



PROVINCIA DI POTENZA

UFFICIO VIABILITA' E TRASPORTI

FSC 2007/2013 APQ

“AIPZ Interventi per la tutela e la salvaguardia della
viabilità a livello Provinciale – Potenza”

“Strada Provinciale Basso Melfese - S.P. n° 48”

CUP: H17H20002200002

CIG:

PROGETTO ESECUTIVO

Numero elaborato :

E. A 1

Titolo elaborato :

**Relazione Tecnica e Quadro Economico
Riepilogativo**

Scala:

Data:

FEBBRAIO 2021

Progettista:

arch. Gerardo CANCELLARA

Responsabile del Procedimento:

ing. Angelo Barbano

Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Disegnato:	Verificato:	Approvato:

Visto:

PROVINCIA DI POTENZA

Ufficio Viabilità e Trasporti

FSC 2007/2013 APQ

**“AIPZ Interventi per la tutela e la salvaguardia della
viabilità a livello Provinciale – Potenza”**

“Strada Provinciale Basso Melfese - S.P. n° 48”

CUP H17H20002200002 - CIG

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

*Il Progettista
Arch. G. Cancellara*



PROVINCIA DI POTENZA

INDICE

Sommario

<i>1. PREMESSA</i>	<i>3</i>
<i>2. NOTIZIE GENERALI.....</i>	<i>5</i>
<i>3. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO E SITUAZIONE ATTUALE.....</i>	<i>6</i>
<i>4. INTERVENTI PREVISTI NEL PROGETTO.....</i>	<i>7</i>
<i>5. INTERFERENZE CON IMPIANTI E SERVIZI.....</i>	<i>8</i>
<i>6- ESPROPRI.....</i>	<i>8</i>
<i>7. AUTORIZZAZIONE, PERMESSI E VINCOLI.....</i>	<i>8</i>
<i>8. TERRE E ROCCE DA SCAVO.....</i>	<i>8</i>
<i>9. QUADRO ECONOMICO.....</i>	<i>9</i>
<i>ELENCO DEGLI ELABORATI.....</i>	<i>10</i>



1. Premessa

Con nota n. 31840 del 16/09/2020 la Provincia di Potenza, in riscontro alla richiesta della Regione Basilicata del 23/07/2019 prot. n. 124498/24°, ha presentato il fabbisogno interventi di manutenzione straordinaria/nuovi interventi su rete viaria richiedendo nell'allegato 1, per la SP 48 una necessità stimata di intervento di 5'400'000,00 €.; nello stesso allegato si segnalava la, necessità di un primo intervento urgente stimato in €. 2'300'000,00 per il miglioramento delle condizioni di sicurezza e di consolidamento del manufatto stradale attraverso le seguenti lavorazioni:

- Consolidamento del corpo stradale mediante rifacimento/riparazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e/o degli strati sottostanti (fondazione stradale e/o sottofondo);
- adeguamento ed integrazione delle barriere di sicurezza, sia su terreno che su opere d'arte;
- completamento/adeguamento del sistema di raccolta, regimentazione e smaltimento delle acque sia di piattaforma che profonde (cunette, zanelle, fossi di guardia, drenaggi;
- pozzetti, attraversamenti idraulici etc.);
- riparazione/rifacimento di opere d'arte di modeste dimensioni (ponticelli, opere di contenimento, manufatti vari in muratura e/o cemento);
- realizzazione/rifacimento di segnaletica orizzontale e verticale.

Con D.G.R. n. 788 del 13.11.2021 la Regione Basilicata ha deliberato di destinare le economie pari a € 6'414'516,50 disponibile dalla riprogrammazione dell'Accordo di Programma Quadro rafforzato "AIPZ – Interventi per la tutela e la salvaguardia della viabilità a livello provinciale – Potenza" sottoscritto in data 19/03/2013 tra il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, Regione Basilicata e la Provincia di Potenza.

Tale importo è stato suddiviso su otto interventi da effettuare sulla viabilità Provinciale e, in particolare, per codesto progetto esecutivo destinato alla Strada Provinciale del Basso Melfese – SP 48, la somma destinata pari a € 1'844'142,10 per poi essere ulteriormente ridotta, come da nota prot. N° 211808/24AB del 09/11/2020 del RUA Regionale, a € 1'244'142,10.

Alla luce di una così drastica riduzione del 77% circa degli importi richiesti, il presente progetto non può conseguire l'obiettivo di risolvere tutte le problematiche dell'arteria provinciale in oggetto.



PROVINCIA DI POTENZA

Pertanto, la somma a disposizione di € 1'244'142,10 sarà utilizzata solo su un tratto della SP 48 per il consolidamento ed il miglioramento delle condizioni di sicurezza.

Il territorio su cui si estende la SP 48, attraversando il Comune di Lavello e il Comune di Melfi, si distingue per una morfologia nel suo complesso pianeggiante.

Gli standard funzionali e di accessibilità dell'arteria di cui sopra, non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli imprenditori che risiedono ed operano nell'area.

La strada oggetto dell'intervento, collega la zona industriale di San Nicola di Melfi con la S.S. 93 e la S.S. 658 per poi finire sulla S.P. 303. Essa, si caratterizza per la presenza di tratti spesso invasi da infangamento durante le forti piogge, a causa dell'incuria degli imprenditori agricoli che operano nei terreni limitrofi alla SP 48. Queste pratiche irrispettose hanno reso negli ultimi decenni un progressivo peggioramento della sicurezza stradale.

Difatti, la presenza di numerosi accessi ai fondi, la non regimazione delle acque superficiali e la mancanza di fossi di guardia, l'aratura dei terreni finanche nella fascia di pertinenza della strada.

La SP 48, nell'ultimo ventennio è diventata un'arteria molto trafficata, soprattutto da mezzi pesanti che raggiungono il polo industriale di San Nicola di Melfi e anche da mezzi agricoli per l'accesso ai fondi limitrofi alla suddetta arteria che con il passare del tempo ha causato un progressivo ammaloramento del fondo stradale.

Considerato l'importo limitato e insufficiente per far fronte all'intervento su tutto il tratto di 24,500 km, si sono individuati alcuni tratti che necessitano di maggiore attenzione e salvaguardia al fine di elevare la qualità della Strada Provinciale n. 48, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto.

Il progetto, del quale la presente relazione è parte integrante, prevede l'esecuzione di opere mirate alla messa in sicurezza di alcuni tratti dell'arteria stradale in oggetto: attraverso la pulizia e il ripristino delle cunette; zanelle e banchine, un pacchetto stradale composto da bynder, geogriglia flessibile in fibre di polivinilalcol e tappetino; il rifacimento di un pacchetto stradale composto da fondazione, stradi di base, bynder,



PROVINCIA DI POTENZA

geogriglia e tappetino; e il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, al fine di conseguire:

1. il miglioramento della sicurezza della circolazione;
2. l'abbattimento del tasso di incidentalità;
3. la riduzione dei tempi di percorrenza con conseguente maggior grado di accessibilità alle aree servite dalla strada stessa.

L'esplicitazione delle previsioni progettuali, riportata nei successivi paragrafi, evidenzia come l'obiettivo venga conseguito sostanzialmente mediante l'esecuzione di interventi mirati all'eliminazione di criticità connesse a situazioni di dissesto della pavimentazione stradale, finalizzati alla messa in sicurezza dell'arteria oggetto di intervento.

2. Notizie Generali

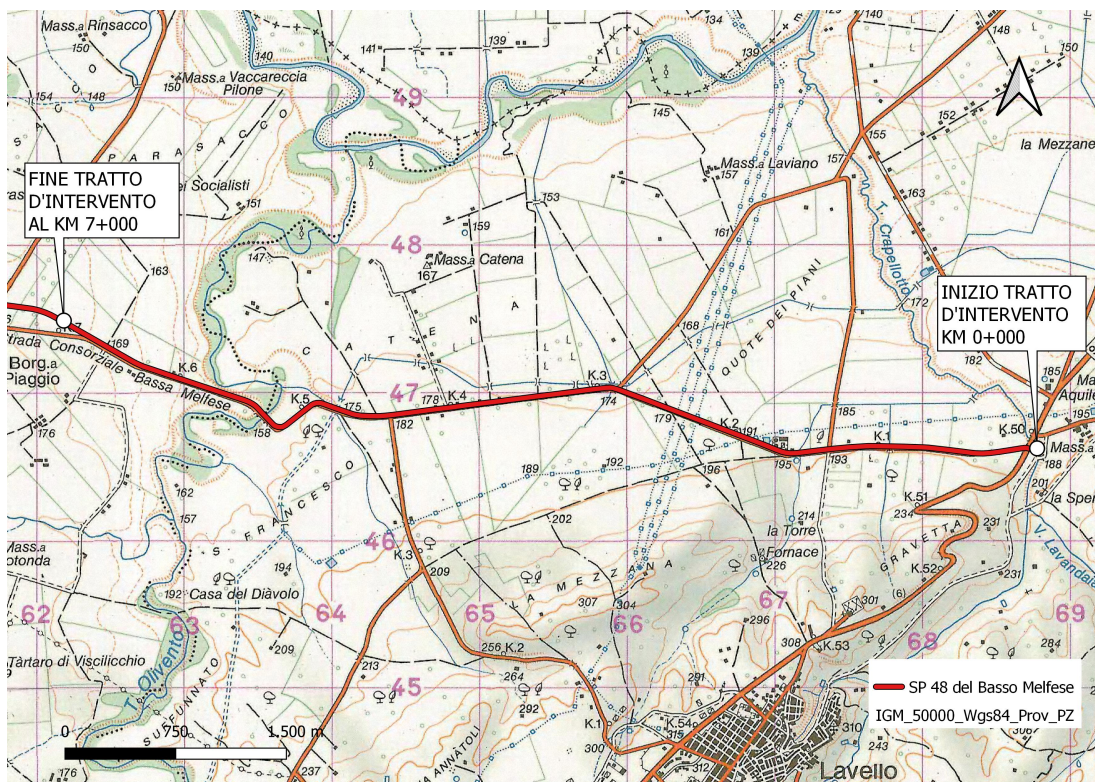
La strada provinciale S.P. 48 ha origine nel Comune di Lavello all'intersezione con la S.S. 93 e termina nel Comune di Melfi con l'intersezione della S.P. EX S.S. 303 "del Formisco" in prossimità della Stazione F.S. Rocchetta Sant'Antonio; è di particolare importanza in quanto collega la Zona Industriale di San Nicola di Melfi e inoltre collega le Province di BAT a quella di Avellino.

Il tratto oggetto di intervento ha origine dal km 0+000 e si estende sino al Km 24+500 ai confini con la Regione Campania ed è ad unica carreggiata di larghezza media complessiva di m.7,00 con due corsie di marcia.



PROVINCIA DI POTENZA

Si riporta di seguito lo stralcio corografico del tratto della S.P. 48 interessato dall'intervento:



3. Descrizione del tracciato e situazione attuale

L'arteria stradale, datata nella sua realizzazione, ne mostra tutti i segni; il piano stradale si presenta a tratti deformato e con presenza di buche, specie tra le chilometriche 0+000 e 7+000, anche a causa dei seguenti fattori:

- 1) *fragilità del territorio con terreni geologicamente instabili;*
- 2) *insufficiente spessore del pacchetto stradale rispetto ai carichi odierni che l'arteria deve sopportare con particolare riferimento ai mezzi pesanti che la percorrono quotidianamente;*
- 3) *scarsissima manutenzione, soprattutto delle cunette stradali, che determina il progressivo deterioramento dell'arteria.*
- 4) *La segnaletica verticale è insufficiente e va integrata, mentre quella orizzontale è quasi del tutto assente.*



4. Interventi previsti nel progetto

Con il presente progetto, considerato il modesto importo del finanziamento, non sarà possibile intervenire sull'intero tratto stradale, ovvero tra il Km 0.000 e il Km 24+500, ma si agirà sul tratto più bisognoso di interventi, ossia dal km 0+000 e il km 7+000. Tale tratto potrà variare in funzione delle condizioni della strada e delle priorità che si dovessero presentare prima dell'inizio dei lavori, fermo restando le lavorazioni cardini e gli importi dell'appalto stesso.

Le soluzioni progettuali espresse nella progettazione, così come riportato negli elaborati progettuali, non comporteranno la predisposizione di calcoli o verifiche in quanto le lavorazioni previste riguardano esclusivamente lavori di manutenzione straordinaria e consolidamento delle opere già esistenti al solo scopo di evitare cedimenti della sede stradale.

Si riporta di seguito l'elenco delle opere da realizzare per tratti saltuari e quello relativo agli interventi puntuali con l'indicazione delle chilometriche di riferimento.

- **OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LUNGO IL TRATTO INTERESSATO.**

E' prevista la realizzazione di:

- 1) Pulizia cunette lungo il tratto interessato dall'intervento;
- 2) Nuovo pacchetto stradale in alcuni tratti: fondazione con misto cementato, strato di base, bynder, geogriglia composita flessibile e tappetino;
- 3) Nuova pavimentazione con l'inserimento della geogriglia composita flessibile per circa 7,000 km (binder+ tappetino);
- 4) Nuova segnaletica orizzontale per tutta la lunghezza del tratto interessato dall'intervento (circa 7 km);
- 5) Ripasso della segnaletica orizzontale dal km 7+000 al km 15+000;
- 6) Nuova segnaletica verticale ad integrazione di quella esistente (segnali indicazione strada e chilometrica, pericolo, pannelli integrativi ecc.);
- 7) Nuove barriere H3 bordo laterali, ove è necessari;



5. Interferenze con impianti e servizi

La tipologia degli interventi previsti non interferisce con alcun tipo di impianto o servizio esistente lungo la Strada Provinciale.

Non sono stati ravvisati sottoservizi nei tratti di intervento che possano interferire con le lavorazioni previste.

6- Espropri

Per la realizzazione del presente progetto non sono stati previsti espropri poiché è stato previsto che le lavorazioni siano eseguite sulla sede stradale e, per quanto possibile, nell'ambito delle pertinenze della strada stessa.

7. Autorizzazione, permessi e vincoli

Gli interventi previsti non alterano il contesto paesaggistico dei luoghi ed interessano, come già accennato, le pertinenze dirette della strada; inoltre non necessitano di occupazioni permanenti e temporanee.

Per ciò che concerne l'aspetto ambientale e vincoli di varia natura, non sarà necessario procedere ad alcuna richiesta poiché trattasi di interventi di manutenzione che non comportano modificazioni delle opere d'arte già esistenti.

Le opere previste nel presente progetto riguardano aspetti che completano l'opera esistente sotto il profilo della sicurezza e non creano nessun impatto ambientale.

8. Terre e rocce da scavo

Per ciò che riguarda i materiali provenienti dalle demolizioni e dalle scomposizioni (disfacimento della pavimentazione stradale) una volta analizzati e caratterizzati, si procederà al trasporto e al conferimento in discariche autorizzate e/o impianti di recupero di materiali provenienti dagli scavi.



PROVINCIA DI POTENZA

9. Quadro Economico

SP 48 "del Basso Melfese"

VOCI (I riferimenti al Codice si intendono al D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)		Valore
A) LAVORI		
1)	Lavori a misura	€ 995 654,73
2)	Lavori a corpo	€ 0,00
3)	Lavori in economia	€ 0,00
Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)		€ 995 654,73
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 4 294,32
TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)		€ 999 949,05
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:		
1)	Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 2 600,00
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
3)	Imprevisti	€ 471,95
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
5)	Adeguamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett. A del codice (revisione dei prezzi)	€ 0,00
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe relative al FSC 2014/2020	€ 375,00
7)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 del codice	€ 0,00
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€ 0,00
a)	Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'articolo 16, comma 1, lettera b) punto 11 del DPR 207/2010 - indagini peognostiche e studio geologico	€ 0,00
b)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi - progetto strutture	€ 0,00
c)	Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo art. 113, comma 3 del Codice appalti (dlgs 50/2016), nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 19 998,98
d)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 0,00
e)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
f)	Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€ 0,00
g)	I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€ 0,00
Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g)		€ 19 998,98
9)	I.V.A. sui lavori	€ 219 988,79
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€ 758,33
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 0,00
Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)		€ 244 193,05
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:		
1)	Forniture	€ 0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€ 0,00
Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)		€ 0,00
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A + B + C)		€ 1 244 142,10
IMPORTO A CARICO DEL FONDO FSC		€ 1 244 142,10
IMPORTO A CARICO DEL SOGGETTO ATTUATORE (VOCI RIGO....)		€ 0,00



PROVINCIA DI POTENZA

Elenco degli elaborati

E._A_1	Relazione tecnica e quadro economico
E._01	Corografia Scala 1:100.000
E._02	Particolari Costruttivi
E._03	Elenco Prezzi Unitari
E._04	Computo Metrico Estimativo
E._05	Stima Incidenza della Manodopera
E._06	Capitolato Speciale di Appalto
E._07	Piano di Sicurezza e Coordinamento

Il progettista
Arch. G. Cancellara