



UFFICIO VIABILITA' E TRASPORTI
Il Dirigente
Ing. Antonio Mancusi

piazza delle regioni, 52
85100 - potenza
tel 0971.417229
fax 0971.417384
antonio.mancusi@provinciapotenza.it

"PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE BASILICATA"
FSC 2007 / 2013
Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della
S.P. n. 16 "Marsicana" 1° Tronco

PROGETTO ESECUTIVO

Numero elaborato :

A 0 1

Titolo elaborato :

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Scala:

Data: Gennaio 2022

Progettisti:

Arch. Gerardo Cancellara

Responsabile del Procedimento:

Ing. Angelo Barbano

Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Disegnato:	Verificato:	Approvato:

Visto:

PROVINCIA DI POTENZA

Ufficio Viabilità e Trasporti

“PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE BASILICATA”

FSC 2007-2013

Lavori di consolidamento e messa in sicurezza
della S.P. n. 16 “ Marsicana 1° tronco ”

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Il progettista
arch. Gerardo CANCELLARA

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Angelo BARBANO

INDICE

Premessa	3
Descrizione del tracciato e situazione attuale	3
Interventi previsti nel progetto	3
Zone di Intervento	4
Quadro economico	5
Interferenze con impianti e servizi.....	5
Espropri.....	6
Autorizzazione, permessi e vincoli.....	6
Terre e rocce da scavo	7
Elenco degli elaborati	7

Premessa

La Regione Basilicata – Dipartimento Programmazione e Finanze – Ufficio Attuazione degli Strumenti Statali e Regionali della Politica Regionale, con nota prot.n.34814 del 23/11/2020, trasmetteva copia della delibera di Giunta Regionale n.788 del 13/11/2020 nella quale comunicava che a seguito della chiusura degli interventi dell'APQ AIPZ ha accertato una economia disponibile alla riprogrammazione pari a complessivi € 6.414.516,50 ed ha disposto il finanziamento di 7 nuovi interventi.

Tra gli interventi autorizzati rientra il progetto relativo “ all'Area Centro – F.S.C. 2007/2013 – Consolidamento e messa in sicurezza della S.P.16 Marsicana 1° tronco “ per un importo complessivo di € 800.000,00.

L'intervento suddetto è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021/2023 approvato dal Consiglio Provinciale.

Descrizione del tracciato e situazione attuale

Il tracciato esistente ha uno sviluppo planimetrico piuttosto tortuoso con la presenza di numerose curve ma con pendenze regolari ad eccezione del tratto collegante la SS.407 “Basentana” all'abitato di Albano di Lucania che presenta un dislivello di circa 450 m. su un percorso di 11 km.

Trattandosi di una strada di alta montagna ove occorrono maggiori interventi di tutela e di manutenzione, con il presente finanziamento, si intende dare priorità ai tratti dove necessita maggiormente la messa in sicurezza e precisamente il consolidamento di una scarpata a monte della S.P.16 in prossimità della chilometrica 4+000 nella zona sud dell'abitato di Albano di Lucania per un tratto di circa ml. 540 ove è stato eseguito un apposito studio geologico.

L'intero tronco stradale sarà interessato da altri interventi puntuali minori quali il rifacimento di parapetti in pietra e ripristino di tratti saltuari della pavimentazione stradale ricadenti nel Comune di Trivigno, il consolidamento di una scarpata e il ripristino di un tratto di pavimentazione stradale nel territorio del Comune di Anzi.

Interventi previsti nel progetto

Il progetto prevede la realizzazione di interventi puntuali e di completamento del precedente intervento di cui ai fondi F.S.C.2014/2020, mirati a ridurre situazioni di pericolo e migliorare il livello di sicurezza al transito veicolare.

Gli interventi previsti sono stati programmati in funzione alla loro importanza, seguendo un ordine prioritario al fine di migliorare le condizioni di sicurezza e funzionalità dell'arteria.

Zone di Intervento

Comune di Albano di Lucania

Le zone oggetto di interventi, meglio individuate sui grafici allegati, ricadono nel tratto della S.P.16 Marsicana 1 tronco compreso tra le chilometriche 0+000 e 10+000.

Gli interventi previsti riguardano il consolidamento di scarpate mediante disgaggio e pulizia di pareti rocciose, rivestimento di scarpate con rete metallica, rafforzamento corticale di alcune aree con rete metallica fissata con barre e piastre metalliche e funi di ancoraggio, alle chilometriche 3+600, 3+700 e 4+800 oltre a interventi puntuali come riportati nel computo metrico allegato di ripristino della pavimentazione stradale con risagomatura e tappeto di usura compresi tra le chilometriche 0+000 e 10+000.

Per quanto riguarda gli interventi di consolidamento individuati al chilometro 8+700, già oggetto di indagini geognostiche, si precisa che saranno trattati successivamente in quanto lo studio geologico richiede dei tempi tecnici necessari al monitoraggio inclinometrico del movimento franoso.

Comune di Albano di Trivigno

Gli interventi previsti consistono nel ripristino di parapetti e muri d'ala di alcuni tombini in muratura mediante magistero di cucì e scuci della muratura, individuati alle chilometriche 22+300, 28+500, 28+800, 28+900 e 29+400; interventi puntuali di ripristino della pavimentazione stradale con risagomatura e tappeto di usura alle chilometriche 12+500, 12+900, 13+900 e 17+500.

Comune di Anzi

Gli interventi previsti riguardano il consolidamento di una scarpata alla chilometrica 38+400 ove attualmente con apposita ordinanza vige ancora il restringimento di carreggiata a causa di caduta massi, e quindi è stato previsto il consolidamento della scarpata in parte con rete metallica e parte con rafforzamento corticale, oltre al ripristino di un tratto di pavimentazione stradale con tappeto di usura al km.39+000.

Sarà infine integrata su tutta la strada provinciale la segnaletica orizzontale di mezzzeria e l' adeguamento dell'intera segnaletica verticale.

Quadro economico

SP 16 I° tronco "Marsicana"			
VOCI (I riferimenti al Codice si intendono al D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)		Valore	
A) LAVORI			
1)	Lavori a misura	€	582 751,89
2)	Lavori a corpo	€	0,00
3)	Lavori in economia	€	0,00
	Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€	582 751,89
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	4 288,85
	TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)	€	587 040,74
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:			
1)	Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€	
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	0,00
3)	Imprevisti, ulteriori lavori e revisione prezzi	€	40 614,55
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	0,00
5)	Adeguamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett. A del codice (revisione dei prezzi)	€	0,00
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe relative al FSC 2014/2020	€	375,00
7)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 del codice	€	0,00
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€	0,00
a)	<i>Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'articolo 16, comma 1, lettera b) punto 11 del DPR 207/2010 - indagini peognostiche e studio geologico</i>	€	20 076,14
b)	<i>Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi - progetto strutture</i>	€	0,00
c)	<i>Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo art. 113, comma 3 del Codice appalti (dlgs 50/2016), nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente</i>	€	9 392,65
d)	<i>Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione</i>	€	0,00
e)	<i>Eventuali spese per commissioni giudicatrici</i>	€	0,00
f)	<i>Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)</i>	€	0,00
g)	<i>I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto</i>	€	4 416,75
	Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g)	€	33 885,54
9)	I.V.A. sui lavori	€	129 148,96
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€	8 935,20
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	0,00
	Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)	€	212 959,26
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:			
1)	Forniture	€	0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€	0,00
	Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)	€	0,00
D) ECONOMIE		€	
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)		€	800 000,00
TOTALE INTERVENTO (A+B+C+D)		€	800 000,00

Interferenze con impianti e servizi

La tipologia degli interventi previsti non comporta interferenze con impianti o servizi esistenti lungo la strada provinciale, in quanto le lavorazioni da eseguire riguardano minimi movimenti di materia per il ripristino delle parti di sede stradale ammalorata.

Per la eventuale presenza di sottoservizi si procederà all'immediata comunicazione all'Ente gestore che provvederà a sue spese, come previsto nel disciplinare di concessione, allo spostamento delle reti.

Espropri

Per la realizzazione del presente progetto non sono previsti espropri o/e occupazioni permanenti, mentre per le occupazioni temporanee si provvederà eventualmente durante l'esecuzione dei lavori.

Autorizzazione, permessi e vincoli

Le soluzioni progettuali espresse nella progettazione, così come riportati negli elaborati progettuali, non comportano calcoli o verifiche in quanto le lavorazioni previste riguardano esclusivamente lavori di consolidamento e messa in sicurezza delle opere esistenti.

Gli interventi previsti sono classificabili come lavori di manutenzione, consoni alle opere esistenti, non alterano il contesto paesaggistico dei luoghi e non ricadono in zone sottoposte a vincolo di cui al D.Lgvo n.42/2004.

Nelle tavole dei Vincoli ambientali, il tratto di strada non ricade in nessun Vincolo, (ZPS; SIC, Natura 2000, etc;) mentre l'intervento alla chilometrica 38+400 di consolidamento della scarpata in agro del Comune di Anzi ricade all'interno del perimetro del Parco dell'Appennino Lucano Val D'Agri Lagonegrese, mentre alcuni interventi in agro del Comune di Albano di Lucania ricadono in zona sottoposta a vincolo idrogeologico, per cui sarà richiesta apposita autorizzazione regionale ai sensi dell'art.20 del R.D. n.1126/1926.

Terre e rocce da scavo

Per ciò che riguarda i materiali provenienti dalle demolizioni e dalle scomposizioni (fresatura della pavimentazione, disfacimento della fondazione stradale, scavo di terreni in genere) una volta analizzati e caratterizzati se idonei e privi di sostanze pericolose saranno utilizzati nell'ambito dell'estesa del cantiere come massicciata del sottofondo stradale posti in opera tra il materiale arido e la fondazione stradale o come banchine, diversamente, così come previsto in progetto si procederà al trasporto e al conferimento in discariche autorizzate e/o impianti di recupero di materiali provenienti dagli scavi.

Elenco degli elaborati

A.01_Relazione tecnica illustrativa;

A.02_Relazione geologica;

A.03_Capitolato Speciale d'Appalto;

A..04_PSC;

0.01_Computo metrico;

0.02_Elenco prezzi;

0.03_Incidenza manodopera;

1_Albanò: B.01_Tavola corografica;
 B.02_Tavola ortografica e carta vincoli Sic e Zps;
 B.03_Tavola dei Vincoli Idrogeologico e forestale;
 B.04_Tavola Catastale;
 C.01_Tavola stato di fatto Intervento 1;
 C.02_Tavola stato di fatto Intervento 2,3,4;
 C.03_Tavola stato di fatto Intervento 5,6,7;
 C.04_Tavola stato di fatto Intervento 8,9,10;
 C.05_Tavola stato di fatto Intervento 11,12,13
 D.01_Tavola stato di progetto Interventi 1 e dal 4 al 13;
 D.02_Tavola stato di progetto Interventi 2 e 3;

2_Trivigno: B.01_Tavola corografica;
 B.02_Tavola ortografica e carta vincoli Sic e Zps;
 B.03_Tavola dei Vincoli Idrogeologico e forestale;
 C.01_Tavola stato di fatto Intervento 1,2,3,4;
 D.01_Tavola stato di progetto Interventi 1,2,3,4;

C.02a_Tavola stato di fatto Intervento al km 22+300;
C.02b_Tavola stato di fatto Intervento al km 28+500;
C.02c_Tavola stato di fatto Intervento al km 28+800;
C.02d_Tavola stato di fatto Intervento al km 28+900;
C.02e_Tavola stato di fatto Intervento al km 29+400;

3_Anzi:

B.01_Tavola corografica;
B.02_Tavola ortografica e carta vincoli Sic e Zps;
B.03_Tavola dei Vincoli Idrogeologico e forestale;
B.04_Tavola Catastale;
C.01_Tavola stato di fatto Intervento 1,2;
D.01_Tavola stato di progetto Interventi 1;
D.02_Tavola stato di progetto Interventi 2;

Il progettista
arch. Gerardo CANCELLARA