



PROVINCIA DI POTENZA

UFFICIO VIABILITA'

FSC 2007/2013 APQ

“AIPZ – Interventi per la tutela e la salvaguardia
della viabilità a livello provinciale – Potenza”

LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN
SICUREZZA

SP ex ss N. 168 “di Venosa”

CUP: H87H20001840002

1 – Relazione tecnica

Responsabile del Procedimento:
Ing. Angelo BARBANO

Progettista:
Geom. Francesco A. TADDEO

PROVINCIA DI POTENZA

Ufficio Viabilità e Trasporti

FSC 2007/2013 APQ

**“AIPZ Interventi per la tutela e la salvaguardia
della viabilità a livello Provinciale – Potenza”**

“SP ex ss N. 168 “di Venosa”

CUP: H87H20001840002

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Il Progettista
Geom. Francesco Antonio Taddeo



PROVINCIA DI POTENZA

INDICE

Sommario

1. <i>PREMESSA</i>	3
2. <i>NOTIZIE GENERALI</i>	4
3. <i>DESCRIZIONE DEL TRACCIATO E SITUAZIONE ATTUALE</i>	6
4. <i>INTERVENTI PREVISTI NEL PROGETTO</i>	6
5. <i>INTERFERENZE CON IMPIANTI E SERVIZI</i>	6
6. <i>ESPROPRI</i>	7
7. <i>AUTORIZZAZIONE, PERMESSI E VINCOLI</i>	7
8. <i>TERRE E ROCCE DA SCAVO</i>	7
9. <i>QUADRO ECONOMICO</i>	8
<i>ELENCO DEGLI ELABORATI</i>	9



1. Premessa

Con D.G.R. n. 788 del 13.11.2021 la Regione Basilicata ha deliberato di destinare le economie pari a € 6.414.516,50 disponibile dalla riprogrammazione dell'Accordo di Programma Quadro rafforzato "AIPZ – Interventi per la tutela e la salvaguardia della viabilità a livello provinciale – Potenza" sottoscritto in data 19/03/2013 tra il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, Regione Basilicata e la Provincia di Potenza.

L'importo di cui sopra è stato suddiviso su otto interventi da effettuare sulla viabilità Provinciale e, in particolare, per codesto progetto esecutivo destinato alla Strada Provinciale Piano Regio – SP 109, la somma destinata, come riportato nella nota prot. N° 211808/24AB del 09/11/2020 del RUA regionale, è pari a € 800.000,00, giusto quanto proposto dal soggetto attuatore Provincia di Potenza con nota prot. N° 32549/2020 – U del 07/11/2020.

Il territorio su cui si estende la SP ex ss 168, ricade nei Comuni di Rapolla, Venosa, Maschito, Palazzo San Gervasio e termina ai confini della Provincia di BAT, si distingue per una morfologia pianeggiante nel primo tratto e con dislivello nel secondo tratto.

Gli standard funzionali e di accessibilità dell'arteria di cui sopra, non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli imprenditori che risiedono ed operano nell'area per effetto del notevole aumento dei volumi di traffico, in particolare di mezzi pesanti.

La strada oggetto dell'intervento, che collega la Strada Statale n. 93 ricadente nel Comune di Rapolla, attraversando il centro abitato di Venosa, lambisce il territorio di Maschito e il Comune di Palazzo San Gervasio e termina ai confini



PROVINCIA DI POTENZA

con la provincia di BAT, si caratterizza anche per la presenza di tratti spesso invasi da infangamento durante le forti piogge nei tratti pianeggianti.

Il progetto prevede l'esecuzione di opere mirate alla messa in sicurezza dell'intero tratto dell'arteria stradale in oggetto attraverso interventi di regimentazione delle acque superficiali, mediante opere di controllo dei deflussi e convogliamento nei fossi recettori naturali; è previsto il rinforzo di tratti della pavimentazione, dove il pacchetto stradale risulta compromesso, mediante lo sfondamento dei tratti deformati con lo svellimento del vecchio pacchetto stradale crollato e rifacimento dell'intero pacchetto stradale costituito da fondazione in misto stabilizzato, strato di base in conglomerato bituminoso, strato di collegamento binder e tappeto di usura. In altri tratti si prevede l'adozione di una geogriglia di rinforzo al disotto di uno strato del tappeto di usura di spessore non inferiore a 4 cm previo ripristino della pianeità mediante conglomerato bituminoso di collegamento (Binder); infine è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.

2. Notizie Generali

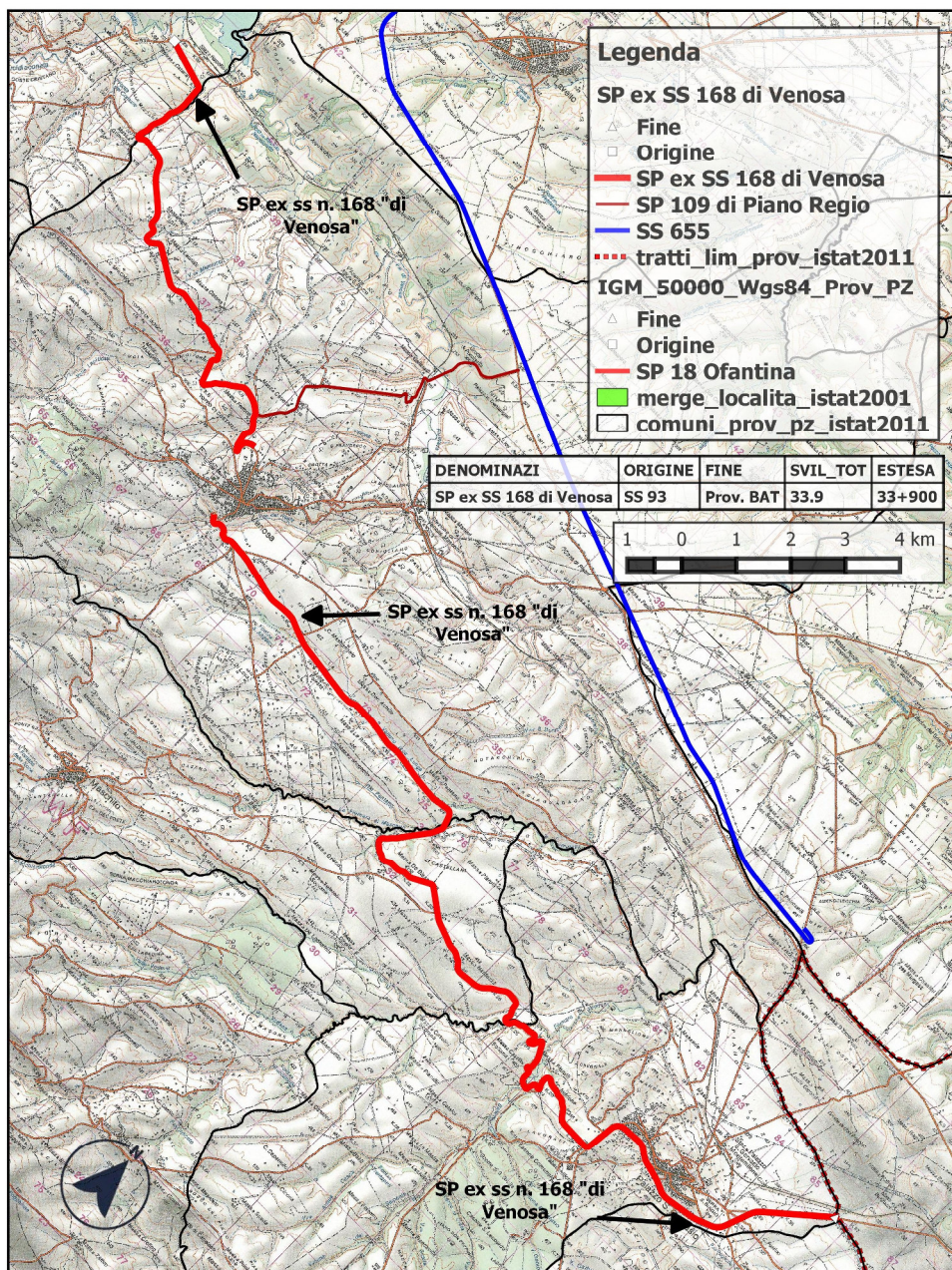
La strada provinciale S.P. ex ss 168 ha origine dalla Strada Statale n. 93 ricadente nel Comune di Rapolla, attraversando il centro abitato di Venosa, lambisce il territorio di Maschito e il Comune di Palazzo San Gervasio e termina ai confini con la provincia di BAT.

I tratti oggetto di intervento si distinguono: dal Km 0+000 al Km 10+000 a tratti saltuari, da inizio strada fino all'inizio del centro abitato di Venosa, e dal Km 12+500 al Km 33+900 a tratti saltuari, termine fine strada con la provincia di BAT è ad unica carreggiata di larghezza media complessiva di m. 6,00 con due corsie di marcia.

Si riporta di seguito lo stralcio corografico della S.P. ex ss 168:



PROVINCIA DI POTENZA





3. Descrizione del tracciato e situazione attuale

La strada provinciale S.P. ex ss 168 ha origine dalla SS 93 nel Comune di Rapolla; è di particolare importanza in quanto collega l'abitato di Venosa, il comune di Maschito e il comune di Palazzo S.G., fino ai confini della Provincia di BAT.

L'arteria stradale, datata nella sua realizzazione, ne mostra tutti i segni; il piano stradale si presenta in più tratti deformato e con presenza di buche per effetto dell'incremento del traffico, in special modo di quello pesante costituito da autotreni ed autoarticolati che ne hanno compromesso la struttura portante. Alcuni tratti sono interessati da fenomeni erosivi del rilevato per effetto della perdita di funzionalità delle opere deputate alla regimentazione delle acque meteoriche. La segnaletica è anch'essa bisognosa di interventi di rifacimento e/o integrazione.

4. Interventi previsti nel progetto

Il progetto prevede l'esecuzione di opere mirate alla messa in sicurezza dell'intero tratto dell'arteria stradale in oggetto attraverso interventi di regimentazione delle acque superficiali, mediante opere di controllo dei deflussi e convogliamento nei fossi recettori naturali; è previsto il rinforzo di tratti della pavimentazione, dove il pacchetto stradale risulta compromesso, mediante lo sfondamento dei tratti deformati con lo svellimento del vecchio pacchetto stradale crollato e rifacimento dell'intero pacchetto stradale costituito da fondazione in misto stabilizzato, strato di base in conglomerato bituminoso, strato di collegamento binder e tappeto di usura. In altri tratti si prevede l'adozione di una geogriglia di rinforzo al disotto di uno strato del tappeto di usura di spessore non inferiore a 4 cm previo ripristino della pendenza mediante conglomerato bituminoso di collegamento (Binder); infine è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.

5. Interferenze con impianti e servizi



PROVINCIA DI POTENZA

La tipologia degli interventi previsti non interferisce con alcun tipo di impianto o servizio esistente lungo la Strada Provinciale.

Non sono stati ravvisati sottoservizi nei tratti di intervento che possano interferire con le lavorazioni previste.

6- Espropri

Per la realizzazione del presente progetto non sono stati previsti espropri poiché è stato previsto che le lavorazioni siano eseguite sulla sede stradale e, per quanto possibile, nell'ambito delle pertinenze della strada stessa.

7. Autorizzazione, permessi e vincoli

Gli interventi previsti non alterano il contesto paesaggistico dei luoghi ed interessano, come già accennato, le pertinenze dirette della strada; inoltre non necessitano di occupazioni permanenti e temporanee.

Per ciò che concerne l'aspetto ambientale e vincoli di varia natura, non sarà necessario procedere ad alcuna richiesta poiché trattasi di interventi di consolidamento dell'esistente copro stradale che non comportano modificazioni delle opere d'arte già esistenti.

Le opere previste nel presente progetto riguardano aspetti che completano l'opera esistente sotto il profilo della sicurezza e non creano nessun impatto ambientale.

8. Terre e rocce da scavo

Per ciò che riguarda i materiali provenienti dalle demolizioni e dalle scomposizioni (disfacimento della pavimentazione stradale) una volta analizzati e caratterizzati, si procederà al trasporto e al conferimento in discariche autorizzate e/o impianti di recupero di materiali provenienti dagli scavi.



PROVINCIA DI POTENZA

9. Quadro Economico

SP ex SS 168 "DI VENOSA"

VOCI (I riferimenti al Codice si intendono al D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)		Valore
A) LAVORI		
1)	Lavori a misura	€ 638 126,67
2)	Lavori a corpo	€ 0,00
3)	Lavori in economia	€ 0,00
	Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€ 638 126,67
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 7 526,80
	TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)	€ 645 653,47
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:		
1)	Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 0,00
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
3)	Imprevisti	€ 885,89
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
5)	Adeguamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett. A del codice (revisione dei prezzi)	€ 0,00
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe relative al FSC 2014/2020	€ 375,00
7)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 del codice	€ 0,00
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€ 0,00
a)	<i>Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'articolo 16, comma 1, lettera b) punto 11 del DPR 207/2010 - indagini geognostiche e studio geologico</i>	€ 0,00
b)	<i>Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi - progetto strutture</i>	€ 0,00
c)	<i>Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo art. 113, comma 3 del Codice appalti (dlgs 50/2016), nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente</i>	€ 10 846,98
d)	<i>Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione</i>	€ 0,00
e)	<i>Eventuali spese per commissioni giudicatrici</i>	€ 0,00
f)	<i>Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)</i>	€ 0,00
g)	<i>I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto</i>	€ 0,00
	Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g)	€ 10 846,98
9)	I.V.A. sui lavori	€ 142 043,76
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€ 194,90
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 0,00
	Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)	€ 154 346,53



PROVINCIA DI POTENZA

C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:		
1)	Forniture	€ 0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€ 0,00
	Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)	€ 0,00
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A + B + C)		€ 800 000,00
IMPORTO A CARICO DEL FONDO FSC		€ 800 000,00

Elenco degli elaborati

E._1	Relazione tecnica e quadro economico	
E._2	Corografia	1:25.000
E._3	Particolari Costruttivi	varie
E._4	Elenco Prezzi Unitari	
E._5	Computo Metrico Estimativo	
E._6	Stima Incidenza della Manodopera	
E._7	Capitolato Speciale di Appalto e Schema di Contratto	
E._8	Piano di Sicurezza e Coordinamento – Stima dei Costi della Sicurezza – Cronoprogramma dei Lavori (Diagramma di gantt)	

Il progettista
Geom. Francesco Antonio Taddeo