



FONDI D.M. 141/2022 – Annualità 2023 -

Lavori di Manutenzione Straordinaria e Miglioramento delle Condizioni di Sicurezza della Strada Provinciale n. 120 "di San Giorgio – Tre Titoli"

C.U.P. : H97H22002630001

(codice: 01445.R1.PZ) - importo € 350.000,00.

Progetto esecutivo

VERBALE DI VERIFICA

(art. 42 D.lgs n.36/2023)

L'anno 2023 il giorno **20** del mese di Dicembre, alle ore 09:00 in Potenza, il sottoscritto ing. Leonardo COLANGELO, in qualità di Responsabile Unico del Progetto dei lavori specificati in oggetto, alla presenza del tecnico progettista, ing. Nicola RUSSO, esperisce la seguente verifica sugli elaborati del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023, al fine di consentire la validazione dello stesso.

PREMESSA:

- Con Decreto 9 maggio 2022, n. 141, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto alla ripartizione dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, fra cui anche quelli di competenza provinciale.
- La Provincia di Potenza ha trasmesso al Ministero il proprio programma triennale 2022-2029 con nota prot. n. 34454 del 29/09/2022.
- Lo stesso consta di complessivi n. 32 interventi suddivisi per annualità, ritenuti poi, congruenti con quanto disposto dalla Tab. 3.4 allegata al D.M. 141/22 e pertanto interamente finanziati.



- Per il 2023 il finanziamento assentito è stato di € 1.396.066,00 e nell'ambito di detta annualità è stato previsto l'intervento con Codice 01445.R1.PZ relativo a **SP 120 "di San Giorgio – Tre Titoli"** avente C.U.P. H97H22002630001 dell'importo di € 350.000,00.

Il progetto prevede l'esecuzione di opere mirate alla messa in sicurezza di alcuni tratti delle arterie stradali in oggetto, mediante il rifacimento a tratti saltuari del tappeto stradale, alla manutenzione straordinaria di alcune opere d'arte, all'installazione di barriere di sicurezza ad integrazione di quelle già presenti che, ove occorre saranno oggetto di riquotatura, nonché al rifacimento sempre a tratti saltuari della segnaletica orizzontale e verticale in maniera da conseguire:

1. *il miglioramento della sicurezza della circolazione;*
2. *l'abbattimento del tasso di incidentalità;*
3. *la riduzione dei tempi di percorrenza con conseguente maggior grado di accessibilità alle aree servite dalle strade stesse.*

Accertato che la verifica deve essere adeguata al livello progettuale in esame;

Tenuto presente della necessità di accelerare il procedimento per l'esecuzione dei lavori, è stata redatta la sola progettazione esecutiva, la quale non necessita di pareri;

SI PROCEDE

Alla verifica del progetto con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.



a) Completezza della progettazione:

a.1) affidabilità:

- *verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto:*
 - a) il progetto è stato redatto in conformità delle norme vigenti;
- *verifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza:*
 - a) La progettazione è stata sviluppata in coerenza con quanto verificato e quanto disposto con le tavole grafiche allegate (E.01a; E.01b; E.02). Per quanto riguarda gli interventi previsti non necessitano di nessun parere.

a.2) completezza ed adeguatezza;

- *verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità:*
- l'ing. Nicola RUSSO, progettista dell'opera in oggetto, ha sottoscritto i documenti ed elaborati componenti il progetto esecutivo dei lavori da eseguire;
- *verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto:*
 - a) Gli elaborati progettuali sono conformi a quelli prescritti dal *D.lgs n.36/2023* ed in particolare il progetto esecutivo è così costituito:

E._A_1	Relazione tecnica e quadro economico
E._01a	Carta Topografica Regionale con individuazione Strada Provinciale n. 120 e principali interventi
E._01b	Carta Topografica Regionale dei Vincoli con individuazione Strada Provinciale n. 120 e principali interventi.
E._02	Particolari Costruttivi
E._03	Elenco Prezzi Unitari
E._04	Computo Metrico Estimativo



**PROVINCIA DI POTENZA
UFFICIO VIABILITA'**

Il R.U.P.

Piazza M. Pagano,1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

E._05	Stima Incidenza della Manodopera
E._06	Capitolato Speciale di Appalto
E._07	Piano di Sicurezza e Coordinamento
E._08	Stima dei Costi della Sicurezza
E._09	Cronoprogramma dei Lavori (Diagramma di gantt)
E._10	Piano di Manutenzione
E._11	Servizio Fotografico

- *verifica dell'esaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale:*
 - a) Il progetto, dei lavori residuali da eseguire è completo di tutte le lavorazioni necessarie al raggiungimento degli obiettivi che si è proposta l'Amministrazione con la esecuzione dell'intervento di che trattasi.
- *verifica dell'esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati:*
 - a) Le informazioni tecniche ed amministrative contenute negli elaborati di progetto, risultano essere complete e tali da assicurare una puntuale identificazione dell'opera in relazione alla tipologia ed alle norme di riferimento;
- *verifica dell'esaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame:*
 - a) Le integrazioni e modifiche apportate al progetto in esame tengono conto delle osservazioni e dei rilievi effettuati dal Responsabile del Procedimento e dei pareri forniti dalle amministrazioni competenti, durante la fase di sviluppo ed aggiornamento della stessa progettazione esecutiva;
- *verifica dell'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione:*



- a) i tecnici incaricati della progettazione esecutiva hanno rispettato tutte le prescrizioni impartite;

a.3) leggibilità, coerenza e ripercorribilità;

- *verifica della leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione:*
 - a) gli elaborati grafici progettuali, sono stati redatti in scala idonea e sono completi di tutti i dati per una perfetta esecuzione dei lavori; le opere d'arte previste sono descritte puntualmente in termini geometrici e trovano rispondenza nelle prescrizioni del capitolato;
- *verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;*
 - a) gli elaborati riguardanti le opere d'arte sono sviluppati coerentemente con la tipologia degli elementi cui si riferiscono, contengono tutti i particolari costruttivi e le informazioni necessarie per una completa comprensibilità e non necessitano di calcoli;
- *verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati:*
 - a) le norme e la legislazione vigenti sono conformi e trovano corrispondenza con gli elaborati grafici e delle opere da eseguirsi.

In riferimento ai singoli elaborati progettuali si esprimono i seguenti giudizi di accettabilità in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dal *D.lgs n.36/2023* così come richiesti dall'Amministrazione e dal Responsabile del Procedimento nella fase di progettazione:

RELAZIONE GENERALE: la relazione tecnico illustrativa è esaustiva, completa di quei chiarimenti tecnico economici idonei per la descrizione dell'intervento progettato. I contenuti sono coerenti con la loro descrizione e contengono i riferimenti delle documentazioni di autorizzazione preventiva;



ELABORATI GRAFICI: ogni elemento, identificabile sui grafici è descritto in termini geometrici e, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso è identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari;

CAPITOLATI E DOCUMENTI PRESTAZIONALI: tutti gli elementi delle opere da eseguirsi, identificabili sugli elaborati grafici, sono adeguatamente qualificati e descritti, con particolare riferimento alle caratteristiche dei materiali ed alle norme di esecuzione e valutazione degli stessi, all'interno del capitolato speciale d'appalto. E' verificato il coordinamento tra le prescrizioni del progetto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

DOCUMENTAZIONE DI STIMA ECONOMICA: i costi parametrici assunti alla base del calcolo esecutiva della spesa sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni.

I prezzi unitari sono dedotti dal prezzo della Regione Basilicata 2023, e ove non presenti dal prezzo ANAS 2023.

Gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi;

Le unità di misura ed i metodi di valutazione delle opere sono usuali e corrispondenti alla tipologia delle singole lavorazioni;

Le misure delle opere computate sono corrette e corrispondono a quelle indicate negli elaborati grafici di riferimento;

Il computo metrico è stato redatto con software, ed i totali calcolati sono corretti.

Il computo metrico estimativo e il capitolato speciale di appalto individuano la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie di cui all'articolo 62 del codice.

Il computo metrico estimativo individua quale categoria prevalente la OG3 "opere stradali"



b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti:

- **QUADRO ECONOMICO:** E' stato redatto conformemente a quanto previsto dall'allegato I7 del D.Lgs 36/23. Il quadro economico tiene conto dell'IVA per i lavori, delle somme per spese generali, la voce per imprevisti e di ogni altro costo necessario per una corretta esecuzione dell'intervento, come di seguito dettagliato:

QUADRO ECONOMICO			
VOCI (I riferimenti al Codice si intendono al D.lgs 36/2023)			Valore
1)	Lavori a misura	€	251.277,01
2)	Lavori a corpo	€	0,00
3)	Lavori in economia	€	0,00
	Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€	251.277,01
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	3.810,22
	TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)	€	255.087,23
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:			
1)	Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€	0,00
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	0,00
3)	Imprevisti (n.1)	€	1.600,00
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi. Eventuale occupazione temporanea	€	394,19
5)	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice – revisione prezzi art. 26 DL 50/22 e smi – (n.2)	€	25.508,72
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe	€	0,00
7)	Spese di assicurazione dei dipendenti di cui agli articoli 2, comma 4 del codice	€	0,00



**PROVINCIA DI POTENZA
UFFICIO VIABILITA'**

Il R.U.P.

Piazza M. Pagano,1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250

leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€	
a)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	€	0,00
b)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€	0,00
c)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	0,00
d)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi - progetto strutture	€	0,00
e)	Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	5.101,74
f)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€	0,00
g)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
h)	Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€	0,00
i)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	0,00
l)	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€	0,00
m)	I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€	0,00
	Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto"	€	5.101,74



PROVINCIA DI POTENZA
UFFICIO VIABILITA'

Il R.U.P.

Piazza M. Pagano,1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

	(a+b+c+d+e+f+g+h+i+l+m)		
9)	I.V.A. sui lavori	€	56.119,19
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€	5.963,92
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (contributo Anac)	€	225,00
	Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)	€	94.912,77
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:			
1)	Forniture	€	0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€	0,00
	Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)	€	0,00
	COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)	€	350.000,00

c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta:

- Ai fini dell'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta è stata verificata l'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dall'intervento ed è stata verificata l'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima della consegna del progetto.

d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;

- *d.1 - stabilità delle strutture;*
 - a) La scelta strutturale, garantisce la inalterabilità e la stabilità delle strutture;
- *d.2 -. durabilità;*
 - a) La tipologia dei materiali utilizzati per la realizzazione dell'intervento, garantisce una maggiore durabilità delle opere con un basso costo di manutenibilità, come meglio evidenziati nel piano di manutenzione;



e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;

- La soluzione progettuale adottata, minimizza il rischio di introduzione delle varianti in corso d'opera, fatte salve quelle limitate alla ricorrenza di esigenze che possono sopravvenire, fermo il rispetto dell'art. 120 del codice. Potranno essere ammesse varianti che dovessero comunque rendersi necessarie per migliorare l'esecuzione senza che ciò possa comportare modifiche sostanziali del progetto.
- La rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle prescrizioni impartite in presenza di vincolistica è tale da poter scongiurare rischi di contenzioso con l'appaltatore.

f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;

- Il cronoprogramma dei lavori è stato sviluppato coerentemente con le attività di cantiere, tiene conto della complessità dell'opera, delle lavorazioni, delle relative fasi e della loro sequenza temporale nonché delle condizioni climatiche della zona. I tempi per l'esecuzione dell'intervento sono coerenti con le tipologie delle strutture, dei materiali da utilizzare, anche in relazione alla dimensione ed organizzazione dell'appaltatore, rapportato alla categoria e classifica dell'opera; I tempi previsti per l'esecuzione dei lavori sono congrui e tali da garantire l'ultimazione entro i termini previsti.

g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;

- **PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO:** Il Piano di sicurezza riporta tutte le norme atte a garantire la sicurezza fisica dei lavoratori sui luoghi di lavoro, analizza i rischi provenienti dall'ambiente esterno e quelli trasmessi all'esterno, svolge un'attenta analisi delle interferenze, ed indica le soluzioni operative per la relativa risoluzione.
 - a) Il Piano è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri; sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al decreto
 - b) Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81; I Costi della sicurezza sono stati stimati con l'applicazione dei prezzi unitari desunti dal prezzo della Regione Basilicata 2023;



h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

- **ELENCO PREZZI:** I prezzi unitari sono dedotti dal prezzo della Regione Basilicata anno 2023 e ove non presenti dal prezzo ANAS 2023 .

i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

- **PIANO DI MANUTENZIONE:** Il Piano di manutenzione riporta tutte le norme, le verifiche e gli adempimenti periodici atti a garantire la manutenibilità delle opere e la sicurezza fisica dei lavoratori sui luoghi di lavoro durante la manutenzione delle stesse. La tipologia dei materiali utilizzati per la realizzazione delle strutture, garantisce una maggiore durabilità delle opere con un basso costo di manutenibilità, come meglio evidenziati nel piano di manutenzione;

l) approvazioni ed autorizzazioni.

Gli interventi previsti non alterano il contesto paesaggistico dei luoghi ed interessano, come già accennato, le pertinenze dirette della strada; inoltre non necessitano di occupazioni permanenti.

Per ciò che concerne l'aspetto ambientale e vincoli di varia natura, non sarà necessario procedere ad alcuna richiesta poiché trattasi di interventi di manutenzione che non comportano modificazioni delle opere d'arte già esistenti.

Relativamente al vincolo idrogeologico (tavola E_01b), si evidenzia che i tratti più significativi oggetto di rifacimento del tappetino di usura della pavimentazione della S.P. 120 ricadono come di seguito specificato:

Interventi più significativi:

1) Ripavimentazione dell'area di svincolo al km 12+800 in Comune di Forenza :

L'intervento si realizzerà in sottozona n. 74 non vincolata ed in minima parte nel foglio "I" di Forenza.

2) Ripavimentazione del tratto stradale compreso tra il km 0+000 e il km 1+600 in Comune di Avigliano e Pietragalla (abitato di San Giorgio di Pietragalla)



L'intervento si realizzerà in in parte in zona libera non vincolata del Foglio di Pietragalla ed in parte in zona "II" del foglio di Avigliano.

Sempre in materia di vincolo idrogeologico, la Regione Basilicata - Dipartimento Agricoltura e Sviluppo Rurale – Ufficio Foreste e Tutela del Territorio, con propria D.G.R. n. 473 del 09 luglio 2020, ha approvato, ai fini della semplificazione dell'iter procedurale amministrativo per il rilascio delle autorizzazioni a Vincolo Idrogeologico, il documento riguardante le "Disposizioni in materia di vincolo idrogeologico" – modifiche ed integrazioni alla D.G.R. n. 412 del 31 marzo 2015.

Poiché, come già ampiamente accennato, gli interventi previsti in progetto sono mirati esclusivamente alla manutenzione straordinaria delle opere esistenti (*rifacimento tappeto stradale, recupero di modeste opere d'arte in calcestruzzo, riquotatura ed integrazione di barriere di sicurezza, nuova segnaletica orizzontale e verticale, pulizia cunette*) e quindi rientrano nella fattispecie prevista dall'art. 11, lett. b), contenute nelle "Disposizioni in materia di vincolo idrogeologico", in fase di inizio lavori si provvederà ad inviare al predetto Ufficio Regionale la documentazione di rito.

Riepilogando, si precisa che le opere previste nel presente progetto riguardano aspetti che completano le opere esistenti sotto il profilo della sicurezza, non creano nessun impatto ambientale, non modificano il deflusso delle acque superficiali e non comportano notevoli movimenti di terreno.

m) espropriazioni ed occupazioni temporanee.

Per la realizzazione dell'opera non sarà necessario acquisire terreni di proprietà privata mediante procedura espropriativa, ai sensi del D.P.R. 08 Giugno 2001 n. 327 e s.m.i., poiché le lavorazioni ricadono all'interno delle aree di pertinenza della strada stessa, ed inoltre, l'intervento da realizzare, risulta compatibile con le previsioni dello Strumento Urbanistico vigente degli Enti interessati. In ogni caso, qualora fosse assolutamente necessario invadere proprietà private per l'esecuzione di alcune tipologie di lavorazioni, all'interno del Quadro Economico alla voce B4 è stato previsto l'importo di € 394,19 da utilizzare esclusivamente per eventuale occupazione temporanea.



RISULTATO DELLA VERIFICA

Sulla base della verifica effettuata durante la stesura del progetto e sugli elaborati finali, si evidenzia che il progettista ha sviluppato la progettazione, nel rispetto della normativa vigente, con l'obiettivo di evitare l'insorgenza di successivi contenziosi con l'appaltatore e di ridurre le "soluzioni in emergenza" ed "in corso d'opera" con il rischio di far lievitare i costi di realizzazione.

Durante il confronto, avvenuto con il progettista nella fase di sviluppo ed aggiornamento del progetto, sono state evidenziate direttamente al progettista ulteriori proposte di modifica, sollecitate anche dal confronto, che nella stesura finale sono state introdotte nel progetto esecutivo.

Si è verificato, in contraddittorio con il progettista, che le soluzioni proposte fossero facilmente attuabili con l'impiego di moderne tecnologie costruttive.

Le operazioni di verifica sopra indicate si sono svolte in contraddittorio con il progettista incaricato, giusto verbale e si sono concluse **positivamente**, in data odierna, a seguito delle integrazioni trasmesse.

RAPPORTO CONCLUSIVO

Il sottoscritto Ing. Leonardo COLANGELO, Responsabile Unico del Progetto

DICHIARA

che la verifica svolta sul progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 42 D.lgs n.36/2023 ha avuto esito **positivo**.

Potenza, 20/12/2023

Il Progettista : ing. Nicola RUSSO

Il Coordinatore della Sicurezza in fase di

progettazione ed esecuzione: ing. Biagio CAPPA

Il Responsabile Unico del Procedimento : **ing. Leonardo COLANGELO**





Indice generale

PREMESSA:	1
a) Completezza della progettazione:	3
a.1) affidabilità:	3
a.2) completezza ed adeguatezza;	3
a.3) leggibilità, coerenza e ripercorribilità;	5
b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;	7
c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;	9
d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;	9
e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;	10
f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;	10
g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;	10
h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;	11
i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta	11
l) approvazioni ed autorizzazioni	11
m) espropriazioni ed occupazioni temporanee	12
RISULTATO DELLA VERIFICA	13



FONDI D.M. 141/2022 – Annualità 2023 -

Lavori di Manutenzione Straordinaria e Miglioramento delle Condizioni di Sicurezza della Strada Provinciale n. 120 "di San Giorgio – Tre Titoli"

C.U.P. : H97H22002630001

(codice: 01445.R1.PZ) - importo € 350.000,00.

Progetto esecutivo

VERBALE DI VALIDAZIONE

(art. 42 D.lgs n.36/2023)

L'anno 2023 il giorno 20 del mese di Dicembre alle ore 13:00 in Potenza il sottoscritto ing. Leonardo COLANGELO, Responsabile Unico del Progetto dei lavori specificati in oggetto, a completamento dei controlli esperiti in fase di verifica sul progetto esecutivo esaminato e sulla base delle considerazioni e dei risultati riportati nel verbale di verifica, sottoscritto dal progettista, senza riserve,

ESPRIME

UN GIUDIZIO POSITIVO DI VALIDAZIONE ovvero DI ACCETTABILITA'
del progetto esecutivo oggettivizzato.

Il Responsabile Unico del Procedimento

ing. Leonardo COLANGELO

