



UFFICIO VIABILITA'

R.U.P.

piazza delle regioni, 52
85100 - potenza
tel 0971.417111
fax 0971.417384
giuseppe.cutro@provinciapotenza.it

Lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza della Sp n. 100 "della Melara". CUP: H95F22001040001

Progetto esecutivo

Numero elaborato :

0 0 1

Titolo elaborato :

Relazione tecnica e quadro economico

Scala:

Data:

Aprile 2024

Progettisti:

geom. Giuseppe CUTRO

Coll. Tec. geom. Cataldo Lopardo

Responsabile del Procedimento:

geom. Giuseppe CUTRO

Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Disegnato:	Verificato:	Approvato:

Visto:

Premessa:

Con Decreto 9 maggio 2022, n. 141, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto alla ripartizione dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, fra cui anche quelli di competenza provinciale.

La Provincia di Potenza ha trasmesso al Ministero il proprio programma ottennale 2022-2029 con nota prot. n. 34454 del 29/09/2022.

Lo stesso consta di complessivi n. 32 interventi suddivisi per annualità, ritenuti poi, congruenti con quanto disposto dalla Tab. 3.4 allegata al D.M. 141/22 annualità 2022 e pertanto interamente finanziati.

Per il 2022 il finanziamento assentito è stato di € 300.000,00 e nell'ambito di detta annualità è stato previsto l'intervento con Codice: 01330.R1.PZ relativo a "Manutenzione Straordinaria e Miglioramento delle Condizioni di Sicurezza della S.P. 100 della Melara e avente C.U.P.: H95F22001040001

1. Descrizione dello Stato dei luoghi, del dissesto e delle principali criticità

Il territorio Provinciale si distingue per la particolare morfologia e geologia che condiziona la viabilità esistente, a tale condizione deve aggiungersi la mancanza cronica di fondi e personale utile a garantire un'adeguata manutenzione del piano viabile e delle relative pertinenze, tanto che la stessa viabilità è caratterizzata da uno stato diffuso di degrado e richiede interventi urgenti di messa in sicurezza.

La presente perizia non consente la risoluzione di tutte le problematiche presenti sulla viabilità Provinciale, ma consente di aumentare la sicurezza intrinseca di alcuni tratti di strade anche mediante l'apposizione di idonea segnaletica di pericolo ed obbligo/divieto

2. Descrizione degli interventi e finalità che vogliono perseguire

L'intervento in progetto prevede il miglioramento delle condizioni di sicurezza della viabilità provinciale mediante il rifacimento del sottofondo e la risagoma di alcuni tratti di strada ammalorati, strato di usura e nuova pavimentazione, la reggimentazione delle acque delle acque meteoriche mediante la pulizia delle cunette esistenti, la realizzazione di nuove zanelle e/o tombini ove necessario, l'integrazione dei dispositivi di ritenuta stradale, l'installazione di rete corticale para massi nonché l'installazione di segnaletica verticale e il rifacimento della segnaletica orizzontale;

La S.P. 100 "della Melara" ha origine dalla SP ex SS 19 delle Calabrie e termina lungo una strada comunale di Lauria, essa ha un'estensione di km. 5.351 metri, è ad unica carreggiata con larghezza variabile di 6,00÷7,00 m, ha una corsia per senso di marcia e ricade per l'intero tratto nel territorio del comune di Lauria (PZ).

La SP 100 con la SP ex SS 19 delle Calabrie assolvono un importante ruolo di collegamento tra la SS 585 (Fondo Valle del Noce) e la A/3 Salerno/Reggio Calabria.

Le maggiori criticità rilevate vengono di seguito riportate:

- La strada, presenta uno stato diffuso di deterioramento del manto stradale;
- dal km 1+500 al km 2+000 è presente un versante roccioso posto a monte della carreggiata a tratti mostra fenomeni di distacchi di massi;
- tra il km 2+000 e il km 3+200 le barriere di sicurezza si presentano prive di corrimano, in parte da livellare e sostituire;
- per l'intero tratto l'arteria presenta la carenza di segnaletica orizzontale mentre la segnaletica verticale soprattutto quella di pericolo è in buone condizioni generali.

Interventi previsti in progetto:

- Gli interventi, consistono soprattutto nella sistemazione del piano viabile a tratti saltuari mediante la fornitura e posa in opera di nuova pavimentazione di bynder e tappetino, la pulizia delle cunette, l'installazione di rete corticale para massi, la manutenzione/sostituzione di barriere di sicurezza stradale e il rifacimento della segnaletica orizzontale.

3. Quadro economico

Dalla stima eseguita con Computo metrico, utilizzando i prezzi del prezzario Regione Basilicata 2023, e prezzario Anas 2023, per gli interventi previsti in progetto l'importo complessivo risulta di euro 300.000,00 di cui euro 226.557,27 per lavori a misura oltre euro 3.676,65 per oneri della sicurezza, per un complessivo di € 230.233,92, come si evince dal seguente quadro economico:

Quadro economico	
VOCI	Valore
A) LAVORI	
1) Lavori a misura	€ 226.557,27
2) Lavori a corpo	€ 0,00
3) Lavori in economia	€ 0,00
Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€ 226.557,27
4) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 3.676,65
TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)	€ 230.233,92
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:	
1 Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€ 0,00
2 Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
3 Imprevisti (nota 1)	€ 0,00
4 Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice (nota 2)	€ 11.643,39
5 Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
6 Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe	€ 250,00
7 Spese di assicurazione dei dipendenti di cui agli articoli 2, comma 4 del codice	€ 0,00
8 Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	
a Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	€ 0,00
b Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€ 0,00
c Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 0,00
d Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi - progetto strutture	€ 0,00
e Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo art. 45, del Codice appalti (dlgs 36/2023), nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 4.604,68
f Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 0,00
g Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
h Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€ 0,00
i Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€ 0,00
l I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€ 0,00
Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g+h+i+l)	€ 4.604,68
9) I.V.A. sui lavori	€ 50.651,46
10) I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€ 2.616,55
11) Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 0,00
Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)	€ 69.766,08
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:	
1) Forniture	€ 0,00
2) I.V.A. sulle forniture	€ 0,00
Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)	€ 0,00
D) ECONOMIE	€
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)	€ 300.000,00
TOTALE INTERVENTO (A+B+C+D)	€ 300.000,00

I Progettisti
Geom. Giuseppe Cutro
Coll. Tecnico Geom. Cataldo Lopardo