



# PROVINCIA DI POTENZA

## UFFICIO VIABILITA'

**Lavori di Manutenzione Straordinaria e Miglioramento delle Condizioni di Sicurezza delle S.P. n. ex ss 381 "del passo delle Crocelle" - SP 72 "di Stagliuzzo" - SP 93 bis - SP 70 "Inforchia - S. Ilario" - Cod. Int. 01734.20.PZ**

CUP:H57H20001550001

CIG:

## PROGETTO ESECUTIVO

Numero elaborato :

**E. A 1**

Titolo elaborato :

**Relazione Tecnica e Quadro Economico**

Scala:

//

Data:

**Settembre 2024**

Progettista:

ing. Nicola RUSSO



Responsabile Unico del Progetto

Ing. Francesca CROATTO

Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Disegnato:	Verificato:	Approvato:

Visto:



# PROVINCIA DI POTENZA

Ufficio Viabilità

**FONDI D.M. 123/2020 – Annualità 2024 -**

**Lavori di Manutenzione Straordinaria e Miglioramento delle Condizioni di  
Sicurezza delle Strade Provinciali n. ex ss 381 “del Passo delle Crocelle” –  
SP 72 “di Stagliuzzo” - SP 93 bis – SP 70 “Inforchia – S. Ilario”**

**C.U.P. : H57H20001550001**

(codice: 01734.20.PZ) - importo € 450.000,00.

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

*Il Progettista*  
Ing. Nicola RUSSO





## INDICE

1. PREMESSE	3
2. NOTIZIE GENERALI	3
3. INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE STRADE PROVINCIALI N. EX SS 381 – 70 – 72 – 93 BIS	6
4. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO E SITUAZIONE ATTUALE	7
5. INTERVENTI PREVISTI NEL PROGETTO	7
6. INTERFERENZE CON IMPIANTI E SERVIZI	8
7- ESPROPRI	8
8. AUTORIZZAZIONE, PERMESSI E VINCOLI	8
9. TERRE E ROCCE DA SCAVO	9
10. QUADRO ECONOMICO	10
11. ELENCO DEGLI ELABORATI	11



## **1. Premesse**

Con D.M. n. 123 del 19/03/2020 “finanziamento degli interventi riguardanti i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane” è stato disposto in favore della Provincia di Potenza, per il quadriennio 2021-2024, il finanziamento di lavori di manutenzione straordinaria inerenti la viabilità provinciale di competenza, per un importo complessivo di € 10.962,824,51;

Con nota trasmessa a mezzo PEC prot. n. 10693 del 30/10/2020, successivamente integrata su richiesta del competente Ministero con nota n. 754 del 26/01/2021, questa Provincia ha inoltrato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti le schede complete degli interventi ricomprese nel piano quadriennale degli interventi 2021-2024, piano che è stato approvato con nota ministeriale del 29/01/2021;

Tra gli interventi previsti nel citato piano quadriennale, programmato per l'annualità 2024, rientra quello per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria delle Strade Provinciali n. ex ss 381 “del Passo delle Crocelle” – SP 72 “di Stagliuzzo” - SP 93 bis – SP 70 “Inforchia – S. Ilario”, per un importo di progetto pari ad € 450.000,00;

## **2. Notizie Generali**

Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli imprenditori che risiedono ed operano nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza, il più delle volte, di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.



Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di tracciati particolarmente tortuosi, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuata variazione del profilo altimetrico.

Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.

La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori regionali meno marginali.

Con la realizzazione del presente intervento si intende quindi elevare la qualità delle strade Provinciali n. ex ss 381 “del Passo delle Crocelle” – SP 72 “di Stagliuzzo” - SP 93 bis – SP 70 “Inforchia – S. Ilario”, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria, con riduzione dei tempi di percorrenza, che di incremento dell’accessibilità dei vari mezzi di trasporto.

Il progetto, del quale la presente relazione è parte integrante, prevede l’esecuzione di opere mirate alla messa in sicurezza di alcuni tratti delle arterie stradali in oggetto, mediante il rifacimento a tratti saltuari del tappeto stradale, al ripristino di alcune opere d’arte, all’installazione di barriere di sicurezza ad integrazione di quelle già presenti che, ove occorre saranno oggetto di riquotatura, nonché al rifacimento sempre a tratti saltuari della segnaletica orizzontale e verticale in maniera da conseguire:

1. il miglioramento della sicurezza della circolazione;
2. l’abbattimento del tasso di incidentalità;
3. la riduzione dei tempi di percorrenza con conseguente maggior grado di accessibilità alle aree servite dalle strade stesse.



L'esplicitazione delle previsioni progettuali, riportata nei successivi paragrafi, evidenzia come l'obiettivo venga conseguito sostanzialmente mediante l'esecuzione di interventi mirati all'eliminazione di criticità connesse a situazioni di dissesto della pavimentazione stradale, finalizzati alla messa in sicurezza delle arterie oggetto di intervento.

#### **STRADE PROVINCIALI INTERESSATE**

##### **1) SP ex ss 381 "del Passo delle Crocelle"**

La **SP ex ss 381 "del Passo delle Crocelle"**, ha origine dalla SP ex ss 93 "Appulo Lucana" e termina ai confini con la Provincia di Salerno; ha una lunghezza complessiva di 45+600 km ed è di categoria "F".

##### **2) SP 72 "di Stagliuzzo"**

La **SP 72 "di Stagliuzzo"**, ha origine dalla SP ex ss 93 "Appulo Lucana" e termina su strada classificata come viabilità minore senza numero; ha lunghezza complessiva di 7+000 km ed è di categoria "F";

##### **3) SP 93 bis**

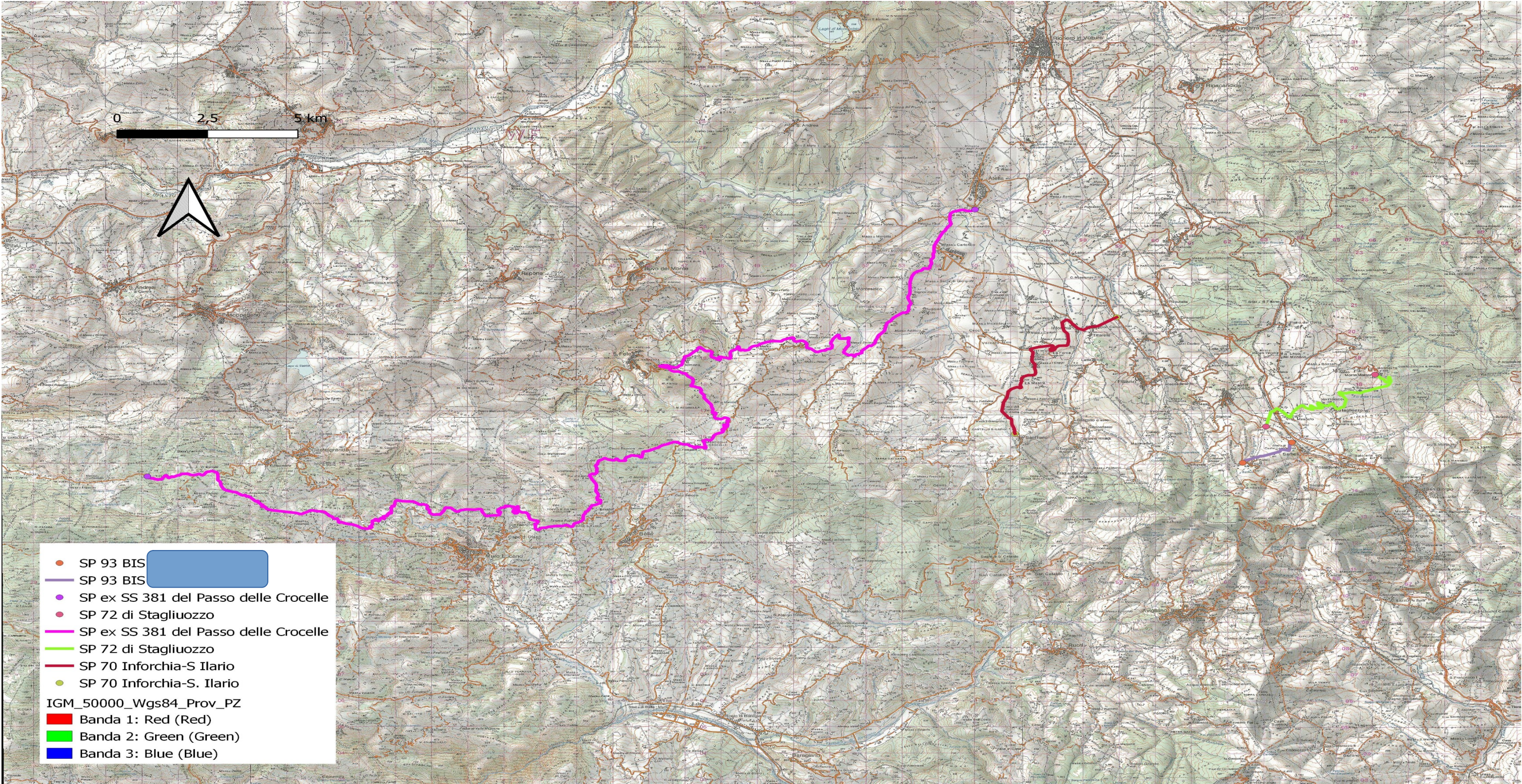
La **SP 93 bis**, ha origine dalla SP ex ss 93 "Appulo Lucana" e termina sulla SP 50 "del Carmine"; lunghezza complessiva di 1+800 km ed è di categoria "F";

##### **4) SP 70 "Inforchia – S. Ilario"**

La **SP 70 "Inforchia – S. Ilario"**, ha origine dalla SP ex ss 93 "Appulo Lucana" e termina su strada classificata come viabilità minore senza numero; ha lunghezza complessiva di 8+100 km ed è di categoria "F";



3. Individuazione Planimetrica delle Strade Provinciali n. ex ss 381 – 70 – 72 – 93 bis







#### 4. Descrizione del tracciato e situazione attuale

L'arteria stradale, essendo datata nella sua realizzazione, mostra tutti i segni dell'usura ed in particolare:

1. Il piano stradale si presenta a tratti deformato;
2. Le cunette ed i fossi stradali, a causa della scarsissima manutenzione, non raccolgono quasi più l'acqua piovana che si disperde sul manto stradale determinandone il progressivo deterioramento;
3. La segnaletica verticale è scarsa ed in pessime condizioni mentre quella orizzontale è del tutto assente.
4. Le barriere esistenti necessitano di riquotatura.
5. Le opere d'arte esistenti lungo il percorso stradale necessitano di manutenzione;
6. Per molti tratti è necessaria un'operazione di pulizia cunette, scarpate e sramatura delle piante prospicienti la sede stradale.

#### 5. Interventi previsti nel progetto

Con il presente progetto sarà possibile ripristinare la funzionalità di alcuni tratti della strada in oggetto con una serie di interventi mirati al recupero delle opere preesistenti come meglio specificato nel seguito di questo paragrafo.

Le soluzioni progettuali espresse nella progettazione, così come riportato negli elaborati progettuali, non comporteranno la predisposizione di calcoli o verifiche in quanto le lavorazioni previste riguardano esclusivamente lavori di manutenzione straordinaria e consolidamento delle opere già esistenti al solo scopo di evitare cedimenti della sede stradale. Si riporta di seguito l'elenco delle opere da realizzare con l'indicazione delle chilometriche di riferimento.

##### **INTERVENTI PUNTUALI PIU' SIGNIFICATIVI**

**(rifacimento strato di usura pavimentazione stradale) :**

##### **1) SP ex ss 381 "del Passo delle Crocelle"**

- 1) Dal km 36+000 al km 36+500 in Comune di Muro Lucano
  - a. (rifacimento manto stradale – circa 500 ml \* 7,0 ml)
- Dal km 36+875 al km 37+825 in Comune di Muro Lucano
  - b. (rifacimento manto stradale – circa 950 ml \* 7,0 ml)
- Dal km 37+825 al km 37+875 in Comune di Muro Lucano
  - c. (rifacimento manto stradale – circa 50,00 ml \* 7,0 ml)
- a tratti saltuari nel tratto compreso tra lo svincolo con la SP ex ss 7 e la SP 14 in Comune di Muro Lucano
  - d. (rifacimento manto stradale – circa 300,00 ml \* 7,0 ml)

##### **2) SP 72 "di Stagliuzzo"**





- 2) A tratti saltuari lungo l'intero percorso in Comune di Avigliano  
a. (rifacimento manto stradale – circa 500 ml \* 5,0 ml)

**3) SP 93 bis**

- 3) A tratti saltuari lungo l'intero percorso in Comune di Avigliano  
a. (rifacimento manto stradale – circa 500 ml \* 5,0 ml)

**4) SP 70 "Inforchia – S. Ilario"**

- 4) Tratto iniziale in Comune di Filiano  
a. (rifacimento manto stradale – circa 700 ml \* 6,0 ml)

**INTERVENTI MINORI SEMPRE A TRATTI SALTUARI**

- Risagome avvallamenti / chiusura buche a tratti saltuari
- Pulizia cunette
- Pulizia scarpate
- Taglio erba
- Recupero di alcune opere d'arte a tratti saltuari presenti lungo il percorso
- Riquotatura a tratti saltuari alle barriere esistenti presenti lungo il percorso
- Nuove barriere N2 + terminali
- Segnaletica orizzontale (solo striscia centrale per tutto il tracciato)
- Segnaletica per zebrature, svincoli
- Scritte a terra (STOP) alle intersezioni con altre strade
- Segnaletica verticale
- Fresatura per attacchi iniziali e finali dei tratti da bitumare + tratti oggetto di risagoma
- Oneri trasporto + scarica
- Movimenti di terra minimi inerenti la pulizia dei fossi di scolo e sistemazione banchine e scarpate

## **6. Interferenze con impianti e servizi**

La tipologia degli interventi previsti non interferisce con alcun tipo di impianto o servizio esistente lungo le Strade Provinciali. Non sono stati ravvisati sottoservizi nei tratti di intervento che possano interferire con le lavorazioni previste.

## **7- Espropri**

Per la realizzazione del presente progetto non sono stati previsti espropri poiché le lavorazioni saranno eseguite sulla sede stradale e, per quanto possibile, nell'ambito delle pertinenze della strada stessa. In ogni caso, qualora fosse assolutamente necessario invadere proprietà private per l'esecuzione di alcune tipologie di lavorazioni, all'interno del Quadro Economico alla voce B4 è stato previsto l'importo di € 312,00 da utilizzare esclusivamente per eventuale occupazione temporanea.

## **8. Autorizzazione, permessi e vincoli**

Gli interventi previsti non alterano il contesto paesaggistico dei luoghi ed interessano, come già accennato, le pertinenze dirette della strada; inoltre non necessitano di occupazioni permanenti.



Per ciò che concerne l'aspetto ambientale e vincoli di varia natura, non sarà necessario procedere ad alcuna richiesta poiché trattasi di interventi di manutenzione che non comportano modificazioni delle opere d'arte già esistenti.

Relativamente al vincolo idrogeologico (tavola E\_01c), si evidenzia che solo il tratto finale della strada provinciale n. 72 "di Stagliuzzo", ricade in zona regolamentata II del foglio di Avigliano, ma in tale area non sono previsti interventi.

Riepilogando, si precisa che le opere previste nel presente progetto riguardano aspetti che completano le opere esistenti sotto il profilo della sicurezza, non creano nessun impatto ambientale, non modificano il deflusso delle acque superficiali e non comportano notevoli movimenti di terreno.

## 9. Terre e rocce da scavo

Per ciò che riguarda i materiali provenienti dalle demolizioni e dalle scomposizioni (minima fresatura della pavimentazione stradale, modesti movimenti di materie) una volta analizzati e caratterizzati, saranno conferiti in discariche autorizzate e/o impianti di recupero di materiali provenienti dagli scavi.

## 10. Quadro Economico

**L'importo del progetto somma ad € 450.000,00, di cui € 348.991,13 per lavori compreso oneri di sicurezza per € 4.616,64 oltre ad € 101.008,87 per Somme a Disposizione dell'Amministrazione.**

QUADRO ECONOMICO			
VOCI (I riferimenti al Codice si intendono al D.lgs 36/2023)			Valore
1)	Lavori a misura	€	344.374,49
2)	Lavori a corpo	€	0,00
3)	Lavori in economia	€	0,00
	Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€	<b>344.374,49</b>
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	4.616,64
	<b>TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4+5)</b>	€	<b>348.991,13</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:</b>			
1)	Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€	13.700,00
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	0,00
3)	Imprevisti (n.1)	€	0,00
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi. Eventuale occupazione temporanea	€	312,00





5)	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice – revisione prezzi art. 26 DL 50/22 e smi – (n.2)	€	0,00
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe	€	0,00
7)	Spese di assicurazione dei dipendenti di cui agli articoli 2, comma 4 del codice	€	0,00
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€	
a)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	€	0,00
b)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€	0,00
c)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	0,00
d)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi - progetto strutture	€	0,00
e)	Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	6.979,82
f)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€	0,00
g)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
h)	Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€	0,00
i)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	0,00
l)	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€	0,00
m)	I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€	0,00
	<b>Totale “Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto”</b> <b>(a+b+c+d+e+f+g+h+i+l+m)</b>	€	<b>6.979,82</b>
9)	I.V.A. sui lavori	€	76.778,05
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€	3.014,00
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (contributo Anac)	€	225,00
	<b>Totale “Somme a disposizione” (somma da 1 a 11)</b>	€	<b>101.008,87</b>
<b>C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:</b>			
1)	Forniture	€	0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€	0,00
	<b>Totale “Forniture” (somma da 1 a 2)</b>	€	<b>0,00</b>
	<b>COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)</b>	€	<b>450.000,00</b>



## 11. Elenco degli elaborati

E._A_1	Relazione tecnica e quadro economico
E._01a	Carta Topografica Regionale con individuazione Strade Provinciali n. ex ss 381 – 72 – 93 bis – 70 e principali interventi
E._01b	Carta Topografica Regionale dei Vincoli (EUAP-ZPS-ZSC- carta forestale) con individuazione Strade Provinciali n. ex ss 381 – 72 – 93 bis – 70 e principali interventi
E._01c	Carta Topografica Regionale del Vincolo Idrogeologico con individuazione Strade Provinciali n. ex ss 381 – 72 – 93 bis – 70 e principali interventi
E._02	Particolari Costruttivi
E._03	Elenco Prezzi Unitari
E._04	Computo Metrico Estimativo
E._05	Stima Incidenza della Manodopera
E._06	Capitolato Speciale di Appalto
E._07	Piano di Sicurezza e Coordinamento
E._08	Stima dei Costi della Sicurezza
E._09	Cronoprogramma dei Lavori (Diagramma di gantt)
E._10	Piano di Manutenzione
E._11	Servizio Fotografico