



PROVINCIA DI POTENZA

UFFICIO VIABILITA'

ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE
ED IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI
DI SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI
DELL'AREA NORD

ANNO 2023

DD.MM. nn. 49/2018 – 123/2020 – 224/2020 annualità 2023
– D.M. n. 394/2021 annualità 2021/23 – Fondi Bilancio 2023

RELAZIONE GENERALE

Responsabile del Procedimento:
ing. Leonardo Colangelo

Progettisti:
Geom. Giuseppe Cutro
Geom. Angelo Cristiano
Geom. Francesco A. Taddeo
Geom. Michele Sibilani

SOMMARIO

- 1. Premesse**
- 2. Definizioni**
- 3. Ambito di intervento**
- 4. Quadro Economico – Corrispettivo massimo Accordo Quadro**
- 5. Modalità di aggiudicazione - Esecuzione delle attività**
- 6. Durata dell'accordo quadro – contratti applicativi**
- 7. Elenco elaborati**

1. Premesse

L'attività di manutenzione del patrimonio stradale della Provincia di Potenza costituisce uno dei compiti previsti all'art. 14 del D.Lvo 30 aprile 1992 n. 285 **“Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade”** che recita testualmente al comma 1:

“1. Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;*
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;*
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.”*

Tale attività, unitamente al miglioramento delle condizioni di sicurezza è stata svolta in passato mediante l'utilizzo del personale stradale dipendente dell'ente (cantonieri) ed affidamenti a ditte esterne per gli interventi più rilevanti.

Considerata la progressiva riduzione di personale dipendente per effetto dei collocamenti a riposo ed il blocco delle assunzioni, la Provincia di Potenza ha ritenuto, al fine di ottemperare ai compiti attribuiti dalla legge, di concludere accordi quadro con operatori economici nel rispetto delle previsioni dell'art. 54 del Decreto Legislativo 18/4/2016, n. 50.

Nello specifico il presente Accordo Quadro sarà concluso con un solo operatore economico.

L'accordo quadro rappresenta una modalità per l'affidamento agli operatori economici di lavori, servizi e forniture nell'ambito di attività come quelle manutentive che presentano specificità quali a titolo esemplificativo:

- difficoltà nella precisa individuazione degli interventi pre-affidamento
 - *interventi ordinari* con necessità di riprogrammazione in relazione alla disponibilità limitata di risorse e quindi di riallineamento delle priorità;
 - *interventi straordinari* necessari per la sicurezza stradale;
- tempestività nell'approvvigionamento di materiali (forniture);

Con la conclusione dell'Accordo Quadro, l'Aggiudicatario si impegnerà ad assumere i lavori, i servizi e le forniture che successivamente e progressivamente saranno richiesti dalla Provincia mediante la stipula di contratti applicativi entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti. L'Aggiudicatario non avrà nulla a pretendere in relazione al presente Accordo Quadro fintanto che la Provincia non darà luogo ai contratti applicativi.

L'Accordo Quadro non determina, pertanto, alcun obbligo in capo alla Provincia, ma unicamente l'obbligo, nel caso in cui la Provincia si determini a contrarre, di applicare al futuro/i contratto/i applicativo/i le condizioni contrattuali predefinite nell'Accordo Quadro stesso.

Le prestazioni complessivamente oggetto dell'Accordo quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi a base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo.

Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche sostanziali alle condizioni fissate dall'Accordo quadro; resta comunque salva, a norma del comma 3 art. 54 del D. Lgs. 50/2016, la possibilità per la Provincia di consultare l'operatore economico parte dell'Accordo, chiedendogli di completare, laddove necessario, la sua offerta.

2. Definizioni

Accordo quadro: introdotto dal Codice degli Appalti (art. 54 D.lgs. 50/2016) è uno strumento innovativo di contrattazione, che stabilisce le regole relative ad appalti da aggiudicare durante un periodo massimo di quattro anni. Si distingue dalla procedura classica che prevede alla base del contratto un Progetto Esecutivo (che si fonda su una definizione precisa dell'oggetto del contratto con un computo metrico estimativo - prezzi e quantità) per il fatto che non sono definite quantità oggetto del contratto, bensì voci di lavorazioni, forniture o servizi che nell'ambito di esecuzione del contratto saranno richieste all'operatore economico sulla base delle effettive necessità contingenti. Si tratta quindi di uno strumento flessibile e che si presta all'esercizio della manutenzione, nel quale a priori non possono essere determinate in modo preciso le quantità delle prestazioni da svolgere.

Alla base dell'accordo quadro non vi è quindi un progetto bensì:

- l'elenco dei prezzi unitari delle lavorazioni, servizi e forniture da realizzare
- l'indicazione dettagliata delle attività oggetto del contratto e delle modalità con cui saranno richieste all'operatore in sede di esecuzione del contratto;
- capitolato o disciplinare, schema di contratto di accordo quadro e di contratto applicativo che precisano le modalità di esecuzione

Contratto di Accordo Quadro: contratto sottoscritto dall'operatore in esito alla gara d'appalto e che regola l'esecuzione generale di quanto previsto (elenco prezzi, attività e capitolato), rimandando la fase esecutiva alla sottoscrizione di contratti specifici successivi

Contratto Applicativo Specifico: contratto sottoscritto dall'operatore aggiudicatario dell'A.Q. che prevede l'esecuzione sulla base di un importo e tempi definiti; nel caso di lavori il contratto applicativo è affidato sulla base di un Progetto approvato dall'Amministrazione e redatto utilizzando i prezzi unitari al netto del ribasso offerto.

3. Ambito d'intervento

Nell'attuale configurazione la Provincia di Potenza presenta una articolazione della propria rete stradale secondo quattro aree:

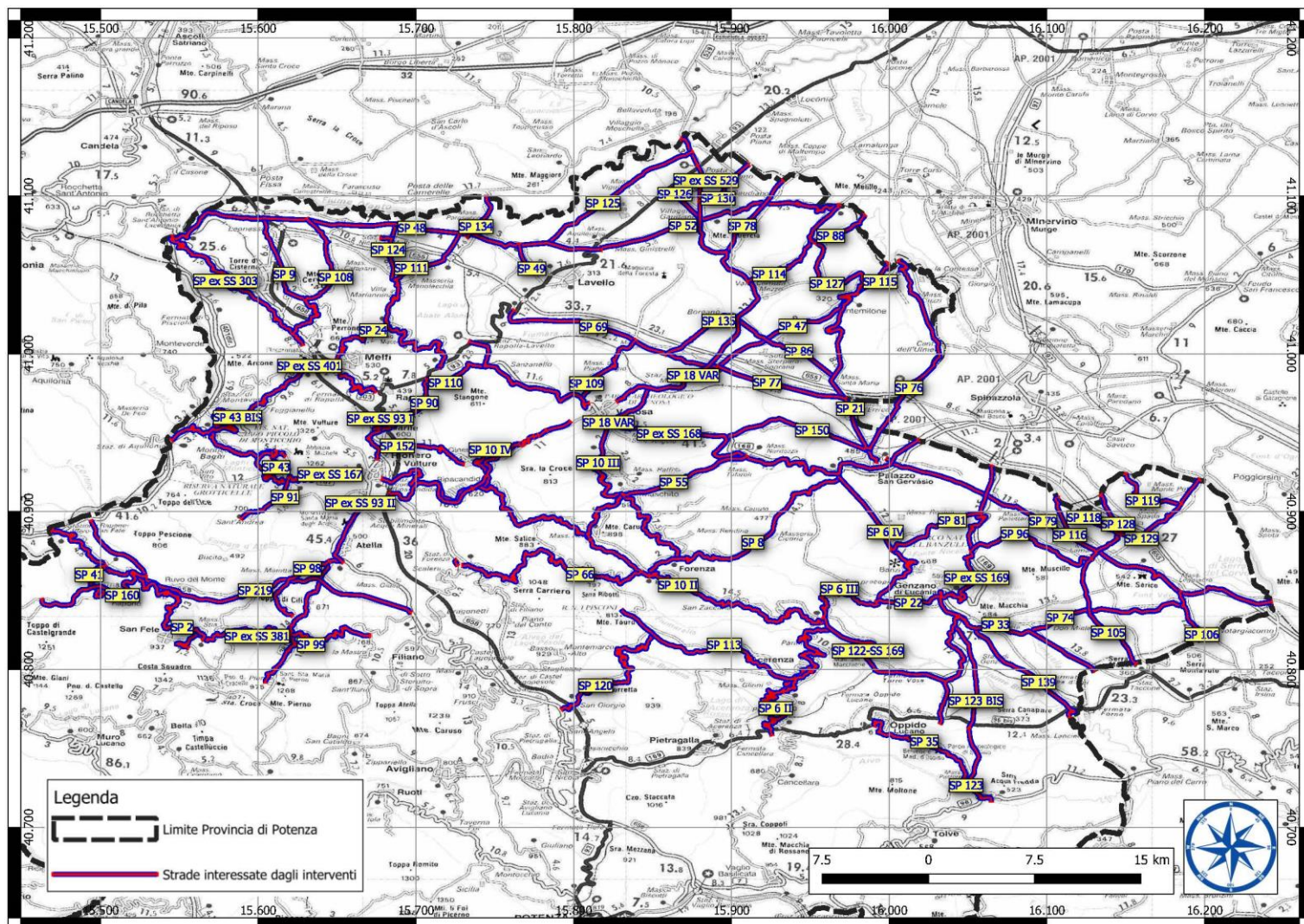
- | | |
|-------------------|-----------|
| ● Area Nord | 805,45 km |
| ● Area Centro | 784,45 km |
| ● Area Centro SUD | 590,00 Km |
| ● Area SUD | 472,74 Km |

L'ambito di intervento del presente Accordo Quadro si riferisce all'articolazione territoriale dell'Area NORD (805,45 km)

SS.PP. Area NORD

DENOMINAZI	ESTESA	ORIGINE	FINE
SP ex SS 167 dei Laghi di Monticchio	13+900	SN	SP ex SS 401 dell'Alto Ofanto e del Vulture
SP 74 di Montesirico	9+100	SP 33 Peuceta	SP 106 Scalo Irsina-Fontana Vetere
SP 10 Venosina 3° tronco	15+400	SP 8 del Vulture	SP ex SS 168 di Venosa
SP 90 del Macarico	6+400	SP ex SS 93 Appulo Lucana	SS 93
SP 47 Montemilone-Venosa	9+200	SP 21 delle Murge	SP 18 Ofantina
SP 10 Venosina 4° tronco	10+100	SN	SP 8 del Vulture
SP ex SS 381 del Passo delle Crocelle	45+600	SP ex SS 93 Appulo Lucana	Prov. SALERNO
SP 86 della Lupara	6+800	SP 18 Ofantina	SP 21 delle Murge
SP 124 di S. Nicola di Melfi	4+200	SN	SP 111 Madama Laura
SP 8 del Vulture	39+900	SN	SP 6 Appula 4° tronco
SP ex SS 529 dell'Ofanto	2+200	SS 93	Prov. FOGGIA
SP 123 BIS	7+700	SS 96 BIS	SP ex SS 169 di Genzano
SP 120 S. Giorgio-Tre Titoli	12+800	SN	SP 113 del Bosco di S. Giuliano
SP 79 Marascione-Lamacolma	24+600	SN	Prov. BARI
SP 115 di San Giuseppe	0+300	SP 21 delle Murge	Prov. BAT
SP 52 Lavello-Minervino	14+700	SS 93	Prov. BAT
SP 110 Piano del Cerro	4+100	SP 90 del Macarico	SP ex SS 168 di Venosa
SP 6 Appula 4° tronco	12+500	SP 22 di Genzano	SP ex SS 168 di Venosa
SP ex SS 169 di Genzano	25+800	SS 96 BIS	Prov. BAT
SP 69 Lavello-Ofantina	12+100	SS 93	SP 18 Ofantina
SP 91 di S. Andrea di Atella	4+300	SP ex SS 167 dei Laghi di Monticchio	Loc. Sant'Andrea (Com. Atella)
SP 43 BIS di Foggiano	3+600	SP ex SS 401 dell'Alto Ofanto e del Vulture	SP ex SS 401 dell'Alto Ofanto e del Vulture
SP 219 Vitalba-Ofantina	21+200	SP ex SS 93 Appulo Lucana	SS 401 DIR
SP 6 Appula 3° tronco	7+300	SP 10 Venosina 2° tronco	SP 22 di Genzano
SP 135 Boreana	5+100	SP 18 Ofantina	SP 69 Lavello-Ofantina
SP 150 Mulini-Matinelle	8+700	SP 21 delle Murge	SP ex SS 168 di Venosa
SP ex SS 303 del Formicoso	17+900	SS 401 DIR	SS 93
SP 66 Forenza-Forenza Scalo	16+700	SP 8 del Vulture	Scalo FS Forenza (Com. Filiano)
SP 109 di Piano Regio	5+800	SP ex SS 168 di Venosa	SP 69 Lavello-Ofantina
SP 119 di Montepote	6+500	Prov. BAT	Prov. BAT
SP 125 di Alvano	10+200	SP 48 del Basso Melfese	SP ex SS 529 dell'Ofanto
SP 126 Trasversale di Gaudiano	2+600	SS 93	SP 18 Ofantina
SP 129 Masseria Liuzi	4+700	SP 128 Pilella Santo Spirito	SP 119 di Montepote
SP 116 Arginale Basentello	2+900	SP 79 Marascione-Lamacolma	Prov. BAT
SP 24 Melfese	12+800	SN	SS 93
SP 22 di Genzano	3+900	SP ex SS 169 di Genzano	SP 6 Appula 3° tronco
SP 98 di Montesirico	6+000	SP ex SS 381 del Passo delle Crocelle	SN
SP 106 Scalo Irsina-Fontana Vetere	3+600	Prov. MATERA	SP 79 Marascione-Lamacolma
SP 43 Anello del Vulture	4+700	SP ex SS 167 dei Laghi di Monticchio	Abbazia San Michele (Com. Atella)
SP 152 Barile-Ginestra	5+500	SN	SN
SP 18 VAR Ofantina	3+700	SP ex SS 168 di Venosa	SP 18 Ofantina
SP 78 di Gaudiano	5+900	SP 18 Ofantina	Prov. BAT
SP 18 Ofantina	23+400	SN	SS 93
SP 6 Appula 2° tronco	22+800	SS 169	SP 122 Acerenza-SS 169
SP 35 Oppido-Tolve	11+100	SS 169	SP ex SS 96 Barese
SP 114 Valle Castagna	4+800	SP 18 Ofantina	SP 127 di Ariaccia
SP 21 delle Murge	18+000	SN	Prov. BAT
SP 122 Acerenza-SS 169	9+600	SP ex SS 169 di Genzano	SP 6 Appula 3° tronco
SP 76 Macinali	15+700	SP 21 delle Murge	Prov. BAT
SP 139 Trasversale Peuceta	8+800	SS 96 BIS	SP 33 Peuceta
SP 9 di Leonessa	11+100	SP ex SS 303 del Formicoso	SP 48 del Basso Melfese
SP 127 di Ariaccia	10+500	SP 52 Lavello-Minervino	SP 21 delle Murge
SP 48 del Basso Melfese	24+500	SS 93	SP ex SS 303 del Formicoso
SP 88 Arginale Occhiatello	3+300	SP 127 di Ariaccia	Prov. BAT
SP 99 di Cecci	12+200	SP 70 Inforchia-S. Ilario	SP ex SS 381 del Passo delle Crocelle
SP ex SS 168 di Venosa	33+900	SS 93	Prov. BAT
SP 2 Campana	18+300	SP ex SS 381 del Passo delle Crocelle	SS 401 DIR
SP 33 Peuceta	9+000	SP ex SS 169 di Genzano	Prov. MATERA
SP 123 Pozzillo-Taccone	4+100	SP 35 Oppido-Tolve	SS 96 BIS
SP 111 Madama Laura	9+400	SP 24 Melfese	SN
SP 10 Venosina 2° tronco	14+300	SP 8 del Vulture	SP 6 Appula 3° tronco
SP 55 Cerentina e dell'Accio	11+900	SP 8 del Vulture	SP ex SS 168 di Venosa
SP 41 di Rapone	5+500	SP 2 Campana	Rapone
SP 108 Camarda	7+200	SP 9 di Leonessa	SP 48 del Basso Melfese
SP 81 delle Grotte di Cassano	6+200	SP 6 Appula 4° tronco	SP ex SS 169 di Genzano
SP 96 Li Cugni	8+900	SP 79 Marascione-Lamacolma	SP ex SS 169 di Genzano
SP ex SS 401 dell'Alto Ofanto e del Vulture	13+000	SN	SS 401 DIR
SP 77 di Santa Lucia	7+100	SP 47 Montemilone-Venosa	SP 21 delle Murge
SP 128 Pilella Santo Spirito	4+900	SP 79 Marascione-Lamacolma	Prov. BAT
SP 49 dell'Olivento	2+400	SN	SP 48 del Basso Melfese
SP 105 di Taccone	8+400	Prov. MATERA	SP 96 Li Cugni
SP 113 del Bosco di S. Giuliano	12+200	SP 6 Appula 2° tronco	SN
SP 134 di Parasacco	3+100	SN	Prov. FOGGIA
SP 118 Ischia del Papa	2+600	Prov. BAT	SP 128 Pilella Santo Spirito
SP 130 delle galere	3+800	SP 8 Ofantina	Prov. BAT
SP 160 Bosco delle Rose	8+900	SP 219 Vitalba-Ofantina	SN
SP Oraziana Rionero-Venosa	13+400	SS 658	10 IV
SP ex SS 93 II	4+400	SN	SP ex SS 93 Centro
SP ex SS 93 I	4+300	SS 658	SN

AREA NORD



L'elenco delle strade potrà eventualmente essere integrato/modificato nell'ambito del territorio di applicazione dell'Accordo, a seguito di esigenze che si rendano necessarie, senza che l'appaltatore possa sollevare eccezione alcuna.

Trattandosi di lavori di manutenzione, gli interventi da effettuare nell'ambito dell'intera rete stradale provinciale, non sono predeterminabili nel loro numero e verranno effettuati secondo le priorità ed i fabbisogni individuati, formalizzati in contratti applicativi.

Gli interventi previsti nel presente accordo quadro sono, in via esemplificativa, ma non esaustiva, costituiti da:

- chiusura di buche isolate mediante l'impiego di conglomerato a freddo
- risagomatura mediante conglomerato bituminoso tipo binder ed esecuzione del tappeto di usura in tratti saltuari
- consolidamento corpo stradale mediante bonifica/rifacimento del sottofondo nei tratti in cui sono presenti cedimenti o deformazioni, tramite sfondamento della massicciata stradale e realizzazione nuovo sottofondo in misto stabilizzato, rifacimento pavimentazione mediante bynder e tappeto di usura

- adeguamento/completamento sistema di regimentazione, raccolta e smaltimento acque di piattaforma e profonde
- esecuzione di segnaletica orizzontale e/o installazione di segnaletica verticale
- riparazione e/o sostituzione di elementi di barriere stradali danneggiate, realizzazione di nuove barriere del tipo “N2” e H2 bordo laterale
- pulizia di cunette e fossi di scolo
- spurgo di tombini e/o ponticelli ostruiti
- taglio erba, arbusti etc. presenti nelle aree limitrofe alla strada
- eventuale riparazione e/o realizzazione di opere d'arte in calcestruzzo o in muratura
- eventuale protezione dalla caduta massi mediante apposite reti sulle scarpate e/o barriere paramassi
- eventuale consolidamento versanti in frana, anche da realizzarsi mediante opere di contenimento
- interventi stradali specifici in economia per risolvere problemi con carattere di urgenza;
- fornitura presso i magazzini della provincia di Potenza di conglomerato bituminoso a freddo, di segnali stradali ed altro materiale utilizzabile dal personale stradale per interventi eseguiti in amministrazione diretta.

Non essendo possibile definire con precisione le situazioni e le esigenze prioritarie sulle quali intervenire, non è al momento possibile seguire uno schema di programmazione degli interventi sufficientemente definito, che comunque in fase esecutiva sarà rapidamente predisposto ed fornito all'impresa esecutrice dei lavori.

L'esecuzione di tutte le prestazioni sopra menzionate, ha carattere indicativo e non esaustivo, e gli interventi potranno subire modifiche ed integrazioni nel corso della durata contrattuale.

Per tutte le tipologie di lavori, l'impresa dovrà adottare i migliori procedimenti esecutivi dettati dalla tecnica, avvalendosi di personale e mezzi meccanici idonei, tali da assicurare la puntuale ultimazione e la realizzazione a perfetta regola d'arte.

Il presente accordo quadro prevede anche lo svolgimento da parte dell'operatore economico di un servizio di pronto intervento, dettagliatamente disciplinato nel capitolato speciale di appalto, per far fronte alle situazioni di emergenza in occasione di incidenti e/o situazioni eccezionali (maltempo, frane, incidenti, etc.)

Ai sensi del D.P.R. 207/2010 Allegato “A” ed articolo 61, i lavori in oggetto rientrano prevalentemente nella categoria OG3 “Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali e relative opere complementari”. E nel categorie scorporabili OS 12-A “Barriere stradali di sicurezza” e OS 10 “Segnaletica stradale non luminosa”.

4. Quadro economico – Corrispettivo massimo Accordo Quadro

Per l'attuazione del presente accordo quadro si farà fronte con le seguenti risorse:

- Risorse finanziate con D.M. 49/2018, D.M. 123/2020 e D.M. 224/2020 per l'annualità 2023, con D.M. 394/2021 per le annualità 2021/2023 e con risorse di cui al titolo I del bilancio 2023 dell'Ente, per un ammontare complessivo di **€ 3.263.041,53** ripartite come da quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO			
A	Lavori ed oneri per la sicurezza		
a1	Importo lavori	€ 2.444.212,34	
a2	Importo servizi (pronto intervento)	€ 25.000,00	
a3	Sommano (a1+a2)	€ 2.469.212,34	
a4	Importo oneri per la sicurezza	€ 24.692,12	
	Totale contratti applicativi (a3+a4)	€ 2.493.904,46	€ 2.493.904,46
B	Somme a disposizione dell'amministrazione		
b1	Imprevisti / Revisione prezzi (Incluso IVA)	€ 150.000,00	
b2	IVA sui lavori	€ 548.658,98	
b4	Incentivazione ex art. 113 D. Lgs 50/2016	€ 49.878,09	
b5	Spese pubblicità, tecniche, Indagini e prove, imprevisti etc. (compreso IVA)	€ 20.000,00	
b6	Contributo Anac	€ 600,00	
	Totale somme a disposizione (b1+b2+b3+b4)	€ 769.137,07	€ 769.137,07
	TOTALE (A+B)		€ 3.263.041,53

Il corrispettivo dell'accordo quadro ammonta dunque complessivamente ad € 2.493.904,46 oltre IVA come per legge.

La Provincia si riserva di procedere, mediante sottoscrizione di 1 o più contratti applicativi, all'affidamento al contraente di interventi il cui costo sarà determinato mediante l'applicazione dei prezzi unitari di elenco al netto del ribasso d'asta offerto; l'importo complessivo di tutti gli interventi che potranno essere affidati in applicazione del presente Accordo Quadro, determinato con tali modalità, non potrà risultare superiore ad € 2.493.904,46

Le categorie di lavorazioni in cui risulta NORD divisa la componente LAVORI sono riportate nella tabella seguente:

Riepilogo Categorie con sicurezza incorporata in prevalente (compreso servizi inclusi nella prevalente)			
Categoria	Declaratoria	Importo	Percentuale
OG3	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie,....	€ 1.745.733,12	70%
OS10	Segnaletica stradale non luminosa	€ 374.085,67	15%
OS12A	Barriere e protezioni stradali	€ 374.085,67	15%
	Totale lavori (inclusi oneri per la sicurezza)	€ 2.493.904,46	100%

5. Modalità di aggiudicazione – Esecuzione delle attività

L'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'esecuzione dell'Accordo Quadro avviene attraverso procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D. L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120 del 14/09/2020, da aggiudicare mediante il criterio del massimo ribasso sugli elenchi prezzi posti a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis dello stesso Decreto e dell'art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020.

Successivamente alla formalizzazione del contratto di Accordo Quadro l'Appaltatore sarà chiamato alla sottoscrizione di contratti applicativi.

Le attività previste all'interno del presente Accordo Quadro sono raggruppate in due categorie d'intervento, NORD divise in distinte priorità:

- **INTERVENTI PROGRAMMATI:** affidati tramite Progetti specificatamente redatti secondo le esigenze e le priorità stabilite dalla Stazione Appaltante
- **PRONTO INTERVENTO:** affidati tramite comunicazione verbale, telefonica o trasmessa a mezzo posta elettronica, e successivamente confermati con comunicazioni di esecuzione degli interventi; i lavori affidati con tale modalità devono essere eseguiti immediatamente e con assoluta priorità su qualsiasi altro lavoro, in qualsiasi condizione operativa e anche in orario diverso da quello normale di lavoro, ivi compreso l'orario notturno e/o quello festivo.

Laddove l'urgenza di eseguire gli interventi non consente la preventiva formalizzazione dell'affidamento e della stipula del relativo contratto applicativo, la Provincia vi provvederà entro le successive 72 ore.

A seguito dell'aggiudicazione della gara di Accordo Quadro, l'Appaltatore sarà chiamato a sottoscrivere

1. **contratto di Accordo Quadro**, avente durata fino al 31.12.2023 nel quale sono indicate le prestazioni richieste, l'elenco prezzi al netto del ribasso offerto (per Lavori - Forniture - Servizi) e tutte le condizioni che disciplinano la successiva formalizzazione dei contratti applicativi;
2. **contratti applicativi successivi**, da stipulare sulla base di progetti specificamente redatti con l'impiego delle voci di elenco prezzi al netto del ribasso offerto e approvati dall'Amministrazione; ciascun contratto prevederà quindi l'esecuzione di lavorazioni e/o servizi e/o forniture, un preciso tempo per l'esecuzione dei lavori ed un piano di sicurezza specifico per l'intervento progettato.
Per importi inferiori a €. 40.000,00 i contratti applicativi potranno essere stipulati mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio con apposito scambio di lettere o strumenti analoghi.

L'importo massimo delle prestazioni oggetto dell'Accordo Quadro è stato stimato fino alla concorrenza di €. 2.493.904,46 ottenuto mediante l'applicazione dei prezzi unitari al netto del ribasso di aggiudicazione.

Le modalità di esecuzione dei contratti sono specificate dal punto di vista tecnico, economico, dei tempi di esecuzione etc, negli elaborati progettuali, nei piani di sicurezza e nel C.S.A.

6. Durata dell'accordo quadro – contratti applicativi

L'accordo quadro avrà una durata fino al 31.12.2023.

L'importo massimo delle prestazioni non potrà superare l'importo contrattuale come sopra definito.

La durata del termine concesso per l'esecuzione dei lavori sarà definita nel singolo contratto applicativo. Nello stesso è compreso l'eventuale tempo occorrente per l'approntamento del cantieri, eventuali sopralluoghi da eseguire prima dell'effettivo inizio dei lavori compresa la redazione di eventuali ordinanze di limitazione e/o chiusura temporanea al traffico veicolare.

Qualora alcuni contratti applicativi, sebbene aggiudicati in vigenza dell'Accordo Quadro, prevedessero un termine eccedente la scadenza dello stesso, quest'ultima dovrà intendersi prorogata limitatamente all'esecuzione delle prestazioni affidate e per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle stesse nei tempi stabiliti, senza che l'appaltatore nulla abbia a pretendere.

La Provincia di Potenza si riserva in qualsiasi momento di recedere unilateralmente dall'accordo quadro, ciò senza pretese da parte dell'impresa affidataria per i lavori già preventivati ma ancora da contrattualizzare.

L'Amministrazione si riserva di variare la periodicità e la decorrenza degli eventuali contratti applicativi, qualora accertate esigenze di coordinamento funzionale, ovvero di disponibilità economica impongano una diversa ottimizzazione organizzativa senza che l'impresa possa pretendere alcunché.

L'Amministrazione inoltre si riserva di stipulare anche più di 1 contratto applicativo in contemporanea, per cui il contraente dovrà essere in grado di predisporre più cantieri autonomi ed indipendenti contemporaneamente, anche distanti tra loro nell'ambito dell'area (e della viabilità) di intervento definita nell'Accordo Quadro.

Il termine di validità contrattuale, viene stabilito indipendentemente dal fatto che l'importo contrattuale complessivo preventivato non venga raggiunto con i singoli eventuali contratti applicativi. L'amministrazione si riserva, inoltre, di non stipulare alcun contratto applicativo ovvero un numero di contratti applicativi per un importo complessivamente inferiore/diverso da quello presuntivamente stimato, senza che il contraente dell'accordo quadro abbia nulla a pretendere.

La Provincia, per l'intera durata di validità contrattuale dell'Accordo Quadro, si riserva di eseguire ed affidare al di fuori dello stesso Accordo ulteriori prestazioni (lavori, servizi, forniture) anche della medesima tipologia di quelle oggetto dell'Accordo e sulla stessa viabilità dell'Area NORD della Provincia, mediante distinte procedure ad evidenza pubblica, non preconstituendo, la stipula del Contratto di Accordo Quadro, alcun obbligo di esclusività sulle tipologie di prestazioni in esso previste.

L'affidatario dovrà eseguire, per ciascun contratto applicativo, le prestazioni ad esso afferenti, a regola d'arte e nel rispetto di tutte le norme di legge e di tutte le disposizioni, anche amministrative, vigenti o entrate in vigore durante l'esecuzione dell'accordo quadro.

Ciascun eventuale contratto applicativo conterrà di regola le seguenti indicazioni:

1. l'oggetto degli interventi da eseguire;
2. la descrizione e consistenza delle lavorazioni e delle eventuali forniture in opera;
3. le categorie di lavoro, prevalenti e scorporabili ove ricorrenti, costituenti l'intervento da realizzare;

4. i luoghi presunti interessati dagli interventi;
5. l'importo presunto degli interventi del singolo contratto applicativo con indicazioni delle quote riferite ai lavori ed alla sicurezza, coerentemente con le prime indicazioni sulla Sicurezza facenti parte dell'Accordo Quadro;
6. i termini utili per l'esecuzione dei lavori e le penalità;
7. i massimali delle polizze di garanzia dell'appalto prestate per la stipula del singolo contratto applicativo;
8. il termine per l'emissione della "certificazione attestante la regolare esecuzione";
9. i documenti previsti per la sicurezza (il Piano di sicurezza e coordinamento e il piano operativo della sicurezza).

Il responsabile unico del procedimento, nella fase di predisposizione del singolo contratto applicativo, qualora, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori e del servizio da affidare, ritenga le precedenti indicazioni insufficienti o eccessive, provvede a integrarle, a ridurle ovvero a modificarle senza però modificare le condizioni sostanziali fissate nell'accordo quadro.

7. Elenco elaborati

Relazione generale

Planimetria rete stradale ed elenco strade

Elenco prezzi unitari

Elenco prezzi unitari sicurezza

Capitolato Speciale d'appalto

Piano di sicurezza (Prime indicazioni sulla sicurezza)

Schema di contratto accordo quadro

Schema di contratto applicativo