUONO	0,75	Trattazione completa dei temi richiesti, con buona rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Appaltante e buona efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano chiari, analitici e significativi.
OTTIMO	1,00	Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente. Risulta del tutto aderente alle aspettative della S.A. e alle potenzialità medie delle ditte candidate di riferimento operanti sul mercato. La sua presentazione è più che esauritiva ed ogni punto di interesse viene illustrato con puntualità e dovizia di particolari utili ed efficaci in rapporto alla natura del parametro considerato. Le relazioni illustrano con efficacia le potenzialità dell'operatore economico candidato ed evidenziano le eccellenti caratteristiche di offerta prestazionale.

Saranno ammissibili punteggi intermedi qualora ritenuto necessario da parte dei Commissari.

N.B. Qualora le offerte presentino elementi non direttamente calzanti rispetto ai criteri motivazionali sopra specificati i commissari potranno elaborare delle compensazioni e/o adeguamenti di giudizio ponderando e pesando gli scostamenti rispetto ai criteri standard.

N.B.1 la presentazione di relazioni di offerta senza un contenuto sostanziale e/o di mera forma, equivarrà a mancata presentazione dell'offerta e, pertanto, comporterà l'esclusione del candidato qualora il parametro risulti "obbligatorio".

- b) determinando la media dei coefficienti espressi da tutti i commissari su ciascun criterio o sub criterio;
- c) attribuendo il coefficiente uno al valore medio massimo, riferito al criterio o sub criterio considerato, e proporzionando linearmente a tale media massima gli altri valori medi delle altre offerte;

N.B.2 Saranno esclusi dalla gara e, pertanto, non si procederà all'apertura della loro offerta economica, i concorrenti il cui punteggio tecnico attribuito dalla Commissione in relazione a *criteri di valutazione dell'offerta tecnica*, come sopra indicati, sarà complessivamente inferiore a 40/70

Al fine di non alterare i pesi stabiliti per i vari criteri di valutazione, se nessun concorrente ottiene sui criteri di valutazione tecnica aventi natura qualitativa il punteggio pari al peso complessivo assegnato agli stessi, è effettuata la c.d. "*riparametrazione*", assegnando al concorrente che ha ottenuto il punteggio totale più alto il massimo punteggio previsto e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

N.B.1 Si precisa che l'applicazione della soglia di sbarramento di cui sopra nonché la determinazione della soglia di anomalia sarà effettuata con riferimento ai punteggi conseguiti prima della riparametrazione di cui sopra.

2) per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa, (il ribasso offerto sull'importo a base di gara): attraverso le seguenti formule:

formula lineare per l'attribuzione del punteggio i criteri di natura quantitativa

$$Ci = Ra/Rmax$$

dove:

Ci = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;

Ra = valore dell'offerta del concorrente i-esimo (espressa come percentuale di ribasso sul prezzo/tempo);

Rmax = valore dell'offerta più conveniente (espressa come percentuale di ribasso sul prezzo/tempo).

8. Documento programmatico dei controlli.

I controlli saranno effettuati con cadenza periodica dal Rup, dall'Amministrazione Comunale e dall'Autorità Scolastica.

Dalla Sede Municipale, 29/05/2025

Il Responsabile Unico del Procedimento
- *Lo Sasso Antonietta Maria* -