



PROVINCIA DI POTENZA

UFFICIO VIABILITA' E TRASPORTI

FSC 2021/2027

“Interventi per la tutela e la salvaguardia della viabilità a livello
Provinciale – Potenza”

“Strada Provinciale Ofantina SP 18”

Primo Lotto - SP 18 - Consolidamento urgente del corpo stradale

CUP:H97H21002110007

CIG:

PROGETTO ESECUTIVO

Numero elaborato :

E.	0	0
----	---	---

Titolo elaborato :

Relazione Tecnica e Quadro Economico

Scala:

Data:

OTTOBRE 2023

Progettista:

arch. Gerardo Cancellara

Responsabile del Procedimento:

ing. Leonardo Colangelo

Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Disegnato:	Verificato:	Approvato:

Visto:

PROVINCIA DI POTENZA

Ufficio Viabilità e Trasporti

FSC 2021/2027

**“Interventi per la tutela e la salvaguardia della
viabilità a livello Provinciale – Potenza”**

“Strada Provinciale Ofantina SP 18”

Primo Lotto - SP 18 - Consolidamento urgente del
corpo stradale - CUP H97H21002110007

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Il Progettista



PROVINCIA DI POTENZA

INDICE

Sommario

<i>1. PREMESSA</i>	<i>3</i>
<i>2. NOTIZIE GENERALI.....</i>	<i>4</i>
<i>3. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO E SITUAZIONE ATTUALE.....</i>	<i>6</i>
<i>4. INTERVENTI PREVISTI NEL PROGETTO.....</i>	<i>6</i>
<i>5. INTERFERENZE CON IMPIANTI E SERVIZI.....</i>	<i>7</i>
<i>6- ESPROPRI.....</i>	<i>7</i>
<i>7. AUTORIZZAZIONE, PERMESSI E VINCOLI.....</i>	<i>7</i>
<i>8. TERRE E ROCCE DA SCAVO.....</i>	<i>8</i>
<i>9. QUADRO ECONOMICO.....</i>	<i>8</i>
<i>ELENCO DEGLI ELABORATI.....</i>	<i>9</i>



1. Premessa

Con D.G.R. n. 202200191 del 08/04/2022 avente ad oggetto: Presa d'atto delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021, la Regione Basilicata ha deliberato di destinare la somma di € 870'669,63 - "Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 - Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020).

Con tale somma si è progettato l'intervento dal km 11+000 al km 23+400 e di conseguenza è stato predisposto un progetto esecutivo, per la stessa arteria SP 18 "Ofantina", la somma di € 870'669,63.

Alla luce degli importi richiesti, il presente progetto non può conseguire l'obiettivo di risolvere tutte le problematiche dell'arteria provinciale in oggetto.

Pertanto, la somma a disposizione di € 870'669,63 sarà utilizzata solo su un tratto della SP 18 "Ofantina", per il consolidamento ed il miglioramento delle condizioni di sicurezza.

Il territorio su cui si estende la SP 18 "Ofantina", attraversando il Comune di Venosa il comune di Montemilone e il Comune di Lavello – Villaggio Gaudiano, si distingue per una morfologia nel suo complesso pianeggiante e per un piccolo tratto in modesto dislivello e più precisamente tra i Km 18+000 e il Km 19+000.

Gli standard funzionali e di accessibilità dell'arteria di cui sopra, non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli imprenditori che risiedono ed operano nell'area.

La strada oggetto dell'intervento, collega l'abitato di Venosa con la S.S. 93. Essa, si caratterizza per la presenza di tratti spesso invasi da infangamento durante le forti piogge, a causa dell'incuria degli imprenditori agricoli che operano nei terreni limitrofi alla SP 18 "Ofantina". Queste pratiche irrispettose hanno reso negli ultimi decenni un progressivo peggioramento della sicurezza stradale.

Difatti, la presenza di numerosi accessi ai fondi, la non regimazione delle acque superficiali e la mancanza di fossi di guardia, l'aratura dei terreni finanche nella fascia di pertinenza della strada.

La SP 18 "Ofantina", è diventata un'arteria utilizzata, soprattutto da mezzi pesanti, che raggiungono le moltissime aziende agricole, e non, distribuite sull'intero tracciato che



PROVINCIA DI POTENZA

negli ultimi decenni e con il passare del tempo hanno causato un progressivo ammaloramento del fondo stradale.

Considerato l'importo limitato e insufficiente per far fronte all'intervento su tutto il tratto di 23,400 km, si sono individuati alcuni tratti che necessitano di maggiore attenzione e salvaguardia al fine di elevare la qualità della Strada Provinciale n. 18 "Ofantina", da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto.

Il progetto, del quale la presente relazione è parte integrante, prevede l'esecuzione di opere mirate alla messa in sicurezza di alcuni tratti dell'arteria stradale in oggetto:

- attraverso la pulizia e il ripristino delle cunette; zanelle e banchine;
- realizzazione di un muretto con zanella, in calcestruzzo cementizio, tra il km 17+000 e il km 20+000 per circa ml 400,00;
- il consolidamento della strada attraverso un pacchetto composto da bynder, e tappetino;
- il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, al fine di conseguire:

L'esplicitazione delle previsioni progettuali, riportata nei successivi paragrafi, evidenzia come l'obiettivo venga conseguito sostanzialmente mediante l'esecuzione di interventi mirati all'eliminazione di criticità connesse a situazioni di dissesto della pavimentazione stradale, finalizzati alla messa in sicurezza dell'arteria oggetto di intervento.

2. Notizie Generali

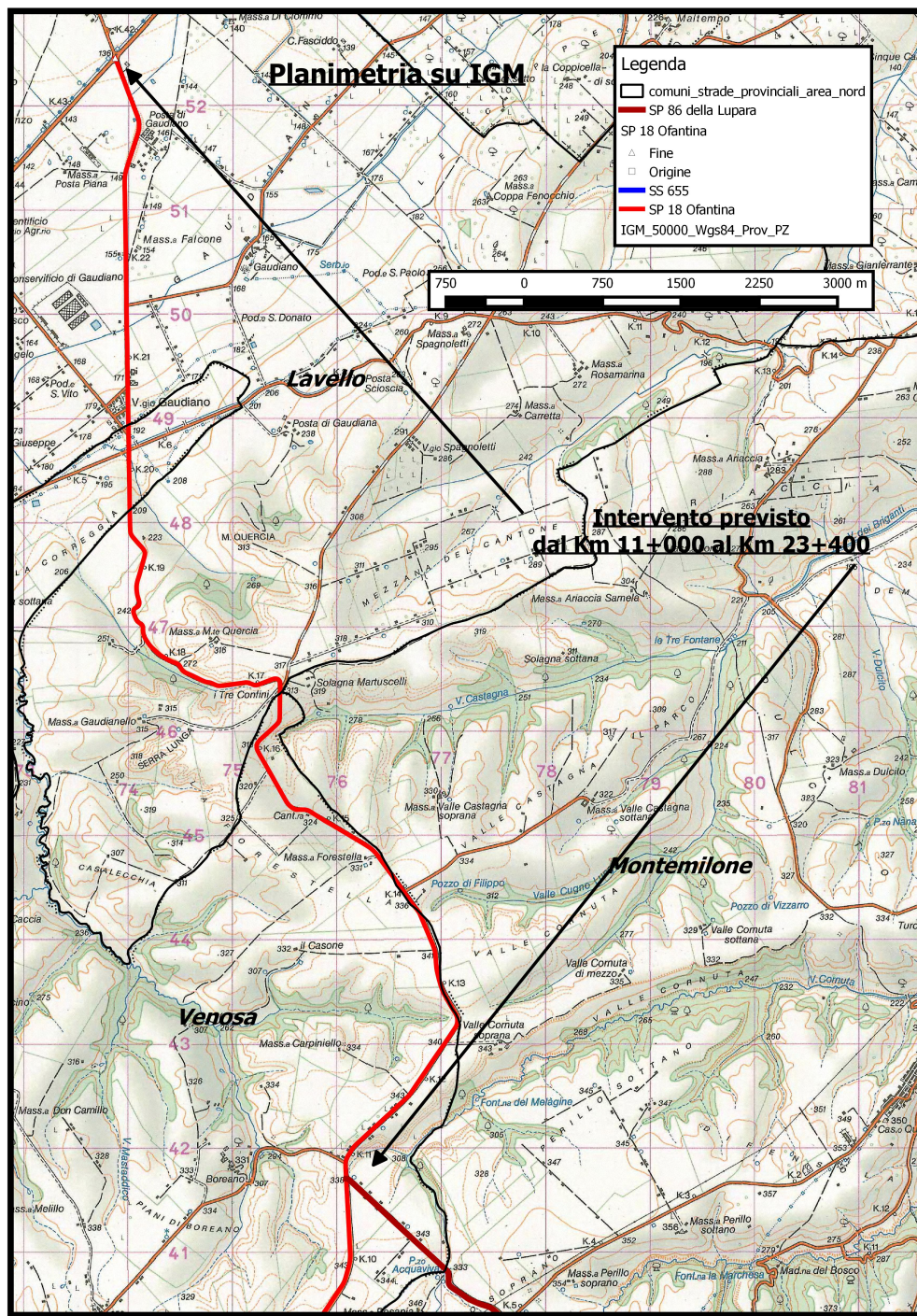
La strada provinciale S.P. 18 "Ofantina", ha origine nel Comune di Venosa e termina sulla S.S. 93 nel Comune di Lavello – Villaggio Gaudiano; è di particolare importanza in quanto collega la Zona artigianale ed agricola dei suddetti Comuni per poi raggiungere la provincia di BAT.

Il tratto oggetto di intervento ha origine dal km 11+000 e si estende sino al Km 23+400 ed è ad unica carreggiata di larghezza media complessiva di m. 5,90 uniformemente distribuita sulle due corsie di marcia.



PROVINCIA DI POTENZA

Si riporta di seguito lo stralcio corografico del tratto della S.P. 18 "Ofantina"
interessato ai lavori





3. Descrizione del tracciato e situazione attuale

L'arteria stradale, datata nella sua realizzazione, ne mostra tutti i segni; il piano stradale si presenta a tratti deformato e con presenza di buche, specie tra le chilometriche 11+000 e 23+400, anche a causa dei seguenti fattori:

- 1) fragilità del territorio con terreni geologicamente instabili;*
- 2) insufficiente spessore del pacchetto stradale rispetto ai carichi odierni che l'arteria deve sopportare con particolare riferimento ai mezzi pesanti che la percorrono quotidianamente;*
- 3) scarsissima manutenzione, soprattutto delle cunette stradali, che determina il progressivo deterioramento dell'arteria.*
- 4) La segnaletica verticale è insufficiente e va integrata, mentre quella orizzontale è quasi del tutto assente.*

4. Interventi previsti nel progetto

Con il presente progetto, considerato il modesto importo del finanziamento, non sarà possibile intervenire sull'intero tratto stradale, ma si agirà sul tratto più bisognoso di interventi, ossia dal km 11+000 e il km 23+400; in tale tratto sono stati previsti n. 3 interventi, che di seguito si riportano:

- Intervento n. 1 dal Km 11+000 al Km 16+000, è stato previsto: modesti sfondamenti puntuali delle superficie maggiormente ammalorate; rifacimento del piano viario, bynder e strato di usura, per mt. 2.250,00;
- Intervento n. 2 dal Km 17+000 al Km 20+000, è stato previsto: realizzazione di ml 400,00 di muretto e sottostante zanella in calcestruzzo cementizio, oltre al rifacimento del piano viario, bynder e strato di usura, per mt. 1.150,00;
- Intervento n. 3 dal Km 19+000 al Km 23+400, è stato previsto: il rifacimento del piano viario, bynder e strato di usura, per mt. 2.000,00;
- Intervento dal Km 11+000 al Km 23+400, è stato previsto: pulizia laterale della sede stradale; rifacimento della segnaletica orizzontale; integrazione della segnaletica verticale; integrazione delle protezioni laterali.



PROVINCIA DI POTENZA

Quanto sopra previsto, potrà essere variato in funzione delle condizioni della strada e delle priorità che si dovessero presentare prima dell'inizio dei lavori, fermo restando le lavorazioni cardini e gli importi dell'appalto stesso.

Le soluzioni progettuali espresse nella progettazione, così come riportato negli elaborati progettuali, non comporteranno la predisposizione di calcoli o verifiche in quanto le lavorazioni previste riguardano esclusivamente lavori di manutenzione straordinaria e consolidamento delle opere già esistenti al solo scopo di evitare cedimenti della sede stradale.

5. Interferenze con impianti e servizi

La tipologia degli interventi previsti non interferisce con alcun tipo di impianto o servizio esistente lungo la Strada Provinciale.

Non sono stati ravvisati sottoservizi nei tratti di intervento che possano interferire con le lavorazioni previste.

6- Espropri

Per la realizzazione del presente progetto non sono stati previsti espropri poiché è stato previsto che le lavorazioni siano eseguite sulla sede stradale e, per quanto possibile, nell'ambito delle pertinenze della strada stessa.

7. Autorizzazione, permessi e vincoli

Gli interventi previsti non alterano il contesto paesaggistico dei luoghi ed interessano, come già accennato, le pertinenze dirette della strada; inoltre non necessitano di occupazioni permanenti e temporanee.

Per ciò che concerne l'aspetto ambientale e vincoli di varia natura, non sarà necessario procedere ad alcuna richiesta poiché trattasi di interventi di manutenzione che non comportano modificazioni delle opere d'arte già esistenti.

Le opere previste nel presente progetto riguardano aspetti che completano l'opera esistente sotto il profilo della sicurezza e non creano nessun impatto ambientale.



PROVINCIA DI POTENZA

8. Terre e rocce da scavo

Per ciò che riguarda i materiali provenienti dalle demolizioni e dalle scomposizioni (disfacimento della pavimentazione stradale) una volta analizzati e caratterizzati, si procederà al trasporto e al conferimento in discariche autorizzate e/o impianti di recupero di materiali provenienti dagli scavi.

9. Quadro Economico

SP 18 "Ofantina"

VOCI (I riferimenti al Codice si intendono al D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)		Valore
A) LAVORI		
1)	Lavori a misura	€ 635 116,85
2)	Lavori a corpo	€ 0,00
3)	Lavori in economia	€ 0,00
Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)		€ 635 116,85
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 3 380,82
TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)		€ 638 497,67
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:		
1)	Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 812,11
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
3)	Imprevisti/revisione prezzi	€ 63 511,69
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
5)	Adeguamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett. A del codice (revisione dei prezzi)	€ 0,00
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe relative al FSC 2014/2020	€ 375,00
7)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 del codice	€ 0,00
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€ 0,00
a)	Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'articolo 16, comma 1, lettera b) punto 11 del DPR 207/2010 - indagini peognostiche e studio geologico	€ 0,00
b)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi - progetto strutture	€ 0,00
c)	Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo art. 113, comma 3 del Codice appalti (dlgs 50/2016), nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 12 769,95
d)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 0,00
e)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
f)	Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€ 0,00
g)	I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€ 0,00
Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g)		€ 12 769,95



PROVINCIA DI POTENZA

9)	I.V.A. sui lavori	€ 140 469,49
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€ 14 233,73
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 0,00
Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)		€ 232 171,96
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:		
1)	Forniture	€ 0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€ 0,00
Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)		€ 0,00
D) ECONOMIE		€
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)		€ 870 669,63
TOTALE INTERVENTO (A+B+C+D)		€ 870 669,63

Elenco degli elaborati

E._00	Relazione tecnica e quadro economico
E._01	Corografia – Orto-foto – Planimetria Catastale Scala varia
E._02	Particolari Costruttivi
E._03	Elenco Prezzi Unitari
E._04	Computo Metrico Estimativo
E._05	Stima Incidenza della Manodopera
E._06	Capitolato Speciale di Appalto
E._07	Piano di Sicurezza

Il progettista
Arch. Gerardo Cancellara