

	<b>Provincia di Potenza</b> Ufficio Viabilità
	<div>Elenco Prezzi</div>
<b>OGGETTO:</b>	DM n. 49/2018 del 16/02/2018. Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza della SP n.16 I° tronco, SP ex SS n. 96 "Barese", SP ex SS n. 94 "del varco di Pietrastretta". CUP: H87H18001260001 CIG:
<b>COMMITTENTE:</b>	UFFICIO VIABILITA' - PROVINCIA DI POTENZA
<b>CANTIERE:</b>	SP n.16 I° tronco, SP ex SS n. 96 "Barese", SP ex SS n. 94 "del varco di Pietrastretta".
	Potenza, lì 23/9/2024  <div> <b>I Progettisti</b>  (Ing. Cappa Biagio)  (Ing. Barbano Angelo) </div> <div> </div> <div> <b>IL Responsabile del Procedimento</b>  (Ing. Barbano Angelo) </div> <div> </div>
	Ufficio Viabilità Piazza Delle Regioni, 1 85100 POTENZA (PZ) 0971/417.469 - 0971/417.384

# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** DM n. 49/2018 del 16/02/2018. Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza della SP n.16 I° tronco, SP ex SS n. 96 "Barese", SP ex SS n. 94 "del varco di Pietrastretta".

**COMMITTENTE:** Provincia di Potenza

Data, 23/09/2024

**IL TECNICO**  
Ing, Biagio Cappa

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 B.25.004.12	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovra' essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sara' consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 03 02 - miscela bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 <b>euro (tre/83)</b>	ql	3,83
Nr. 2 B.25.004.25	idem c.s. ...cer 17 05 04 terra e rocce, diverse da quelle di cui lla voce 17 05 03. <b>euro (due/22)</b>	ql	2,22
Nr. 3 B.25.006.01	Analisi chimiche necessarie alla caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia da scavo e/o rifiuti, compresa l'attribuzione del codice CER e l'indicazione delle modalit� di smaltimento/recupero, per ciascun campione, escluso materiali contenente amianto. <b>euro (trecentoquarantanove/61)</b>	cad	349,61
Nr. 4 E.01.001.01	Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso con impiego di particolare macchina fresatrice, per spessori di pavimentazione fino a 15 cm., per riquotature longitudinali e trasversali della piattaforma stradale, compreso la squadatura secondo superfici geometriche regolari ed i contorni retti verticali delle zone di intervento, pulizia totale delle superfici del piano scarificato con macchina munita di spazzole rotanti e/o dispositivo aspiranti, nonche' il carico del materiale fresato. <b>euro (zero/98)</b>	mq/cm	0,98
Nr. 5 E.01.003.01	Disfacimento di pavimentazione di conglomerato bituminoso, pietrischetto bituminato, asfalto compresso od asfalto colato, compreso la scelta e accatastamento del materiale utilizzabile ed il trasporto del materiale di risulta nell'ambito dell'estesa , per spessore di cm. 20, eseguito con mezzo meccanico <b>euro (quattro/65)</b>	mq	4,65
Nr. 6 E.01.006.01	Demolizione di fondazione stradale in terra stabilizzata o in misto granulometrico, compreso l'eventuale strato di base e pavimentazione ed il trasporto del materiale di risulta nell'ambito dell'estesa <b>euro (sette/39)</b>	mc	7,39
Nr. 7 E.01.030.01	Pulizia di cunette, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura ed il lavaggio. <b>euro (zero/89)</b>	m	0,89
Nr. 8 E.01.033.01	Rimozione di materiali di qualsiasi natura e consistenza eseguito a mano. <b>euro (quarantanove/05)</b>	mc	49,05
Nr. 9 E.01.038.01	Trasporto a discarica autorizzata e/o ad impianto di trattamento rifiuti dimateriali provenienti da : demolizioni stradali o demolizioni eseguite per lavori stradali , scavi , scomposizioni e fresaggi con esclusione delle rimozioni, eseguite con autocarri di media/grande portata ovvero con portata superiore a 35 q.li; <b>euro (zero/64)</b>	mc/km	0,64
Nr. 10 E.02.017.01	Trasporto e rifiuto di materiali di risulta provenienti dalle demolizioni e/o da scavi in luoghi indicati dalla Direzione dei Lavori e/o a discarica o impianto autorizzato, escluso oneri di discarica. <b>euro (zero/64)</b>	mc/km	0,64
Nr. 11 E.03.040.01	Muratura retta, curva od obliqua in pietra da taglio per armille e cantonali, rivestimento dei rostri delle opere d'arte, per portali di galleria, ecc., in opera con malta di cemento a Kg.500; lavorata a grana ordinaria; compreso la stilatura dei giunti, ponteggi, impalcature; da valutarsi secondo il volume del parallelepipedo minimo circoscritto. <b>euro (trecentoquarantatre/02)</b>	mc	343,02
Nr. 12 E.04.002.01	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, provvisto di idonea marcatura CE, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compreso ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalit� prescritte nelle Norme Tecniche e nel Capitolato Speciale, misurato in opera dopo costipamento <b>euro (trentasette/44)</b>	mc	37,44
Nr. 13 E.04.007.01	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Binder tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratteristiche meccaniche come prescritto dalle Norme Tecniche di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso tipo 50-70. Il legante dovr� essere chimicamente additivato con speciali sostanze attivanti di adesione bitume-inerti a base di Alkilamidopoliammina e di A.C.F. Attivante Chimico Funzionale per la rigenerazione del bitume presente nel fresato. Il conglomerato sar� confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo (secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L.) con impiego fino al 15% dell'intera miscela, di materiali provenienti dalle scarifiche, posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e compattato con rulli metallici di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco e misurato in opera dopo il costipamento. <b>euro (due/55)</b>	mq/cm	2,55
Nr. 14 E.04.008.01	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratteristiche meccaniche come prescritto dalle Norme Tecniche di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso tipo 50-70. Il legante dovr� essere chimicamente additivato con speciali sostanze attivanti di adesione bitume-inerti a base di Alkilamidopoliammina e di A.C.F. Attivante Chimico Funzionale per la rigenerazione del bitume presente nel fresato. Il conglomerato sar� confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo (secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L.) con impiego fino al 10% dell'intera miscela, di materiali provenienti dalle scarifiche, posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e compattato con rulli metallici di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco e misurato in opera dopo il costipamento. <b>euro (due/79)</b>	mq/cm	2,79
Nr. 15 E.04.014.01	Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammolimento del legante residuo 35Â°c-42Â°c.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatici nella quantit� di 0,800kg./mq. <b>euro (uno/58)</b>	mq	1,58
Nr. 16 E.07.001.02	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantit� di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfele di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantit� pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la pulizia, il tracciamento e la fornitura del materiale. Misurate per ogni metro lineare effettivamente verniciato striscia da cm 15 <b>euro (zero/89)</b>	m	0,89
Nr. 17 E.08.004.02	Fornitura di segnali di pericolo di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione):lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: lato 90 cm. <b>euro (novantasette/77)</b>	cad	97,77
Nr. 18 E.08.022.02	Fornitura di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II , delle dimensioni di: lato 60 cm. <b>euro (ottantauno/25)</b>	cad	81,25
Nr. 19 E.08.064.02	Fornitura di pannelli integrativi per segnali triangolari, conforme alle norme stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II , delle dimensioni di. 80x27 cm. <b>euro (sessanta/97)</b>	cad	60,97
Nr. 20 E.08.086.01	Fornitura di sostegni tubolari in acciaio zincato a caldo, a sezione circolare, con lunghezza proporzionata alla quantit� di segnali da sostenere ed altezza dal piano di calpestio prevista dal Codice della Strada, dotati didispositivo antirotazione (scanalatura per tutta la lunghezza del palo, che evita la rotazione del segnale), di apposito foro all'estremit� inferiore per l'inserimento dello spinotto necessario all'ancoraggio del palo al plinto e tappo di chiusura in plastica, all'estremit� superiore. 60 mm. <b>euro (quattordici/48)</b>	ml	14,48
Nr. 21 E.08.087.01	Fornitura di staffa antirotazione in acciaio zincato completo di bulloni per il fissaggio dei segnali ai sostegni. 60 mm. <b>euro (due/48)</b>	cad	2,48
Nr. 22 E.08.089.01	Posa in opera di sostegni di qualsiasi altezza e dimensione eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilit� , in rapporto al tipo di segnale e alla natura del suolo di impianto e comunque non inferiore a m 0,40x0,40x0,50, compreso di ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a regola d'arte. Sostegno per segnali normali e/o maggiorati fino a mq 3,00. <b>euro (sessanta/07)</b>	cad	60,07
Nr. 23 E.08.090.01	Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali stradali su o da sostegni tubolari o ad U. per segnale normale o maggiorato su unico sostegno. <b>euro (ventidue/26)</b>	cad	22,26
Nr. 24 E.09.001.01	Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo in classe di contenimento N 2 per bordo laterale compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere accessorio per dare il lavoro finito.La barriera deve essere omologata o testata (in assenza di omologazione) ai sensi del D.M. n�� 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317 e pertanto il produttore deve fornire il certificato di omologazione rilasciato dal Ministero competente o il report del crash test con risultato positivo effettuato in campi prova autorizzati. barriera di sicurezza N2 per bordo laterale. <b>euro (cinquantaotto/16)</b>	ml	58,16
Nr. 25 E.09.001.02	idem c.s. ...prova autorizzati. gruppo terminale aereo per barriera di sicurezza N2 bordo laterale. <b>euro (centodiciassette/47)</b>	coppia	117,47
Nr. 26 G.001.062.b Anas2023	RIQUOTATURA DI BARRIERA STRADALE A QUELLA REGOLAMENTARE Mediante smontaggio completo di tutti gli elementi di barriera (bulloneria, nastri, paletti) la cernita del materiale non riutilizzabile ed il suo accatastamento nel magazzino ANAS l'avvicinamento del materiale da rimontare, compreso ogni onere per l'infissione dei paletti in posizione sfalsata rispetto a quella originaria, il montaggio dei nastri e della relativa bulloneria, nonch�� ogni altro onere necessario per dare la barriera perfettamente allineata all'altezza regolamentare, esclusa solamente la fornitura del materiale mancante. - CON SOSTITUZIONE DI PALETTI <b>euro (trenta/54)</b>	ml	30,54
	Data, 23/09/2024  <b>Il Tecnico</b> Ing, Biagio Cappa		