



REGIONE BASILICATA

**DIREZIONE GENERALE DELL'AMBIENTE,
DEL TERRITORIO E DELL'ENERGIA**Viale Vincenzo Verrastro, 5
85100 POTENZA (PZ)

ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it

**UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E
PAESAGGIO**Dirigente: ing. Maria Carmela Bruno
maria.bruno@regione.basilicata.it

ufficio.urbanistica@cert.regione.basilicata.it

Soprintendenza Archeologia

Belle Arti e Paesaggio

Via dell'Elettronica n° 7

mbac-sabap-bas@mailcert.beniculturali.it

Provincia di Potenza

protocollo@pec.provinciapotenza.it

Ufficio Viabilità e Trasporti

c.a. Ing. Leonardo Colangelo

leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

Ente Parco Nazionale del Pollino

parcopollino@mailcertificata.biz

Oggetto: Progettazione esecutiva e realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria sulle strade comunali e provinciali poste in adiacenza e/o in interconnessione con l'autostrada del mediterraneo (ex Salerno - Reggio C.) Area Pollino - Lotto E. - S.P. N. 34 "Pedali Viggianello" dal km 0+000 al km 8+400.

Invio parere

Rif. Vs nota del 01/04/2022 acquisita al protocollo dipartimentale in data 01/04/2022 con numero 0009078-0009170-0009171.I

In riferimento alla richiesta di parere per gli interventi di manutenzione straordinaria sulle strade comunali e provinciali poste in adiacenza e/o in interconnessione con l'autostrada del mediterraneo (ex Salerno - Reggio C.) Area Pollino - LOTTO E. - S.P. N. 34 "Pedali Viggianello" DAL KM 0+000 AL KM 8+400, pervenuta in data 01/04/2022, esaminata la documentazione progettuale, si esprime **Parere Favorevole** agli interventi previsti in considerazione del fatto che gli stessi, configurandosi come manutenzione straordinaria di alcuni tratti dissestati della SP 34, non generano alterazione al contesto sottoposto a tutela paesaggistica, in quanto vengono eseguiti all'interno della sagoma originario tracciato, ad eccezione del tratto in variante, compreso tra il Km 6+700 ed il Km 6+200, e della gabbionata di circa 60 ml, collocata a valle della SP, al fine di contenere l'erosione della scarpata da parte del torrente afferente al reticolo idrografico del Fiume Mercure.

Relativamente al tratto in variante, di circa 413 ml, ritenendo l'intervento necessario ed improcrastinabile, al fine di un corretto inserimento nel contesto tutelato, si prescrive di limitare i movimenti di terreno esclusivamente alla sezione stradale, riducendo le altezze dei fronti di scavo e dei rilevati, che dovranno essere opportunamente mitigati con l'ausilio di tecniche di ingegneria naturalistica.

Più specificatamente al fine di ridurre la percettibilità dei fronti di scavo, si prescrive di eseguire interventi di rinverdimento delle scarpate con tecniche di bio-ingegneria naturalistica, mediante idro-semine di miscugli di essenze erbacee associati alla piantumazione in modo sparso di essenze arbustive ed arboree di ecotipo locale.

Inoltre si prescrive l'obbligo di rivestire tutte le opere in cls fuori terra con pietra disposta ad opus incertum escludendo categoricamente i pannelli prefabbricati.



Riguardo alla realizzazione della gabbionata, in prosecuzione della difesa spondale già esistente, si prescrive di ridurre al minimo i movimenti di terra in alveo, ripristinando, nel caso si renda necessario l'apertura di piste di accesso all'area cantiere, i profili e le geometrie dello stesso alveo alla situazione ante operam.

Inoltre al fine di favorire un corretto inserimento della nuova gabbionata nell'ambiente fluviale, si prescrive l'obbligo di eseguire il rinverdimento della stessa con ramaglie vive e talee di piante erbacee ed arbustive, di ecotipo locale, a forte frugalità e di sicuro adattamento al contesto naturalistico e vegetazionale.

Si precisa che detto parere è reso esclusivamente ai fini paesaggistici, e non costituisce in alcun modo titolo edilizio abilitativo.

Si demanda al Comune di Viggianello la verifica dell'ammissibilità urbanistica delle opere previste rispetto agli strumenti urbanistici vigenti.

p. il Dirigente dell'Ufficio
il responsabile della Posizione Organizzativa
(ing. V. Zarrillo)