



PROVINCIA DI POTENZA

UFFICIO VIABILITA'

**ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE
ED IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI
DI SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI
DELL'AREA CENTRO SUD**

ANNO 2023

**DD.MM. nn. 49/2018 – 123/2020 – 224/2020 annualità 2023
– D.M. n. 394/2021 annualità 2021/23 – Fondi Bilancio 2023**

RELAZIONE GENERALE

Responsabile del Procedimento:
ing. Domenico Gerardo TORNINCASA

Progettisti:
**ing. Gianluca CUOMO
ing. Nicola RUSSO**

SOMMARIO

- 1. Premesse**
- 2. Definizioni**
- 3. Ambito di intervento**
- 4. Quadro Economico – Corrispettivo massimo Accordo Quadro**
- 5. Modalità di aggiudicazione - Esecuzione delle attività**
- 6. Durata dell'accordo quadro – contratti applicativi**
- 7. Elenco elaborati**

1. Premesse

L'attività di manutenzione del patrimonio stradale della Provincia di Potenza costituisce uno dei compiti previsti all'art. 14 del D.Lvo 30 aprile 1992 n. 285 **“Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade”** che recita testualmente al comma 1:

“1. Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;*
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;*
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.”*

Tale attività, unitamente al miglioramento delle condizioni di sicurezza è stata svolta in passato mediante l'utilizzo del personale stradale dipendente dell'ente (cantonieri) ed affidamenti a ditte esterne per gli interventi più rilevanti.

Considerata la progressiva riduzione di personale dipendente per effetto dei collocamenti a riposo ed il blocco delle assunzioni, la Provincia di Potenza ha ritenuto, al fine di ottemperare ai compiti attribuiti dalla legge, di concludere accordi quadro con operatori economici nel rispetto delle previsioni dell'art. 54 del Decreto Legislativo 18/4/2016, n. 50.

Nello specifico il presente Accordo Quadro sarà concluso con un solo operatore economico.

L'accordo quadro rappresenta una modalità per l'affidamento agli operatori economici di lavori, servizi e forniture nell'ambito di attività come quelle manutentive che presentano specificità quali a titolo esemplificativo:

- difficoltà nella precisa individuazione degli interventi pre-affidamento
 - *interventi ordinari* con necessità di riprogrammazione in relazione alla disponibilità limitata di risorse e quindi di riallineamento delle priorità;
 - *interventi straordinari* necessari per la sicurezza stradale;
- tempestività nell'approvvigionamento di materiali (forniture);

Con la conclusione dell'Accordo Quadro, l'Aggiudicatario si impegnerà ad assumere i lavori, i servizi e le forniture che successivamente e progressivamente saranno richiesti dalla Provincia mediante la stipula di contratti applicativi entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti. L'Aggiudicatario non avrà nulla a pretendere in relazione al presente Accordo Quadro fintanto che la Provincia non darà luogo ai contratti applicativi.

L'Accordo Quadro non determina, pertanto, alcun obbligo in capo alla Provincia, ma unicamente l'obbligo, nel caso in cui la Provincia si determini a contrarre, di applicare al futuro/i contratto/i applicativo/i le condizioni contrattuali predefinite nell'Accordo Quadro stesso.

Le prestazioni complessivamente oggetto dell'Accordo quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo.

Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche sostanziali alle condizioni fissate dall'Accordo quadro; resta comunque salva, a norma del comma 3 art. 54 del D. Lgs. 50/2016, la possibilità per la Provincia di consultare l'operatore economico parte dell'Accordo, chiedendogli di completare, laddove necessario, la sua offerta.

2. Definizioni

Accordo quadro: introdotto dal Codice degli Appalti (art. 54 D.lgs. 50/2016) è uno strumento innovativo di contrattazione, che stabilisce le regole relative ad appalti da aggiudicare durante un periodo massimo di quattro anni. Si distingue dalla procedura classica che prevede alla base del contratto un Progetto Esecutivo (che si fonda su una definizione precisa dell'oggetto del contratto con un computo metrico estimativo - prezzi e quantità) per il fatto che non sono definite quantità oggetto del contratto, bensì voci di lavorazioni, forniture o servizi che nell'ambito di esecuzione del contratto saranno richieste all'operatore economico sulla base delle effettive necessità contingenti. Si tratta quindi di uno strumento flessibile e che si presta all'esercizio della manutenzione, nel quale a priori non possono essere determinate in modo preciso le quantità delle prestazioni da svolgere.

Alla base dell'accordo quadro non vi è quindi un progetto bensì:

- l'elenco dei prezzi unitari delle lavorazioni, servizi e forniture da realizzare
- l'indicazione dettagliata delle attività oggetto del contratto e delle modalità con cui saranno richieste all'operatore in sede di esecuzione del contratto;
- capitolato o disciplinare, schema di contratto di accordo quadro e di contratto applicativo che precisano le modalità di esecuzione

Contratto di Accordo Quadro: contratto sottoscritto dall'operatore in esito alla gara d'appalto e che regola l'esecuzione generale di quanto previsto (elenco prezzi, attività e capitolato), rimandando la fase esecutiva alla sottoscrizione di contratti specifici successivi

Contratto Applicativo Specifico: contratto sottoscritto dall'operatore aggiudicatario dell'A.Q. che prevede l'esecuzione sulla base di un importo e tempi definiti; nel caso di lavori il contratto applicativo è affidato sulla base di un Progetto approvato dall'Amministrazione e redatto utilizzando i prezzi unitari al netto del ribasso offerto.

3. Ambito d'intervento

Nell'attuale configurazione la Provincia di Potenza presenta una articolazione della propria rete stradale secondo quattro aree:

- | | |
|-------------------|-----------|
| ● Area Nord | 805,45 km |
| ● Area Centro | 784,45 km |
| ● Area Centro Sud | 590,00 Km |
| ● Area Sud | 472,74 Km |

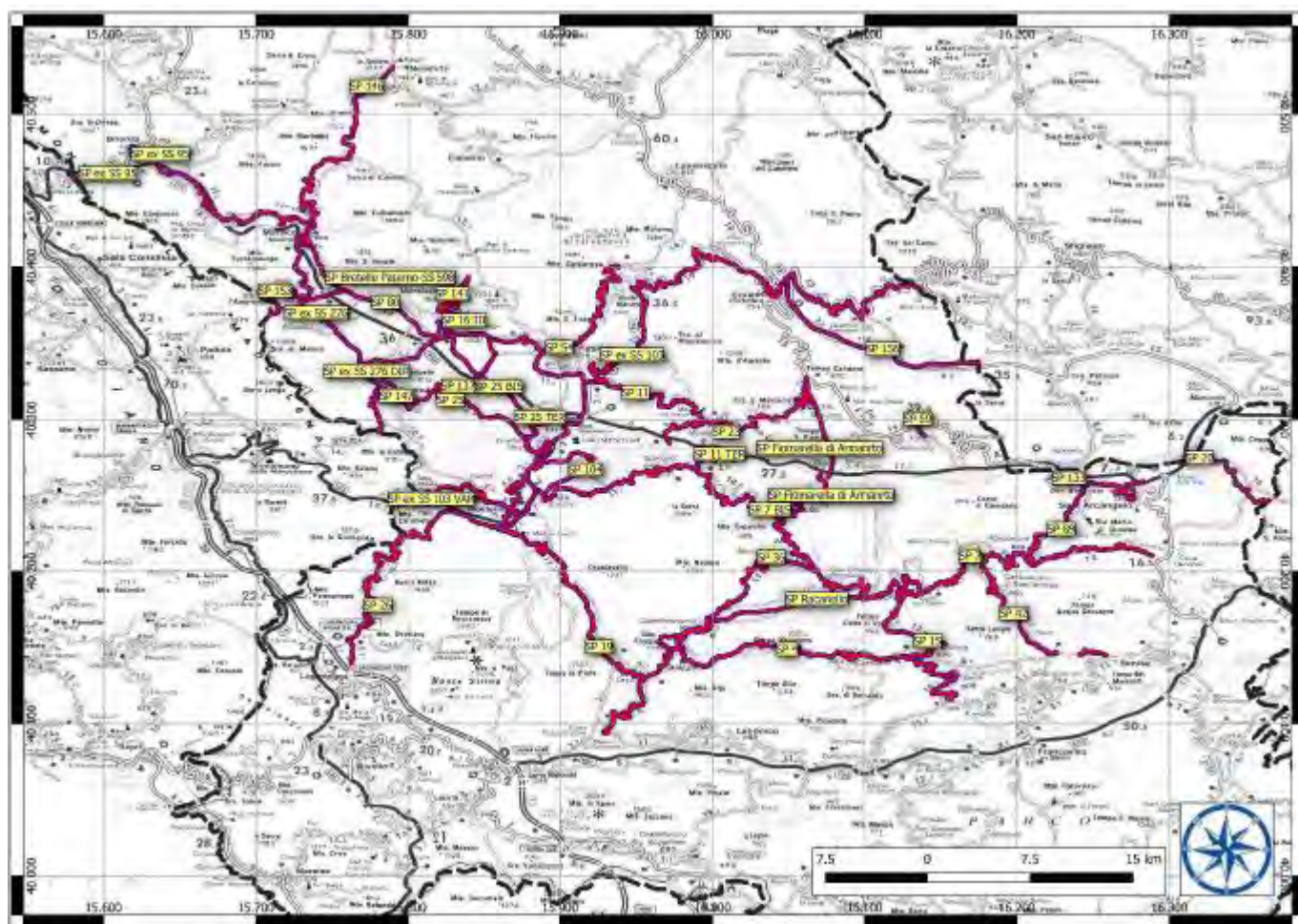
L'ambito di intervento del presente Accordo Quadro si riferisce all'articolazione territoriale dell'Area Centro Sud (590,00 km)

SS.PP. Area Centro Sud

| Legenda | |
|---|-------------------------------------|
|  | Limite Provincia di Potenza |
|  | Strade interessate dagli interventi |

| DENOMINAZI | ESTENSIONE | ORIGINE | FINE |
|--|------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| SP 7 Agri-Sinni | 76+700 | SP ex SS 103 VAR di Val d'Agri | SS 92 DIR |
| SP 7 BIS diramazione per San Martino | 1+200 | SP 7 Agri-Sinni | SN |
| SP 11 Alto Agri | 14+900 | SP ex SS 103 di Val d'Agri | SS 598 |
| SP 11 TER | 2+800 | SS 598 | SP 7 Agri-Sinni |
| SP 15 della Sella del Titolo | 23+700 | SP ex SS 104 Sapri-Tonio | SP 7 Agri-Sinni |
| SP 16 Marsicana 3A° tronco | 8+500 | Marsicovetere | SP ex SS 276 dell'Alto Agri |
| SP 18 Moliternese | 32+500 | SP ex SS 103 di Val d'Agri | SP ex SS 104 Sapri-Tonio |
| SP 20 Ionica | 8+500 | SS 598 | Prov. MATERA |
| SP 23 dell'Intagliata | 15+900 | SP 11 Alto Agri | SS 92 |
| SP 25 Tramutola-Grueminto | 17+000 | SP ex SS 276 DIR dell'Alto Agri | SP ex SS 103 di Val d'Agri |
| SP 25 BIS Gruemintina | 10+300 | SP ex SS 276 dell'Alto Agri | SP ex SS 103 di Val d'Agri |
| SP 25 TER Arroccamento Grueminto | 1+600 | SP 25 BIS Gruemintina | SP 25 Tramutola-Grueminto |
| SP 26 Legonegrese Inferiore | 26+100 | SN | SP ex SS 103 VAR di Val d'Agri |
| SP 36 dell'Armazione | 27+700 | SP 19 Moliternese | SP 7 Agri-Sinni |
| SP 40 di Carbone | 21+400 | SP 15 della Sella del Titolo | SP 36 dell'Armazione |
| SP 42 di Castronuovo | 14+700 | SP 7 Agri-Sinni | SP ex SS 104 Sapri-Tonio |
| SP 54 di Cafarlocchia | 13+100 | SP 11 BIS diramazione per Viggiano | SP 60 di Lagotodaro |
| SP 58 di Gallicchio | 14+500 | SS 92 | Gallicchio |
| SP 80 di Galano | 11+900 | SP ex SS 276 dell'Alto Agri | SP ex SS 276 dell'Alto Agri |
| SP 89 di Roccanova | 8+700 | SP 133 di S. Arcangelo | SP 7 Agri-Sinni |
| SP 104 Grueminto-Spinoso | 9+700 | SP ex SS 103 di Val d'Agri | SP 7 Agri-Sinni |
| SP 133 di S. Arcangelo | 10+100 | SS 598 | SS 598 |
| SP 137 dell'Alì | 5+600 | SP 25 Tramutola-Grueminto | SP ex SS 276 dell'Alto Agri |
| SP 141 Marsicovetere-Tomba della Sella | 6+900 | SP 16 Marsicana 3A° tronco | SP 16 Marsicana 4A° tronco |
| SP 146 Marsicovetere-Laviano-Sella | 21+300 | SP ex SS 276 dell'Alto Agri | SP 3 della Sella |
| SP 147 Molina-Molinara | 2+900 | SP 25 Tramutola-Grueminto | SP ex SS 276 dell'Alto Agri |
| SP 153 Paterno-Padula | 6+800 | SP ex SS 276 dell'Alto Agri | Prov. SALERNO |
| SP 156 Saurina | 14+600 | Prov. MATERA | SP ex SS 103 di Val d'Agri |
| SP 159 S. Martino-SS 598 | 5+700 | SP 7 BIS diramazione per San Martino | SS 598 |
| SP ex SS 103 di Val d'Agri | 73+900 | Prov. SALERNO | Prov. MATERA |
| SP ex SS 103 VAR di Val d'Agri | 10+900 | SN | SP ex SS 103 di Val d'Agri |
| SP ex SS 276 dell'Alto Agri | 48+500 | SS 276 | SP ex SS 103 di Val d'Agri |
| SP ex SS 276 DIR dell'Alto Agri | 9+100 | SP ex SS 276 dell'Alto Agri | Prov. SALERNO |
| SP Racanello | 9+200 | SP 7 | SP 36 |
| SP 16 III Breteila | 1+300 | Ospedale | SP ex SS 276 |
| SP Breteila-Paterno-SS 598 | 2+000 | SS 598 | SN |
| SP ex SS 95 | 4+700 | SS 95 | Prov. Salerno |
| SP Fiumarella di Armento | 7+600 | SS 598 | SN |

AREA CENTRO SUD



L'elenco delle strade potrà eventualmente essere integrato/modificato nell'ambito del territorio di applicazione dell'Accordo, a seguito di esigenze che si rendano necessarie, senza che l'appaltatore possa sollevare eccezione alcuna.

Trattandosi di lavori di manutenzione, gli interventi da effettuare nell'ambito dell'intera rete stradale provinciale, non sono predeterminabili nel loro numero e verranno effettuati secondo le priorità ed i fabbisogni individuati, formalizzati in contratti applicativi.

Gli interventi previsti nel presente accordo quadro sono, in via esemplificativa, ma non esaustiva, costituiti da:

- chiusura di buche isolate mediante l'impiego di conglomerato a freddo
- risagomatura mediante conglomerato bituminoso tipo binder ed esecuzione del tappeto di usura in tratti saltuari
- consolidamento corpo stradale mediante bonifica/rifacimento del sottofondo nei tratti in cui sono presenti cedimenti o deformazioni, tramite sfondamento della massicciata stradale e realizzazione nuovo sottofondo in misto stabilizzato, rifacimento pavimentazione mediante bynder e tappeto di usura
- adeguamento/completamento sistema di regimentazione, raccolta e smaltimento acque di piattaforma e profonde
- esecuzione di segnaletica orizzontale e/o installazione di segnaletica verticale

- riparazione e/o sostituzione di elementi di barriere stradali danneggiate, realizzazione di nuove barriere del tipo “N2” e H2 bordo laterale
- pulizia di cunette e fossi di scolo
- spurgo di tombini e/o ponticelli ostruiti
- taglio erba, arbusti etc. presenti nelle aree limitrofe alla strada
- eventuale riparazione e/o realizzazione di opere d'arte in calcestruzzo o in muratura
- eventuale protezione dalla caduta massi mediante apposite reti sulle scarpate e/o barriere paramassi
- eventuale consolidamento versanti in frana, anche da realizzarsi mediante opere di contenimento
- interventi stradali specifici in economia per risolvere problemi con carattere di urgenza;
- fornitura presso i magazzini della provincia di Potenza di conglomerato bituminoso a freddo, di segnali stradali ed altro materiale utilizzabile dal personale stradale per interventi eseguiti in amministrazione diretta.

Non essendo possibile definire con precisione le situazioni e le esigenze prioritarie sulle quali intervenire, non è al momento possibile seguire uno schema di programmazione degli interventi sufficientemente definito, che comunque in fase esecutiva sarà rapidamente predisposto ed fornito all'impresa esecutrice dei lavori.

L'esecuzione di tutte le prestazioni sopra menzionate, ha carattere indicativo e non esaustivo, e gli interventi potranno subire modifiche ed integrazioni nel corso della durata contrattuale.

Per tutte le tipologie di lavori, l'impresa dovrà adottare i migliori procedimenti esecutivi dettati dalla tecnica, avvalendosi di personale e mezzi meccanici idonei, tali da assicurare la puntuale ultimazione e la realizzazione a perfetta regola d'arte.

Il presente accordo quadro prevede anche lo svolgimento da parte dell'operatore economico di un servizio di pronto intervento, dettagliatamente disciplinato nel capitolato speciale di appalto, per far fronte alle situazioni di emergenza in occasione di incidenti e/o situazioni eccezionali (maltempo, frane, incidenti, etc.)

Ai sensi del D.P.R. 207/2010 Allegato “A” ed articolo 61, i lavori in oggetto rientrano prevalentemente nella categoria OG3 “Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali e relative opere complementari”, OS 12A “Barriere di protezione stradale” e OS10 “Segnaletica stradale non luminosa”.

4. Quadro economico – Corrispettivo massimo Accordo Quadro

Per l'attuazione del presente accordo quadro si farà fronte con le seguenti risorse:

- Risorse finanziate con D.M. 49/2018, D.M. 123/2020 e D.M. 224/2020 per l'annualità 2023, con D.M. 394/2021 per le annualità 2021/2023 e con risorse di cui al titolo I del bilancio 2023 dell'Ente, per un ammontare complessivo di **€ 2.554.993,57** ripartite come da quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO

| | | | |
|----------|---|----------------|-----------------------|
| A | Lavori ed oneri per la sicurezza | | |
| a1 | Importo lavori | € 1.884.000,00 | |
| a2 | Importo servizi (pronto intervento) | € 25.000,00 | |
| a3 | Sommano (a1+a2) | € 1.909.000,00 | |
| a4 | Importo oneri per la sicurezza | € 47.725,00 | |
| | Totale contratti applicativi (a3+a4) | € 1.956.725,00 | € 1.956.725,00 |
| B | Somme a disposizione dell'amministrazione | | |
| b1 | Imprevisti/Revisione prezzi (Incluso IVA) | € 117.567,50 | |
| b2 | IVA sui lavori | € 430.479,50 | |
| b3 | Incentivazione ex art. 113 D. Lgs 50/2016 | € 39.134,50 | |
| b4 | Spese pubblicità, spese tecniche, Indagini e prove, etc. (compreso IVA) | € 10.487,07 | |
| b5 | Contributo Anac | € 600,00 | |
| | Totale somme a disposizione (b1+b2+b3+b4) | € 598.268,57 | € 598.268,57 |
| | TOTALE (A+B) | | € 2.554.993,57 |

Il corrispettivo dell'accordo quadro ammonta dunque complessivamente ad € 1.956.725,00 oltre IVA come per legge.

La Provincia si riserva di procedere, mediante sottoscrizione di 1 o più contratti applicativi, all'affidamento al contraente di interventi il cui costo sarà determinato mediante l'applicazione dei prezzi unitari di elenco al netto del ribasso d'asta offerto; l'importo complessivo di tutti gli interventi che potranno essere affidati in applicazione del presente Accordo Quadro, determinato con tali modalità, non potrà risultare superiore ad € 1.956.725,00

Le categorie di lavorazioni in cui risulta suddivisa la componente LAVORI sono riportate nella tabella seguente:

| Categorie lavori | | |
|------------------|--|-----------------------|
| | Descrizione | IMPORTO |
| | Totale lavori (inclusi oneri sicurezza) | € 1.931.725,00 |
| | Servizi (pronto intervento) | € 25.000,00 |
| | TOTALE | € 1.956.725,00 |

| Riepilogo Categorie con sicurezza incorporata in prevalente | | | |
|---|---|-----------------------|-------------|
| Categoria | Declaratoria | Importo | Percentuale |
| OG3 | Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie,.... | € 1.428.409,25 | 73% |
| OS10 | Segnaletica stradale non luminosa | € 234.807,00 | 12% |
| OS12A | Barriere e protezioni stradali | € 293.508,75 | 15% |
| | Totale lavori (inclusi oneri per la sicurezza) | € 1.956.725,00 | 100% |

5. Modalità di aggiudicazione – Esecuzione delle attività

L'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'esecuzione dell'Accordo Quadro avviene attraverso procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D. L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120 del 14/09/2020, da aggiudicare mediante il criterio del massimo ribasso sugli elenchi prezzi posti a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis dello stesso Decreto e dell'art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020.

Successivamente alla formalizzazione del contratto di Accordo Quadro l'Appaltatore sarà chiamato alla sottoscrizione di contratti applicativi.

Le attività previste all'interno del presente Accordo Quadro sono raggruppate in due categorie d'intervento, suddivise in distinte priorità:

- **INTERVENTI PROGRAMMATI:** affidati tramite Progetti specificatamente redatti secondo le esigenze e le priorità stabilite dalla Stazione Appaltante
- **PRONTO INTERVENTO:** affidati tramite comunicazione verbale, telefonica o trasmessa a mezzo posta elettronica, e successivamente confermati con comunicazioni di esecuzione degli interventi; i lavori affidati con tale modalità devono essere eseguiti immediatamente e con assoluta priorità su qualsiasi altro lavoro, in qualsiasi condizione operativa e anche in orario diverso da quello normale di lavoro, ivi compreso l'orario notturno e/o quello festivo.

Laddove l'urgenza di eseguire gli interventi non consente la preventiva formalizzazione dell'affidamento e della stipula del relativo contratto applicativo, la Provincia vi provvederà entro le successive 72 ore.

A seguito dell'aggiudicazione della gara di Accordo Quadro, l'Appaltatore sarà chiamato a sottoscrivere

1. **contratto di Accordo Quadro**, avente durata fino al 31.12.2023 nel quale sono indicate le prestazioni richieste, l'elenco prezzi al netto del ribasso offerto (per Lavori - Forniture - Servizi) e tutte le condizioni che disciplinano la successiva formalizzazione dei contratti applicativi;
2. **contratti applicativi successivi**, da stipulare sulla base di progetti specificamente redatti con l'impiego delle voci di elenco prezzi al netto del ribasso offerto e approvati dall'Amministrazione; ciascun contratto prevederà quindi l'esecuzione di lavorazioni e/o servizi e/o forniture, un preciso tempo per l'esecuzione dei lavori ed un piano di sicurezza specifico per l'intervento progettato.
Per importi inferiori a €. 40.000,00 i contratti applicativi potranno essere stipulati mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio con apposito scambio di lettere o strumenti analoghi.

L'importo massimo delle prestazioni oggetto dell'Accordo Quadro è stato stimato fino alla concorrenza di € 1.956.725,00, ottenuto mediante l'applicazione dei prezzi unitari al netto del ribasso di aggiudicazione.

Le modalità di esecuzione dei contratti sono specificate dal punto di vista tecnico, economico, dei tempi di esecuzione etc, negli elaborati progettuali, nei piani di sicurezza e nel C.S.A.

6. Durata dell'accordo quadro – contratti applicativi

L'accordo quadro avrà una durata fino al 31.12.2023.

L'importo massimo delle prestazioni non potrà superare l'importo contrattuale come sopra definito.

La durata del termine concesso per l'esecuzione dei lavori sarà definita nel singolo contratto applicativo. Nello stesso è compreso l'eventuale tempo occorrente per l'approntamento del cantieri, eventuali sopralluoghi da eseguire prima dell'effettivo inizio dei lavori compresa la redazione di eventuali ordinanze di limitazione e/o chiusura temporanea al traffico veicolare.

Qualora alcuni contratti applicativi, sebbene aggiudicati in vigenza dell'Accordo Quadro, prevedessero un termine eccedente la scadenza dello stesso, quest'ultima dovrà intendersi prorogata limitatamente all'esecuzione delle prestazioni affidate e per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle stesse nei tempi stabiliti, senza che l'appaltatore nulla abbia a pretendere.

La Provincia di Potenza si riserva in qualsiasi momento di recedere unilateralmente dall'accordo quadro, ciò senza pretese da parte dell'impresa affidataria per i lavori già preventivati ma ancora da contrattualizzare.

L'Amministrazione si riserva di variare la periodicità e la decorrenza degli eventuali contratti applicativi, qualora accertate esigenze di coordinamento funzionale, ovvero di disponibilità economica impongano una diversa ottimizzazione organizzativa senza che l'impresa possa pretendere alcunché.

L'Amministrazione inoltre si riserva di stipulare anche più di 1 contratto applicativo in contemporanea, per cui il contraente dovrà essere in grado di predisporre più cantieri autonomi ed indipendenti contemporaneamente, anche distanti tra loro nell'ambito dell'area (e della viabilità) di intervento definita nell'Accordo Quadro.

Il termine di validità contrattuale, viene stabilito indipendentemente dal fatto che l'importo contrattuale complessivo preventivato non venga raggiunto con i singoli eventuali contratti applicativi. L'amministrazione si riserva, inoltre, di non stipulare alcun contratto applicativo ovvero un numero di contratti applicativi per un importo complessivamente inferiore/diverso da quello presuntivamente stimato, senza che il contraente dell'accordo quadro abbia nulla a pretendere.

La Provincia, per l'intera durata di validità contrattuale dell'Accordo Quadro, si riserva di eseguire ed affidare al di fuori dello stesso Accordo ulteriori prestazioni (lavori, servizi, forniture) anche della medesima tipologia di quelle oggetto dell'Accordo e sulla stessa viabilità dell'Area Centro Sud della Provincia, mediante distinte procedure ad evidenza pubblica, non preconstituendo, la stipula del Contratto di Accordo Quadro, alcun obbligo di esclusività sulle tipologie di prestazioni in esso previste.

L'affidatario dovrà eseguire, per ciascun contratto applicativo, le prestazioni ad esso afferenti, a regola d'arte e nel rispetto di tutte le norme di legge e di tutte le disposizioni, anche amministrative, vigenti o entrate in vigore durante l'esecuzione dell'accordo quadro.

Ciascun eventuale contratto applicativo conterrà di regola le seguenti indicazioni:

1. l'oggetto degli interventi da eseguire;
2. la descrizione e consistenza delle lavorazioni e delle eventuali forniture in opera;
3. le categorie di lavoro, prevalenti e scorporabili ove ricorrenti, costituenti l'intervento da realizzare;

4. i luoghi presunti interessati dagli interventi;
5. l'importo presunto degli interventi del singolo contratto applicativo con indicazioni delle quote riferite ai lavori ed alla sicurezza, coerentemente con le prime indicazioni sulla Sicurezza facenti parte dell'Accordo Quadro;
6. i termini utili per l'esecuzione dei lavori e le penalità;
7. i massimali delle polizze di garanzia dell'appalto prestate per la stipula del singolo contratto applicativo;
8. il termine per l'emissione della "certificazione attestante la regolare esecuzione";
9. i documenti previsti per la sicurezza (il Piano di sicurezza e coordinamento e il piano operativo della sicurezza).

Il responsabile unico del procedimento, nella fase di predisposizione del singolo contratto applicativo, qualora, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori e del servizio da affidare, ritenga le precedenti indicazioni insufficienti o eccessive, provvede a integrarle, a ridurle ovvero a modificarle senza però modificare le condizioni sostanziali fissate nell'accordo quadro.

7. Elenco elaborati

Relazione generale

Planimetria rete stradale ed elenco strade

Elenco prezzi unitari

Elenco prezzi unitari sicurezza

Capitolato Speciale d'appalto

Piano di sicurezza (Prime indicazioni sulla sicurezza)

Schema di contratto accordo quadro

Schema di contratto applicativo