

# **Relazione Tecnica e Quadro economico**

**OGGETTO:** PO FESR BASILICATA 2014-2020. Intervento A25 (PRT) ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA SP EX SS N. 7 "RUOTI-POTENZA"- SECONDO LOTTO

**COMMITTENTE:** CUP: CIG:  
UFFICIO VIABILITA' - PROVINCIA DI POTENZA

**CANTIERE:** S.P. ex S.S. N. 7 "RUOTI-POTENZA"

Potenza, lì 01/12/2021

**Il Progettista**  
(Ing. Cappa Biagio)

---

**IL Responsabile del Procedimento**  
(Ing. Barbano Angelo)

---

## Relazione tecnica descrittiva

### **PO FESR BASILICATA 2014-2020. Intervento A25 (PRT) ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA SP EX SS N. 7 “RUOTI-POTENZA”- SECONDO LOTTO.**

#### **1. Premessa**

Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.

Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.

La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.

Con la realizzazione degli interventi di viabilità nelle AI si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.

#### **2. Descrizione dello Stato dei luoghi, del dissesto e delle principali criticità**

Il territorio Provinciale si distingue per la particolare morfologia e geologia che condiziona l'efficienza della viabilità e se si aggiunge una cronica mancanza di fondi, si ottiene una viabilità caratterizzata da uno stato diffuso di degrado che richiede interventi urgenti di messa in sicurezza.

La presente relazione tecnica è redatta a corredo del progetto esecutivo per i “Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della SP ex SS n.7 “Ruoti- Potenza”.

L'intento principale è agevolare i collegamenti e ridurre i tempi di percorrenza per i comuni di Baragiano, Bella, Ruoti e Potenza verso le aree industriali/artigianali dell'area di Baragiano Scalo e verso Potenza e verso i poli sanitari e scolastici della città di Potenza (capoluogo di Regione) nonché verso la viabilità statale principale.

### **3. Descrizione degli interventi e finalità che vogliono perseguire**

L'obiettivo generale è quello di migliorare, nel limite delle somme a disposizione, le condizioni generali di sicurezza.

Gli interventi, da realizzarsi a misura laddove non diversamente disposto, saranno eseguiti a tratti saltuari ed ubicati lungo tutta la viabilità di progetto, secondo le indicazioni che saranno puntualmente fornite in corso d'opera dalla Direzione lavori, alle quali l'appaltatore è obbligato ad uniformarsi.

Essi sostanzialmente consistono:

- Nella sistemazione del piano viabile con interventi di bonifica e sistemazione del sottofondo stradale, nei tratti in cui sono presenti cedimenti o deformazioni, mediante lo sfondamento della massicciata stradale con nuovo sottofondo in misto granulare e la fornitura e posa in opera di nuova pavimentazione mediante bynder e tappeto di usura o tappetone;
- Nel ripristinare i parapetti murari bordo strada attualmente danneggiati;
- Nella riprofilatura delle scarpate stradali mediante gabbionate;
- Nella messa in opera di nuove barriere del tipo "H2" bordo ponte, per la sicurezza stradale;
- Nella messa in opera di nuove barriere del tipo "N2", per la sicurezza stradale, nonché il livellamento delle barriere esistenti con la sostituzione dei paletti;
- Nella messa in opera di segnaletica orizzontale e verticale di pericolo obbligo e divieto al fine di segnalare le condizioni di pericolo presenti sulla viabilità.

Per maggior chiarimento circa l'ubicazione degli interventi si rimanda agli allegati progettuali.

#### ***Interferenze con impianti e servizi***

La tipologia degli interventi non interferisce con nessun tipo di impianti o servizi esistenti lungo la Strada Provinciale, in quanto le lavorazioni previste, riguardano essenzialmente zone prospicienti la sede stradale.

Per l'eventuale presenza di sotto servizi, si procederà all'immediata comunicazione all'Ente gestore che, provvederà a sue spese, come previsto, nel disciplinare di concessione allo spostamento delle reti.

### ***Espropri***

Per la realizzazione del presente progetto non sono previsti espropri poiché le lavorazioni saranno eseguite nell'ambito delle pertinenze della strada stessa.

### ***Autorizzazioni, permessi e vincoli***

Per la redazione del presente progetto non è stato necessario procedere alla richiesta di pareri o nulla osta in quanto gli interventi riguardano lavorazioni di ripristino e consolidamento di opere di sostegno esistenti.

## **4. Quadro economico**

Dalla stima eseguita con Computo metrico, utilizzando i prezzi del prezzoario Regione Basilicata 2020, per gli interventi previsti in progetto l'importo complessivo di euro 500.000,00 di cui euro 400.205,91 per lavori a misura compresi euro 9.865,74 per oneri della sicurezza, come si evince dal seguente quadro economico:

VOCI (I riferimenti al Codice si intendono al D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)		Valore
<b>A) LAVORI</b>		
1)	Lavori a misura	€ 390.340,17
2)	Lavori a corpo	€ 0,00
3)	Lavori in economia	€ 0,00
	Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€ 390.340,17
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 9.865,74
	<b>TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)</b>	<b>€ 400.205,91</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:</b>		
1)	Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 0,00
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
3)	Imprevisti	€ 69,40
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
5)	Adeguamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett. A del codice (revisione dei prezzi)	€ 0,00
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe relative al PO FESR 2014/2020	€ 1.000,00
7)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 del codice	€ 2.000,00
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€ 0,00
	a) <i>Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'articolo 16, comma 1, lettera b) punto 11 del DPR 207/2010</i>	€
	b) <i>Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi</i>	€
	c) <i>Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente</i>	€ 8.004,12
	d) <i>Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione</i>	€ 0,00
	e) <i>Eventuali spese per commissioni giudicatrici</i>	€ 0,00
	f) <i>Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)</i>	€ 0,00
	g) <i>I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto</i>	€ 0,00
	<b>Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g+h)</b>	<b>€ 8.004,12</b>
9)	I.V.A. sui lavori	€ 88.045,30
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€ 675,27
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 0,00
	<b>Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)</b>	<b>€ 99.794,09</b>
<b>C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:</b>		
1)	Forniture	€ 0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€ 0,00
	<b>Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)</b>	<b>€ 0,00</b>
	<b>COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)</b>	<b>€ 500.000,00</b>