



PROVINCIA DI POTENZA

UFFICIO VIABILITA'

D.M. 394 del 13/10/2021

**del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
- Aree Interne -**

**Lavori di Manutenzione Straordinaria e Miglioramento delle Condizioni
di Sicurezza della S.P. n. 92 "Bella-San Cataldo" nel tratto d'innesto
della S.P. 14 e Sant'Antonio Casalini e della S.P. 51 "di Balvano"**

CUP: H67H22001380001

CIG:

PROGETTO ESECUTIVO

Numero elaborato :

E. A 1

Titolo elaborato :

Relazione Tecnica e Quadro Economico

Scala:

1:25000

Data:

Settembre 2024

Progettista:

ing. Nicola RUSSO

Responsabile Unico del Progetto:

ing. Francesca CROATTO



Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Disegnato:	Verificato:	Approvato:

Visto:



PROVINCIA DI POTENZA

Ufficio Viabilità

D.M. 394 del 13/10/2021

del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – Aree Interne -

**Lavori di Manutenzione Straordinaria e Miglioramento delle Condizioni di Sicurezza
della S.P. 92 “ Bella San Cataldo” nel tratto d’innesto della S.P. 14 e Sant’Antonio
Casalini e della S.P. 51 “di Balvano”**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA



Il Progettista
Ing. Nicola RUSSO



INDICE

1. <i>PREMESSA</i>	3
2. <i>NOTIZIE GENERALI</i>	3
3. <i>INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DAI LAVORI</i>	5
4. <i>DESCRIZIONE DEL TRACCIATO E SITUAZIONE ATTUALE</i>	6
5. <i>INTERVENTI PREVISTI NEL PROGETTO</i>	6
6. <i>INTERFERENZE CON IMPIANTI E SERVIZI</i>	7
7- <i>ESPROPRI</i>	7
8. <i>AUTORIZZAZIONE, PERMESSI E VINCOLI</i>	7
9. <i>TERRE E ROCCE DA SCAVO</i>	8
10. <i>QUADRO ECONOMICO</i>	8
11. <i>ELENCO DEGLI ELABORATI</i>	10



1. Premessa

Con Decreto 394 del 13/10/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro dell'economia e delle finanze, si è provveduto alla ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dal comma 2, lettera c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'articolo 1 del decreto legge n. 59 del 2021, convertito con legge 1 luglio 2021, n. 101 ed al finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria delle aree interne del Paese anche rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico o a situazioni di limitazione della circolazione.

In tale ambito veniva concesso alla Provincia di Potenza, relativamente all'Area Interna "Marmo Platano", per l'annualità 2024, l'importo di € 525.119,00 finalizzato alla Manutenzione Straordinaria e Miglioramento delle Condizioni di Sicurezza della S.P. 92 "Bella San Cataldo" nel tratto d'innesto della S.P. 14 e Sant'Antonio Casalini e della S.P. 51 "di Balvano".

L'incarico della progettazione esecutiva dei lavori è stata affidata ai tecnici dipendenti dell'Ufficio Viabilità della Provincia di Potenza.

2. Notizie Generali

Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli imprenditori che risiedono ed operano nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza, il più delle volte, di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.

Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di tracciati particolarmente tortuosi, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuata variazione del profilo altimetrico.

Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.

La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori regionali meno marginali. Con la realizzazione del presente intervento si intende quindi



elevare la qualità delle strade **S.P. 92 “ Bella San Cataldo” nel tratto d’innesto della S.P. 14 e Sant’Antonio Casalini e della S.P. 51 “di Balvano”**, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria, con riduzione dei tempi di percorrenza, che di incremento dell’accessibilità dei vari mezzi di trasporto.

Il progetto, del quale la presente relazione è parte integrante, prevede l’esecuzione di opere mirate alla messa in sicurezza di alcuni tratti individuati delle arterie stradali in oggetto, mediante il rifacimento a tratti saltuari del tappeto stradale, previa risagoma degli avvallamenti, al ripristino di alcune opere d’arte, all’installazione di barriere di sicurezza ad integrazione di quelle già presenti che, ove occorre saranno oggetto di riquotatura, nonchè al rifacimento sempre a tratti saltuari della segnaletica orizzontale e verticale in maniera da conseguire:

1. il miglioramento della sicurezza della circolazione;
2. l’abbattimento del tasso di incidentalità;
3. la riduzione dei tempi di percorrenza con conseguente maggior grado di accessibilità alle aree servite dalle strade stesse.

L’esplicitazione delle previsioni progettuali, riportata nei successivi paragrafi, evidenzia come l’obiettivo venga conseguito sostanzialmente mediante l’esecuzione di interventi mirati all’eliminazione di criticità connesse a situazioni di dissesto della pavimentazione stradale, finalizzati alla messa in sicurezza delle arterie oggetto di intervento.

STRADE PROVINCIALI INTERESSATE

1) S.P. 92 “ Bella San Cataldo” nel tratto d’innesto della S.P. 14 e Sant’Antonio Casalini – dal km 0+000 al km 6+000 circa;

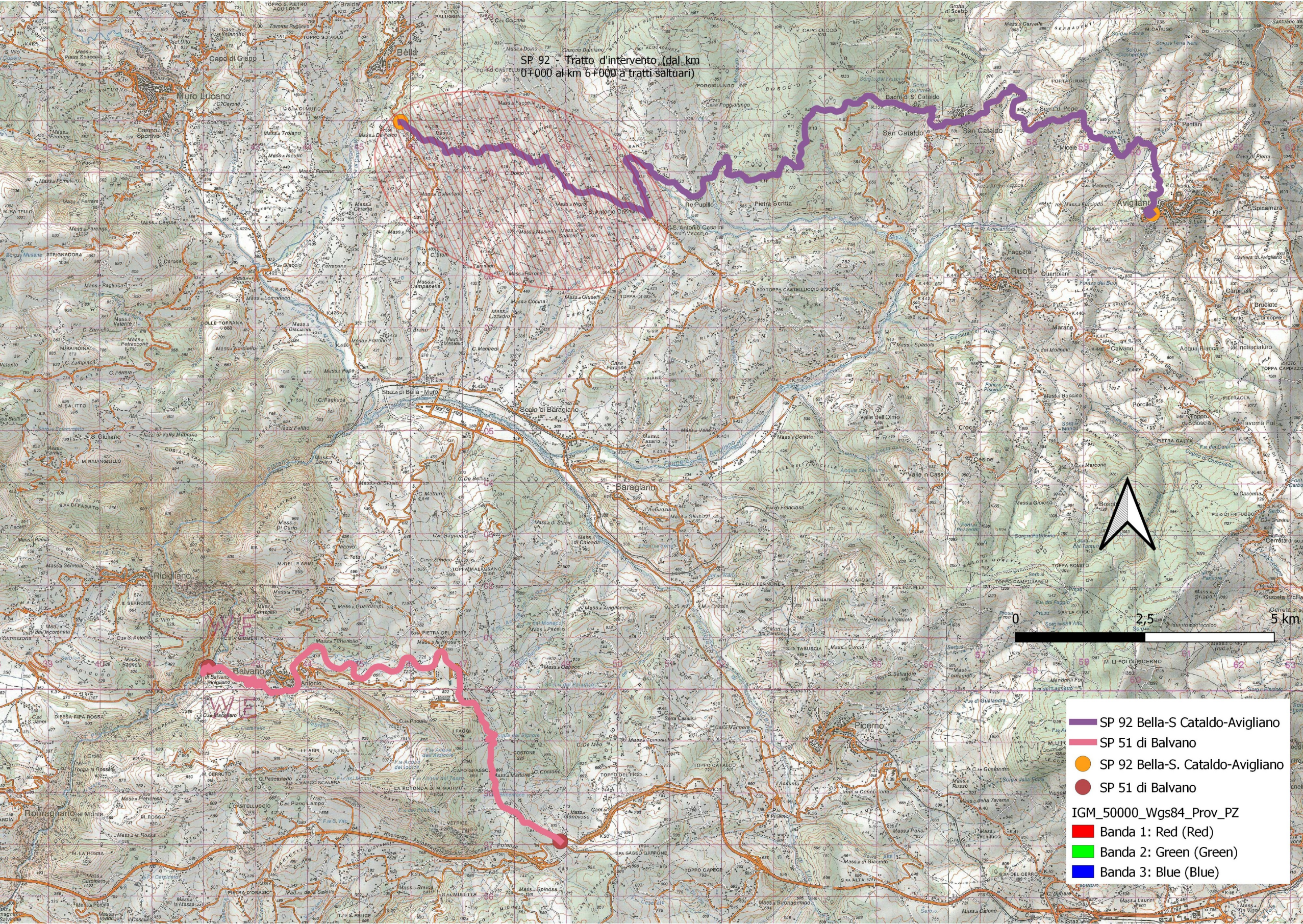
La **Strada Provinciale SP 92**, ha origine dalla S.P. 14 “bellese” nel Comune di Bella e termina sulla SP 6 Appula 1° Tronco. La strada si estende per un totale di 24,8 km ma il tratto oggetto d’intervento è solo quello compreso tra le km 0+000 (intersezione con SP 14) e il km 6+000 (località di Sant’Antonio Casalini) nel solo Comune di Bella. Funzionalmente trattasi di strada classificata “F”.

2) S.P. 51 “di Balvano”

La **Strada Provinciale SP 51**, ha origine dalla S.P. ex ss 94 “del Varco di Pietrastretta” e termina nella provincia di Salerno.

La strada si estende per un totale di 12,7 km e funzionalmente trattasi di strada classificata “F”.

3. Individuazione Planimetrica delle Strade Provinciali interessate dai lavori





4. Descrizione del tracciato e situazione attuale

Le arterie stradali, essendo datate nella loro realizzazione, mostrano tutti i segni dell'usura ed in particolare:

1. Il piano stradale si presenta a tratti deformato;
2. Le cunette ed i fossi stradali, a causa della scarsissima manutenzione, non raccolgono quasi più l'acqua piovana che si disperde sul manto stradale determinandone il progressivo deterioramento;
3. La segnaletica verticale è insufficiente mentre quella orizzontale è da rifare.
4. Le barriere esistenti necessitano parzialmente di riquotatura.
5. Le opere d'arte esistenti lungo il percorso stradale necessitano di manutenzione;
6. Per alcuni tratti è necessaria un'operazione di sramatura delle piante prospicienti la sede stradale.

5. Interventi previsti nel progetto

Con il presente progetto sarà possibile ripristinare la funzionalità dei tratti individuati delle arterie stradali di cui trattasi con una serie di interventi mirati al recupero delle opere preesistenti come meglio specificato nel seguito di questo paragrafo.

Le soluzioni progettuali espresse nella progettazione, così come riportato negli elaborati progettuali, non comporteranno la predisposizione di calcoli o verifiche in quanto le lavorazioni previste riguardano esclusivamente lavori di manutenzione straordinaria e consolidamento delle opere già esistenti al solo scopo di evitare cedimenti della sede stradale. Si riporta di seguito l'elenco delle opere da realizzare con l'indicazione delle chilometriche di riferimento.

Asfalti :

Strada Provinciale 92 "Bella San Cataldo"

- a. (sistemazione pavimentazione stradale previa risagoma avvallamenti a tratti saltuari per circa 1000 ml nel tratto compreso fra l'innesto con la S.P. 14 e Sant'Antonio Casalini – dal km 0+000 al km 6+000 circa)

Strada Provinciale 51 "di Balvano"

- b. (sistemazione pavimentazione stradale previa risagoma avvallamenti a tratti saltuari per circa 1000 ml)

ULTERIORI INTERVENTI

- Pulizia cunette
- Pulizia scarpate
- Taglio erba
- Calcestruzzo per copertine muretti e restauro opere d'arte a tratti saltuari lungo il percorso
- Cuci e scuci a tratti saltuari ai muretti in pietra presenti lungo il percorso
- Riquotatura a tratti saltuari alle barriere esistenti presenti lungo il percorso
- Nuove barriere N2 + terminali – H2 + terminali
- Segnaletica orizzontale
- Segnaletica per zebrature, svincoli
- Scritte a terra (STOP) alle intersezioni con altre strade



- Segnaletica verticale
- Nolo a caldo di cestello per operazioni di sramatura piante prospicienti la sede stradale
- Oneri trasporto + scarica
- Interventi minori

6. Interferenze con impianti e servizi

La tipologia degli interventi previsti non interferisce con alcun tipo di impianto o servizio esistente lungo le Strade Provinciali.

Non sono stati ravvisati sottoservizi nei tratti di intervento che possano interferire con le lavorazioni previste.

7- Espropri

Per la realizzazione del presente progetto non sono stati previsti espropri poiché le lavorazioni saranno eseguite sulla sede stradale e, per quanto possibile, nell'ambito delle pertinenze della strada stessa.

In ogni caso, qualora fosse assolutamente necessario invadere proprietà private per l'esecuzione di alcune tipologie di lavorazioni, all'interno del Quadro Economico alla voce B4 è stato previsto l'importo di € 287,26 da utilizzare esclusivamente per eventuale occupazione temporanea.

8. Autorizzazione, permessi e vincoli

Gli interventi previsti non alterano il contesto paesaggistico dei luoghi ed interessano, come già accennato, le pertinenze dirette della strada; inoltre non necessitano di occupazioni permanenti.

Per ciò che concerne l'aspetto ambientale e vincoli di varia natura, non sarà necessario procedere ad alcuna richiesta poiché trattasi di interventi di manutenzione che non comportano modificazioni delle opere d'arte già esistenti.

Dalla tavola E_01b si evince che nei principali tratti d'intervento lungo la strade in questione non sono presenti zone con vincoli ambientali di rilievo.

Relativamente al vincolo idrogeologico (tavola E_01c), si evidenzia che la strada provinciale 51 di Balvano solo per brevissimi tratti ricade in zona regolamentata (foglio n. II e III di Balvano) mentre per la stragrande maggioranza ricade in area libera dal vincolo; gli interventi di progetto, a tratti saltuari, saranno concentrati nell'area esente da vincolo. Per quanto riguarda la strada provinciale 92 Bella San Cataldo, nel tratto d'intervento (tra l'innesto sulla SP 14 e Sant'Antonio Casalini) ricade in zona non vincolata.



Riepilogando, si precisa che le opere previste nel presente progetto riguardano aspetti che completano le opere esistenti sotto il profilo della sicurezza, non creano nessun impatto ambientale, non modificano il deflusso delle acque superficiali e non comportano notevoli movimenti di terreno.

9. Terre e rocce da scavo

Per ciò che riguarda i materiali provenienti dalle demolizioni e dalle scomposizioni (*minima fresatura della pavimentazione stradale, modesti movimenti di materie*) una volta analizzati e caratterizzati, così come previsto in progetto saranno conferiti in discariche autorizzate e/o impianti di recupero di materiali provenienti dagli scavi.

10. Quadro Economico

L'importo progettuale somma da € 525.000,00 dei quali € **406.248,18** per lavori comprensivi di oneri di sicurezza ed € **118.751,82** per somme a disposizione dell'Amministrazione come da quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO

VOCI (I riferimenti al Codice si intendono al D.lgs 36/2023)		Valore	
1)	Lavori a misura	€	400.967,70
2)	Lavori a corpo	€	0,00
3)	Lavori in economia	€	0,00
	Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€	400.967,70
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	5.280,48
	TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)	€	406.248,18
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:			
1)	Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€	17.000,00
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	0,00
3)	Imprevisti (n.1)	€	0,00
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi. Eventuale occupazione temporanea	€	287,26
5)	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice – revisione prezzi art. 26 DL 50/22 e smi – (n.2)	€	0,00
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe	€	0,00
7)	Spese di assicurazione dei dipendenti di cui agli articoli 2, comma 4 del codice	€	0,00
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€	
a)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	€	0,00
b)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€	0,00



c)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	0,00
d)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi - progetto strutture	€	0,00
e)	Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	8.124,96
f)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€	0,00
g)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
h)	Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€	0,00
i)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	0,00
l)	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€	0,00
m)	I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€	0,00
	Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g+h+i+l+m)	€	8.124,96
9)	I.V.A. sui lavori	€	89.374,60
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€	3.740,00
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (contributo Anac)	€	225,00
	Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)	€	118.751,82
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:			
1)	Forniture	€	0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€	0,00
	Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)	€	0,00
	COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)	€	525.000,00



11. Elenco degli elaborati

E._A_1	Relazione tecnica e quadro economico
E._01a	Corografia con individuazione Strade Provinciali interessate e principali interventi
E._01b	Carta Topografica dei Vincoli Ambientali (Habitat siti RN 2000 – Siti di interesse comunitario – ZPS – ZSC - EUAP)
E._01c	Carta Topografica dei Vincoli Idrogeologici
E._02	Particolari Costruttivi
E._03	Elenco Prezzi Unitari
E._04	Computo Metrico Estimativo
E._05	Stima Incidenza della Manodopera
E._06	Capitolato Speciale di Appalto
E._07	Piano di Sicurezza e Coordinamento
E._08	Stima dei Costi della Sicurezza
E._09	Cronoprogramma dei Lavori (Diagramma di gantt)
E._10	Piano di Manutenzione
E._11	Servizio Fotografico