

PROGETTO ESECUTIVO
Relazione Tecnica
e
Quadro economico

OGGETTO: Fondi F.S.C. 2014-2020.
Cup: H37H17000810001
Lavori di consolidamento e messa in sicurezza sulla S.P. n. ex S.S. 169 "di Genzano".

COMMITTENTE: UFFICIO VIABILITA' - PROVINCIA DI POTENZA

CANTIERE: S.P. n. ex S.S. 169 "di Genzano".

Potenza, lì

Il Progettista
(Geom. Francesco Antonio Taddeo)

IL Responsabile del Procedimento
(R.U.P. Ing. Angelo Barbano)

Relazione tecnica descrittiva

AREA NORD – Fondi F.S.C. 2014 - 2020

Consolidamento e messa in sicurezza sulla S.P. n. ex S.S. 169 “di Genzano”.

CUP: H37H17000810001

1. Premessa

Con intervento codice B041_22, denominato “lavori di consolidamento e messa in sicurezza della S.P. ex SS 169 “di Genzano” - FSC 2014-2020 – Patto per lo Sviluppo della Basilicata, veniva concessa la somma di € 500.000,00 alla Provincia di Potenza.

L'intervento da eseguirsi era stato individuato nel fenomeno franoso al Km 43+500, per lo studio del quale è stato commissionato lo studio geologico dell'area interessata, supportato da una campagna di indagini geognostiche. Le risultanze dello studio geologico hanno evidenziato la necessità di eseguire opere di consolidamento importanti, in conseguenza delle dimensioni e delle profondità di scivolamento dei due corpi di frana che caratterizzano il dissesto.

E' stato conferito, dunque, incarico ad uno strutturista per i calcoli statici delle opere di consolidamento il quale ha portato a termine l'incarico evidenziando, oltre l'elevato costo di intervento, pari a €. 4.195.000,00, la possibilità di intervenire in maniera alternativa, più efficace ed economica, mediante la progettazione di un'opera di attraversamento dell'area compromessa dal movimento in atto costituita dalla continuazione del viadotto esistente, previa rimozione del corpo del rilevato. Tale soluzione è stata stimata complessivamente in €. 3.510.000,00.

Considerata l'entità del finanziamento già assentito di €. 500.000,00 sui Fondi F.S.C. 2014-2020 è stato richiesto alla Regione Basilicata la assegnazione di ulteriori risorse per €. 3.010.000,00 al fine di avviare la progettazione esecutiva del completamento del viadotto che pare essere la soluzione migliore dal punto di vista ingegneristico.

Con nota n.122138 del 18/07/2019 la Regione ha comunicato la impossibilità di reperire tali risorse aggiuntive, invitando la Provincia di Potenza alla realizzazione di interventi nell'ambito delle risorse già assegnate.

Il progettista ha anche prospettato la possibilità di intervenire con le risorse già assentite. Il progetto di cui trattasi è relativo ad altri interventi necessari sull'itero tratto di strada di competenza della Provincia di Potenza.

2. Descrizione dello Stato dei luoghi, del dissesto e delle principali criticità

Il territorio Provinciale si distingue per la particolare morfologia e geologia che condiziona l'esistente viabilità, a tale condizione deve aggiungersi la mancanza cronica di fondi e personale utile a garantire un'adeguata manutenzione del piano viabile e delle relative pertinenze, tanto che la stessa viabilità è caratterizzata da uno stato diffuso di degrado e richiede interventi di messa in sicurezza.

La presente perizia non consente la risoluzione di tutte le problematiche presenti sulla viabilità Provinciale, ma consente di aumentare la sicurezza intrinseca di alcuni tratti della strada intervenendo sulle protezioni laterali, sulla pavimentazione stradale ed infine sulla segnaletica.

3. Descrizione degli interventi e finalità che vogliono perseguire

L'obiettivo generale è quello di migliorare, nel limite delle somme a disposizione, le condizioni generali di sicurezza della viabilità provinciale.

Gli interventi, da realizzarsi a misura ed a tratti saltuari consistono:

- Nella sistemazione del piano viabile con interventi di bonifica e sistemazione del sottofondo stradale, nei tratti in cui sono presenti cedimenti o deformazioni, mediante lo sfondamento della massicciata stradale e rifacimento del pacchetto stradale costituito da strato di fondazione in misto stabilizzato e la fornitura e posa in opera di nuovo pacchetto di pavimentazione mediante strato di base, bynder e tappeto di usura;
- Riparazione del tombino al Km 8+800;
- Sostituzione dei giunti del viadotto sulla diga di Genzano con giunti tampone;
- Sostituzione delle barriere incidentate, nonché il livellamento delle barriere esistenti;
- Nel rifacimento della segnaletica orizzontale, nuovi impianti di segnaletica verticale: di pericolo, d'obbligo, divieto al fine di segnalare le condizioni di pericolo presenti sulla viabilità.

4. Quadro economico

Il quadro economico del progetto, ottenuto effettuando la stima dei lavori sulla base dei prezziari della Regione Basilicata anno 2018 e Anas 2017, risulta essere il seguente:

Quadro Economico

SP ex SS 169 "di Genzano"

VOCI (I riferimenti al Codice si intendono al D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.)		Valore
A) LAVORI		
1)	Lavori a misura	€ 334 339,56
2)	Lavori a corpo	€ 0,00
3)	Lavori in economia	€ 0,00
	Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€ 334 339,56
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 5 059,84
	TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)	€ 339 399,40
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:		
1)	Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 1 000,00
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
3)	Imprevisti	€ 500,00
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
5)	Adeguamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett. A del codice (revisione dei prezzi)	€ 0,00
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe relative al FSC 2014/2020	€ 225,00
7)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 del codice	€ 1 386,31
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€ 0,00
	a) Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'articolo 16, comma 1, lettera b) punto 11 del DPR 207/2010 - indagini peognostiche e studio geologico	€ 31 337,06
	b) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi - progetto strutture	€ 30 464,94
	c) Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 6 787,99
	d) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 0,00
	e) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
	f) Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€ 0,00
	g) I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€ 13 596,44
	Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g)	€ 82 186,43
9)	I.V.A. sui lavori	€ 74 667,87
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€ 634,99
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 0,00
	Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)	€ 160 600,60
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:		
1)	Forniture	€ 0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€ 0,00
	Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)	€ 0,00
D) ECONOMIE		€
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)		€ 500 000,00
TOTALE INTERVENTO (A+B+C+D)		€ 500 000,00

Il Progettista
Geom. Francesco Antonio Taddeo