



UFFICIO VIABILITA' E TRASPORTI  
Il Dirigente  
Ing. Antonio Mancusi

piazza delle regioni, 52  
85100 – potenza  
tel 0971.417229  
fax 0971.417384  
antonio.mancusi@provincia di potenza.it

"PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE BASILICATA"  
FSC 2007 / 2013

Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della  
S.P. n. 16 "Marsicana" 1° Tronco

PROGETTO ESECUTIVO

Numero elaborato :

0 0 1

Titolo elaborato :

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Scala: VARIE

Data: Agosto 2022

Progettisti:

arch. Gerardo Cancellara

Responsabile del Procedimento:

ing. Angelo Barbano

Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Disegnato:	Verificato:	Approvato:

Visto:



**PROVINCA DI POTENZA**  
Ufficio Viabilità e Trasporti

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** FSC 2007-2013- Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della S.P.  
n. 16 " Marsicana 1° tronco "

**COMMITTENTE:**

Potenza, 01/08/2022

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							
	<b><u>LAVORI A MISURA</u></b>							
1 M.06.002.01	Caratterizzazione ambientale di campioni di materiale (terreni, rifiuti, etc.). Analisi chimiche di laboratorio su campioni di terreno finalizzata alla determinazione di tutti gli elementi elencati nella Tabella 1 dell'Allegato 5 alla Parte IV del Titolo V del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	750,67	1'501,34
2 E.02.002.01	Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito con mezzo meccanico in terreni sciolti di qualsiasi natura, con resistenza alla compressione inferiore a 60 Kg/cmq, compreso trovanti e strutture murarie od altri rinvenuti nello scavo, anche in presenza di acqua con un deflusso della stessa fino ad un battente massimo di cm. 20, le eliminazioni in secondo tempo di parti in precedenza escavate, compreso il carico del materiale eccedente quello occorrente per il reinterro, il trasporto all'interno del cantiere, escluse le eventuali ed occorrenti opere provvisorie, il trasporto ed il conferimento a discarica o ad impianto di trattamento: per profondità' fino a mt. 2; Per realizzazione di zanella per ancoraggio rete di rivestimento scarpata al KM 38+400		50,00	1,000	0,500	25,00		
	SOMMANO mc					25,00	9,63	240,75
3 E.02.017.01	Trasporto e rifiuto di materiali di risulta provenienti dalle demolizioni e/o da scavi in luoghi indicati dalla Direzione dei Lavori e/o a discarica o impianto autorizzato, escluso oneri di discarica. Vedi voce n° 2 [mc 25.00]	20,00				500,00		
	SOMMANO mc/km					500,00	0,58	290,00
4 B.25.004.25	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 05 04 - terra e rocce, diverse da quelle di cui lla voce 17 05 03 Per realizzazione di zanella per ancoraggio rete di rivestimento scarpata al KM 38+400 Vedi voce n° 2 [mc 25.00]				18,000	450,00		
	SOMMANO ql					450,00	1,95	877,50
5 B.05.001.03	Calcestruzzo non strutturale durevole a prescrizione garantita conforme alle norme e prescrizioni tecniche previste. D max inerti 32 mm. Negli oneri sono compresi l'uso della pompa e del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con i seguenti dosaggi: Rck 15 Per realizzazione di zanella per ancoraggio rete di rivestimento scarpata al KM 38+400 Magrone alla base della zanelle		50,00	1,000	0,150	7,50		
	SOMMANO mc					7,50	107,17	803,78
6 B.05.002.01	Calcestruzzo durevole preconfezionato per impieghi strutturali a prestazione garantita conforme a norme cogenti ed a norme UNI vigenti per calcestruzzi. D inerti max 32 mm. Compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, l'uso di pompa, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							3'713,37

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'713,37
7 B.05.032.01	<p>perfetta regola d'arte. Esclusi i soli ponteggi, casseforme e ferro di armatura.Caratteristiche dell'ambiente e rischi connessi: corrosione delle armature indotta da carbonatazione del calcestruzzo.In Fondazione. Rck 30 - XC1 - rapporto a/c max 0,60. Per realizzazione di zanella per ancoraggio rete di rivestimento scarpata al KM 38+400 Area 0.36</p>		50,00	1,000	0,350	17,50	129,64	2'268,70
	SOMMANO mc					17,50		
8 B.05.039.01	<p>Casseforme in legname per getti di conglomerati cementiti semplici o armati, di qualunque forma, compreso puntellamento, successivo disarmo e accatastamento; eseguite fino ad un'altezza di m.4.00 dal piano di appoggio;realizzate a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo.(escluso onere del ponteggio) per muri di sostegno armati e non, in fondazione ed in elevazione fino al primo solaio; Per realizzazione di zanella per ancoraggio rete di rivestimento scarpata al KM 38+400</p>	2,00	50,00		0,500	50,00	24,63	1'231,50
	SOMMANO mq					50,00		
9 L.01.011.01	<p>Rete in acciaio elettrosaldato a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio lavorata e tagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc., diametro tondino da 4 mm a 12 mm. Del tipo B450C controllato in stabilimento. Per realizzazione di zanella per ancoraggio rete di rivestimento scarpata al KM 38+400 Maglia 10 CM x 10 CM Ø 10 Intervento al km 4+100 maglia 10 CM x 10 CM Ø 10</p>		50,00 22,00	0,900 3,500	6,376 6,376	286,92 490,95	1,62	1'260,15
	SOMMANO kg					777,87		
10 L.02.060.01	<p>Disgaggio e pulizia di pareti rocciose a qualsiasi altezza, mediante l'impiego di operai altamente specializzati (rocciatori), con la eliminazione di residui terrosi instabili e l'abbattimento di volumi di roccia in equilibrio precario con l'ausilio di leve dove necessita di attrezzature idrauliche, quali martinetti ed allargatori, compreso ove, necessario il taglio di ceppaie e la devitalizzazione con particolari procedure, dell'apparato radicale delle stesse che col tempo determinano delle fessurazioni. Dal KM 3+600 al KM 3+685 Altezza media 8 + 12.50 / 2= 10.25 Dal KM 3+700 al KM 3+720 Dal KM 4+800 al KM 4+880 Dal KM 38+400 al KM 38+450</p>		85,00 20,00 80,00 50,00		10,250 25,000 14,000 15,000	871,25 500,00 1'120,00 750,00	9,78	31'699,43
	SOMMANO mq					3'241,25		
	A R I P O R T A R E							40'173,15

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							40'173,15
	<p>termine dei quali il rivestimento non deve presentare tracce di corrosione. La rete metallica in rotoli di larghezza pari a 3.00 m è tessuta con l'inserimento, direttamente in produzione, di funi d'acciaio di diametro 8 mm ad anima metallica con resistenza nominale dei fili elementari di acciaio non inferiore a 1770 N/mm<sup>2</sup>, con carico di rottura minimo di 40.3 kN (norme UNI ISO 10264-2 CLASSE B ; UNI ISO 2408). Le funi sono inserite longitudinalmente come filo di bordatura con una spaziatura pari a 3,00 m. I teli di geocomposito metallico, una volta stesi lungo la scarpata, dovranno essere collegati tra loro ogni 20 cm con idonee cuciture eseguite con filo avente le stesse caratteristiche di quello della rete e diametro pari a 2.20 mm e quantità di galvanizzazione sul filo non inferiore a 230 g/mq o con anelli di chiusura metallici di diametro 7,00 mm. La rete metallica sarà bloccata in sommità ed al piede della scarpata mediante rispettivamente da una fune d'acciaio zincato 16 mm (norme UNI ISO 10264-2, UNI ISO 2408) anima tessile con resistenza nominale dei fili elementari di acciaio non inferiore a 1770 N/mm<sup>2</sup>, con carico di rottura minimo di 149.5 kN e da una fune d'acciaio 12 mm (norme UNI ISO 10264-2, UNI ISO 2408) anima tessile con carico di rottura minimo di 84.1 kN. Il rivestimento completo dovrà quindi essere fissato alla scarpata mediante ancoraggi costituiti da picchetti in acciaio Fe B44K, 16 mm, di lunghezza di circa 70-100 cm secondo la consistenza e profondità del substrato. Prima della messa in opera e per ogni partita ricevuta in cantiere, l'Appaltatore dovrà consegnare alla D.L. la relativa Dichiarazione di Prestazione (DoP) rilasciata in originale, in cui specifica il nome del prodotto, la Ditta produttrice, le quantità fornite e la destinazione. La conformità dei prodotti dovrà essere certificata da un organismo notificato ai sensi della CPD 89/106 CEE o del CPR 305/2011, terzo ed indipendente, tramite certificato del controllo del processo di fabbrica CE.</p> <p>Dal KM 4+800 al KM 4+880</p> <p>Dal KM 38+400 al KM 38+420</p> <p>SOMMANO mq</p>							
			80,00		14,000	1'120,00		
			20,00		15,000	300,00		
						1'420,00	26,31	37'360,20
11	Operazioni di perforazione eseguite in parete di qualsiasi altezza, od in scarpate e luoghi difficilmente accessibili, da rocciatori specializzati che si calano in cordata, con l'ausilio di idonee attrezzature. Compreso il posizionamento della perforatrice, lo stendimento delle tubazioni per le iniezioni e le operazioni di iniezione della boiaccia con rapporto cemento/acqua di 2:1, iniettata a pressione controllata, tramite idonea attrezzatura pneumatica, nelle perforazioni in precedenza eseguite. Per perforazioni del diametro variabile tra Ø 44 e 52mm da realizzare con perforatrici pneumatiche manuali, quindi per lunghezza massima del foro pari a 3 ml.							
L.02.069.01	<p>Dal KM 3+600 al KM 3+685</p> <p>Altezza media <math>8 + 12.50 / 2 = 10.25</math></p> <p>Dal KM 3+700 al KM 3+720</p> <p>Dal KM 38+400 al KM 38+450</p> <p>SOMMANO m</p>		100,00			100,00		
			60,00			60,00		
			60,00			60,00		
						220,00	58,39	12'845,80
12	Fornitura e posa in opera di funi metalliche 12 mm di acciaio zincato ( norme UNI EN 10264-2 ; UNI ISO 2408) anima tessile con resistenza nominale dei fili elementari di acciaio non inferiore a 1770 N/mm <sup>2</sup> , con carico di rottura minimo di 84.1 kN, per il placcaggio della rete sulle scarpate in roccia, compreso ogni onere e magistero							
L.02.068.01	<p>Dal KM 3+600 al KM 3+685</p> <p>Altezza media <math>8 + 12.50 / 2 = 10.25</math></p> <p>Dal KM 3+700 al KM 3+720</p> <p>Dal KM 38+400 al KM 38+450</p>	2,00	85,00			170,00		
		2,00	28,00			56,00		
		2,00	20,00			40,00		
		2,00	7,00			14,00		
		2,00	30,00			60,00		
		2,00	10,00			20,00		
	A R I P O R T A R E					360,00		90'379,15

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					360,00		90'379,15
	SOMMANO m					360,00	6,17	2'221,20
13 L.02.063.01	<p>Rafforzamento corticale di scarpata in roccia a qualsiasi altezza mediante copertura di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10 in accordo con le "Linee guida per la certificazione di idoneità tecnica all'impiego e l'utilizzo di prodotti in rete metallica a doppia torsione emesse dalla Presidenza del Consiglio Superiore LL.PP. del 19/09/2013 e con le norme UNI EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, avente carico di rottura compreso fra 350 e 550 N/mm2 e allungamento minimo del 10%, avente un diametro pari 2.70 mm, galvanizzato con lega eutettica di Zinco - Alluminio (5%) - Cerio - Lantanio conforme alla EN 10244 Classe A con un quantitativo non inferiore a 245 g/m2. Oltre a tale trattamento il filo sarà ricoperto da un rivestimento di materiale plastico di colore grigio che dovrà avere uno spessore nominale non inferiore a 0,5 mm, portando il diametro esterno ad almeno 3,70 mm. I teli di rete, una volta stesi lungo la scarpata, dovranno essere collegati tra loro ogni 0.20 m con idonee cuciture eseguite con filo avente le stesse caratteristiche di quello della rete ed avente diametro pari a 2.20/3.20 mm e quantità di galvanizzazione sul filo non inferiore a 230g/m2 o con punti metallici meccanizzati di diametro 3,00 mm e carico di rottura minimo pari a 1770 N/mm2. La rete metallica sarà bloccata in sommità ed al piede della scarpata mediante una fune d'acciaio zincato 16 mm, (norme UNI EN 10264-2 ; UNI ISO 2408) anima tessile con resistenza nominale dei fili elementari di acciaio non inferiore a 180 kg/mm2, con carico di rottura minimo di 149.5 kN. La rete metallica sarà bloccata in sommità, al piede e lungo la scarpata mediante ancoraggi in barra o fune d'acciaio, da computarsi a parte. Infine sarà posto in opera un reticolo di funi di contenimento costituito da un'orditura romboidale in fune metallica 12 mm di acciaio (norme UNI EN 10264-2 ; UNI ISO 2408) anima tessile con resistenza nominale dei fili elementari di acciaio non inferiore a 1770 N/mm2, con carico di rottura minimo di 84.1 kN; la fune sarà fatta passare in corrispondenza degli incroci e fermata da opportuni accessori degli ancoraggi, sarà tesata e bloccata con relativi morsetti in fusione zincata (UNI ISO 2081). Prima della messa in opera e per ogni partita ricevuta in cantiere, l'Appaltatore dovrà consegnare alla D.L. il relativo certificato di collaudo e garanzia rilasciato in originale, in cui specifica il nome del prodotto, la Ditta produttrice, le quantità fornite e la destinazione. Prima della messa in opera e per ogni partita ricevuta in cantiere, l'Appaltatore dovrà consegnare alla D.L. la relativa Dichiarazione di Prestazione (DoP) rilasciata in originale, in cui specifica il nome del prodotto, la Ditta produttrice, le quantità fornite e la destinazione. La conformità dei prodotti dovrà essere certificata da un organismo notificato ai sensi della CPD 89/106 CEE o del CPR 305/2011, terzo ed indipendente, tramite certificato del controllo del processo di fabbrica CE. con funi di rinforzo in maglia 3x3 Dal KM 3+600 al KM 3+685 Altezza media 8 + 12.50 / 2= 10.25 Dal KM 3+700 al KM 3+720 Dal KM 38+400 al KM 38+450</p>							
	SOMMANO mq					1'821,25	27,73	50'503,26
14 L.02.065.01	<p>Ancoraggio costituito da fune d'acciaio zincato 16 (norme UNI ISO 10624-2; UNI ISO 2408) anima metallica con resistenza nominale dei fili elementari di acciaio non inferiore a 1770 N/mmq; con carico di rottura minimo di 161.3 kN, completi, ad un'estremità, di redancia zincata e manicotto di alluminio chiusi a pressione oleodinamica (per il passaggio della fune ) ed all'altra estremità con punta libera, per rete metallica a doppia torsione. In opera mediante perforazioni del diametro minimo 41 (terminale 38 mm) e successiva cementazione mediante malta antiritiro fino a rifiuto. Compreso ogni altro onere per il sollevamento ed il posizionamento delle attrezzature e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a</p>							
	A R I P O R T A R E							143'103,61

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI				
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE			
	R I P O R T O							143'103,61			
15 L.02.070.01	regola d'arte. lunghezza ancoraggio 1 mt					220,00	132,01	29'042,20			
	SOMMANO cad					220,00					
	Fornitura e posa in opera di piastre di ancoraggio in acciaio complete di dado M24 per placcaggio della rete sulle scarpate in roccia , compresa la regolarizzazione della superficie di contatto della piastra di appoggio e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte. dimensione piastra 150x150x8 mm Dal KM 3+600 al KM 3+685 Altezza media 8 + 12.50 / 2= 10.25 Dal KM 3+700 al KM 3+720 Dal KM 38+400 al KM 38+450					100,00 60,00 60,00					
	SOMMANO cad					220,00					
16 E.01.003.01	Disfacimento di pavimentazione di conglomerato bituminoso, pietrischetto bituminato, asfalto compresso od asfalto colato, compreso la scelta e accatastamento del materiale utilizzabile ed il trasporto del materiale di risulta nell'ambito dell'estesa , per spessore di cm. 20, eseguito con mezzo meccanico Intervento dal KM 13+900 al KM 13+960		60,00	6,000		360,00	4,28	1'540,80			
	SOMMANO mq					360,00					
17 E.01.001.01	Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso con impiego di particolare macchina fresatrice, per spessori di pavimentazione fino a 15 cm., per riquotature longitudinali e trasversali della piattaforma stradale, compreso la squadratura secondo superfici geometriche regolari ed i contorni retti verticali delle zone di intervento, pulizia totale delle superfici del piano scarificato con macchina munita di spazzole rotanti e/o dispositivo aspiranti, nonche' il carico del materiale fresato. Per attacchi						0,91	1'378,10			
	KM 0+000	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 0+300	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 0+630	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 0+800	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 2+500	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 5+300	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 5+500	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 5+800	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 6+400	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 6+800	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 7+200	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 8+000	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 8+200	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 8+300	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 8+700	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 12+500	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 12+900	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 13+900	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 17+500	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 38+400	2,00	6,00	2,000	3,000	72,00					
	KM 39+000	2,00	6,20	2,000	3,000	74,40					
	SOMMANO mq/cm								1'514,40		
	18 B.25.004.12	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovra' essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sara' consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 03 02 - miscela bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01									
		A R I P O R T A R E									179'022,51

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							179'022,51
19 E.04.025.01	Vedi voce n° 16 [mq 360.00]	0,20			18,000	1'296,00		
	Vedi voce n° 17 [mq/cm 1 514.40] *(par.ug.=1/3*0,03)	0,01			18,000	272,59		
	SOMMANO ql					1'568,59	3,37	5'286,15
19 E.04.025.01	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (bynder), ottenuto con graniglia e pietrischetto della IV Categoria prevista dalle Norme C.N.R., sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati da Capitolato Speciale, con bitume di prescritta penetrazione, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte; anche con eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria; Per riprese, conguagli, rappezzi su pavimentazioni esistenti, rafforzamenti di preesistenti carreggiate, misurato sui mezzi di trasporto al metro cubo, escluso la stesa.							
	30% DELLA SUPERFICIE							
	KM 0+000 al KM 0+090	0,30	90,00	6,200	0,050	8,37		
	KM 0+300 al KM 0+350	0,30	50,00	6,200	0,050	4,65		
	KM 0+630 al KM 0+680	0,30	50,00	6,200	0,050	4,65		
	KM 0+800 al KM 1+020	0,30	220,00	6,200	0,050	20,46		
	KM 2+500 al KM 2+700	0,30	200,00	6,200	0,050	18,60		
	KM 5+300 al KM 5+320	0,30	20,00	6,200	0,050	1,86		
	KM 5+500 al KM 5+700	0,30	200,00	6,200	0,050	18,60		
	KM 5+800 al KM 5+880	0,30	80,00	6,200	0,050	7,44		
	KM 6+400 al KM 6+450	0,30	50,00	6,200	0,050	4,65		
	KM 6+800 al KM 7+125	0,30	325,00	6,200	0,050	30,23		
	KM 7+200 al KM 7+350	0,30	150,00	6,200	0,050	13,95		
	KM 8+000 al KM 8+140	0,30	140,00	6,200	0,050	13,02		
	KM 8+200 al KM 8+400	0,30	200,00	6,200	0,050	18,60		
	KM 8+300 al KM 8+340	0,30	40,00	6,200	0,050	3,72		
	KM 8+700 al KM 8+940	0,30	240,00	6,200	0,050	22,32		
	KM 12+500 al KM 12+650	0,30	150,00	6,200	0,050	13,95		
	KM 12+900 al KM 13+200	0,30	300,00	6,200	0,050	27,90		
	KM 13+900 al KM 14+000	0,30	100,00	6,200	0,050	9,30		
	KM 17+500 al KM 17+800	0,30	300,00	6,200	0,050	27,90		
	KM 38+400 al KM 38+500	0,30	100,00	6,200	0,050	9,30		
	SOMMANO mc					279,47	142,54	39'835,65
20 E.04.027.01	Stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (bynder) o stesa di tappeto di usura, per riprese, conguagli, rappezzi su pavimentazioni esistenti misurato sui mezzi di trasporto al metro cubo. Sono inclusi la posa in opera a mano o con macchina vibrofinitrice, la cilindratura con rullo, compreso la fornitura e spandimento di emulsione bituminosa di ancoraggio nella misura di kg. 0,650 per mq. compreso la pulizia del piano viabile ed ogni altro onere di regolazione del traffico.							
	KM 0+000 al KM 0+090	0,30	90,00	6,200		167,40		
	KM 0+300 al KM 0+350	0,30	50,00	6,200		93,00		
	KM 0+630 al KM 0+680	0,30	50,00	6,200		93,00		
	KM 0+800 al KM 1+020	0,30	220,00	6,200		409,20		
	KM 2+500 al KM 2+700	0,30	200,00	6,200		372,00		
	KM 5+300 al KM 5+320	0,30	20,00	6,200		37,20		
	KM 5+500 al KM 5+700	0,30	200,00	6,200		372,00		
	KM 5+800 al KM 5+880	0,30	80,00	6,200		148,80		
	KM 6+400 al KM 6+450	0,30	50,00	6,200		93,00		
	KM 6+800 al KM 7+125	0,30	325,00	6,200		604,50		
	KM 7+200 al KM 7+350	0,30	150,00	6,200		279,00		
	KM 8+000 al KM 8+140	0,30	140,00	6,200		260,40		
	KM 8+200 al KM 8+400	0,30	200,00	6,200		372,00		
	KM 8+300 al KM 8+340	0,30	40,00	6,200		74,40		
	KM 8+700 al KM 8+940	0,30	240,00	6,200		446,40		
	KM 12+500 al KM 12+650	0,30	150,00	6,200		279,00		
	KM 12+900 al KM 13+200	0,30	300,00	6,200		558,00		
	KM 13+900 al KM 14+000	0,30	100,00	6,200		186,00		
	KM 17+500 al KM 17+800	0,30	300,00	6,200		558,00		
	KM 38+400 al KM 38+500	0,30	100,00	6,200		186,00		
	A R I P O R T A R E					5'589,30		224'144,31

COMMITTENTE:



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					5'589,30		224'144,31
	SOMMANO mq					5'589,30	5,40	30'182,22
21 E.04.014.01	<p>Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°c÷42°c.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg./mq.</p> <p>KM 0+800 al KM 1+050 KM 2+500 al KM 3+500 KM 5+300 al KM 5+400 KM 5+500 al KM 5+700 KM 5+800 al KM 5+900 KM 6+400 al KM 6+500 KM 6+800 al KM 7+150 KM 7+200 al KM 7+350 KM 8+000 al KM 8+150 KM 8+200 al KM 8+500 KM 8+700 al KM 10+00 KM 12+500 al KM 12+700 KM 12+900 al KM 13+200 KM 13+900 al KM 14+100 KM 17+500 al KM 17+800 KM 38+400 al KM 38+600 KM 39+000 al 39+400</p> <p>SOMMANO mq</p>					<p>1'550,00 6'200,00 620,00 1'240,00 620,00 620,00 2'170,00 930,00 930,00 1'860,00 8'060,00 1'240,00 1'860,00 1'240,00 1'860,00 1'240,00 2'480,00</p> <p>34'720,00</p>	1,12	38'886,40
22 E.04.008.01	<p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratteristiche meccaniche come prescritto dalle Norme Tecniche di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso tipo 50-70. Il legante dovrà essere chimicamente additivato con speciali sostanze attivanti di adesione bitume-inerti a base di Alkilamidopoliammina e di A.C.F. Attivante Chimico Funzionale per la rigenerazione del bitume presente nel fresato. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo (secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L.) con impiego fino al 10% dell'intera miscela, di materiali provenienti dalle scarifiche, posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e compattato con rulli metallici di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco e misurato in opera dopo il costipamento.</p> <p>KM 0+800 al KM 1+050 KM 2+500 al KM 3+500 KM 5+300 al KM 5+400 KM 5+500 al KM 5+700 KM 5+800 al KM 5+900 KM 6+400 al KM 6+500 KM 6+800 al KM 7+150 KM 7+200 al KM 7+350 KM 8+000 al KM 8+150 KM 8+200 al KM 8+500 KM 8+700 al KM 10+00 KM 12+500 al KM 12+700 KM 12+900 al KM 13+200 KM 13+900 al KM 14+100 KM 17+500 al KM 17+800 KM 38+400 al KM 38+600 KM 39+000 al 39+400</p>					<p>4'650,00 18'600,00 1'860,00 3'720,00 1'860,00 1'860,00 6'510,00 2'790,00 2'790,00 5'580,00 24'180,00 3'720,00 5'580,00 3'720,00 5'580,00 3'720,00 7'440,00</p>		
	A R I P O R T A R E					104'160,00		293'212,93

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					104'160,00		293'212,93
23 B.02.002.02	SOMMANO mq/cm  Demolizione di strutture murarie fuori terra ed a qualsiasi altezza, comprensive di intonaci e rivestimenti, valutate per la loro cubatura effettiva, compreso abbassamento e accatastamento, nell'ambito del cantiere, o del magazzino dell'amministrazione, dei recuperi prescritti dalla Direzione Lavori il carico, esclusi i ponteggi nonchè lo scarico ed il trasporto alle discariche autorizzate del materiale di risulta: di murature di pietrame o tufi; Tombino al km 22+300 Tombino al km 28+500 Tombino al km 28+800		4,00 4,00 3,00	0,500 0,500 0,500	0,900 0,900 0,900	1,80 1,80 1,35	2,12	220'819,20
24 B.04.002.03	SOMMANO mc  Muratura per opere fuori terra, formata da scheggioni di tufo o di pietrame calcareo sbozzato a martello e malta di cemento, retta o centinata, di qualsiasi spessore, con una o entrambe le facce rustiche, compreso ogni onere, ammorsature, spigoli, riseghe: con pietrame di proprietà dell'Amministrazione; Tombino al km 22+300 Tombino al km 28+500 Tombino al km 28+800 Tombino al km 28+900 Tombino al km 29+400		7,15 5,00 10,00 9,00 3,50	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500	0,900 0,900 0,900 0,900 0,900	3,22 2,25 4,50 4,05 1,58	50,40	249,48
25 B.04.002.02	SOMMANO mc  Muratura per opere fuori terra, formata da scheggioni di tufo o di pietrame calcareo sbozzato a martello e malta di cemento, retta o centinata, di qualsiasi spessore, con una o entrambe le facce rustiche, compreso ogni onere, ammorsature, spigoli, riseghe: con scheggioni di natura calcarea; Tombino al km 22+300 Tombino al km 28+500 Tombino al km 28+800 Tombino al km 28+900 Tombino al km 29+400		7,15 5,00 10,00 9,00 3,50	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500	0,900 0,900 0,900 0,900 0,900	3,22 2,25 4,50 4,05 1,58	172,66	2'693,50
26 O.01.063.01	SOMMANO mc  Magistero di scuci e cucì in muratura di qualsiasi spessore eseguito a qualsiasi altezza o profondità' con materiale di reimpiego od integrativo e con malta cementizia. Compreso le assicurazioni in legname, il taglio delle vecchie murature, la scelta del materiale riutilizzabile e l'allontanamento di quello irrecuperabile con relativo trasporto nei luoghi di cumulo nell'ambito del cantiere, nonchè ogni altro onere e magistero relativo per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. eseguito in muratura di pietrame Tombino al km 22+300 Tombino al km 28+500 Tombino al km 28+800 Tombino al km 28+900 Tombino al km 29+400		14,30 10,00 20,00 18,00 7,00	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500	0,600 0,600 0,600 0,600 0,600	4,29 3,00 6,00 5,40 2,10	237,41	3'703,60
27 O.01.043.01	SOMMANO mc  Rabboccatura e stilatura dei giunti delle murature di mattoni pieni eseguita a filo di muro con malta cementizia a lenta presa; compreso la profilatura, gli eventuali tagli o scalpellature, il lavaggio e la spazzolatura dei giunti. Tombino al km 22+300 Tombino al km 28+500 Tombino al km 28+800		14,30 10,00 20,00		0,900 0,900 0,900	12,87 9,00 18,00	360,80	7'501,03
	A R I P O R T A R E					39,87		528'179,74

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					39,87		528'179,74
28 E.09.001.01	Tombino al km 28+900		18,00		0,900	16,20		
	Tombino al km 29+400		7,00		0,900	6,30		
	SOMMANO mq					62,37	27,85	1'737,00
29 E.09.001.02	Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo in classe di contenimento N 2 per bordo laterale compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere accessorio per dare il lavoro finito.La barriera deve essere omologata o testata (in assenza di omologazione) ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317 e pertanto il produttore deve fornire il certificato di omologazione rilasciato dal Ministero competente o il report del crash test con risultato positivo effettuato in campi prova autorizzati. barriera di sicurezza N2 per bordo laterale	8,00	40,00			320,00		
	SOMMANO m					320,00	45,85	14'672,00
30 E.07.001.01	Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo in classe di contenimento N 2 per bordo laterale compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere accessorio per dare il lavoro finito.La barriera deve essere omologata o testata (in assenza di omologazione) ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317 e pertanto il produttore deve fornire il certificato di omologazione rilasciato dal Ministero competente o il report del crash test con risultato positivo effettuato in campi prova autorizzati. gruppo terminale aereo per barriera di sicurezza N2 bordo laterale					8,00		
	SOMMANO coppia					8,00	103,74	829,92
31 E.08.001.01	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la pulizia, il tracciamento e la fornitura del materiale. Misurate per ogni metro lineare effettivamente verniciato striscia da cm 12 dal km 0+000 al km 10+000 dal KM 11+000 al km 20+000 dal km 38+000 al km 42+000	3,00	10000,00 9000,00 4000,00			30'000,00 9'000,00 4'000,00		
	SOMMANO m					43'000,00	0,67	28'810,00
32 E.08.005.01	Fornitura di segnali di pericolo di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione):in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: lato 60 cm					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	24,64	147,84
32 E.08.005.01	Fornitura di segnale di prescrizione (come da figure del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma ottagonale di rifrangenza classe II:in lamiera di ferro 10/10, delle dimensioni di: lato 60 cm					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	68,45	410,70
	A R I P O R T A R E							574'787,20

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							574'787,20
33 E.08.019.02	Fornitura di segnali di 'divieto' e 'obbligo' di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione):in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: diametro 60 cm					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	31,28	187,68
34 E.08.027.01	Fornitura di segnale di indicazioni extraurbane (come da figure del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare: lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I , delle dimensioni di 130x30 cm					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	77,25	231,75
35 E.08.061.01	Fornitura di pannelli integrativi per segnali triangolari, conforme alle norme stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I , delle dimensioni di 53x18 cm					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	19,58	58,74
36 E.08.077.01	Fornitura e posa in opera di delineatori normali di margine (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 463 Art 173) per la visualizzazione a distanza dell'andamento della strada: monofacciale giallo					200,00		
	SOMMANO cad					200,00	27,97	5'594,00
37 E.08.086.01	Fornitura di sostegni tubolari in acciaio zincato a caldo, a sezione circolare, con lunghezza proporzionata alla quantità di segnali da sostenere ed altezza dal piano di calpestio prevista dal Codice della Strada, dotati di dispositivo antirotazione (scanalatura per tutta la lunghezza del palo, che evita la rotazione del segnale), di apposito foro all'estremità inferiore per l'inserimento dello spinotto necessario all'ancoraggio del palo al plinto e tappo di chiusura in plastica, all'estremità superiore. 60 mm					21,00		
	SOMMANO m					21,00	11,48	241,08
38 E.08.087.01	Fornitura di staffa antirotazione in acciaio zincato completo di bulloni per il fissaggio dei segnali ai sostegni. 60 mm					21,00		
	SOMMANO cad					21,00	2,18	45,78
39 E.08.089.01	Posa in opera di sostegni di qualsiasi altezza e dimensione eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità, in rapporto al tipo di segnale e alla natura del suolo di impianto e comunque non inferiore a m 0,40x0,40x0,50, compreso di ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a regola d'arte. Sostegno per segnali normali e/o maggiorati fino a mq 3,00					21,00		
	SOMMANO cad					21,00	55,68	1'169,28
	A R I P O R T A R E							582'315,51

COMMITTENTE:

[illegible]

COMMITTENTE: