



Il presente atto viene affisso all'Albo
Pretorio on-line
dal 15/07/2026 al 30/07/2026

L'incaricato della pubblicazione
NICOLA CARMINE PANTALEO

Provincia di Potenza

SETTORE VIABILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE RCG N° 1694/2026 DEL 15/07/2026

N° DetSet 534/2026 del 10/07/2026

DIRIGENTE / P.O. DELEGATA: ENRICO SPERA

Responsabile Procedimento / P.O.: **ANNA GUARINI**

OGGETTO: D.M. 216 del 09.08.2024. Interventi relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale con particolare riferimento all'incremento della sicurezza dei motociclisti annualità 2025 - Intervento sulla S.P. ex SS 95 "Tito- Brienza" dal km 11+800 al km 14+000. CUP: H87H24002040001. Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Prenotazione e preaccertamento di spesa .
CUP: H87H24002040001

ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il Sottoscritto _____
in qualità di _____

attesta che la presente copia cartacea della Determinazione Dirigenziale N° RCG 1694/2026, composta da n°..... fogli, è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

Potenza, _____

Firma e Timbro dell'Ufficio

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato



NICOLA CARMINE
PANTALEO
15.07.2026
10:02:12 UTC

IL DIRIGENTE

VISTO l'art.107 del D.Lgs. n.267/2000, che attribuisce poteri di gestione ai dirigenti;

VISTO il decreto del Presidente n.164/2025, con cui è stata approvata la modifica del macromodello organizzativo;

VISTO il decreto del Presidente n.18/2026 di conferimento degli incarichi dirigenziali;

VISTO il decreto del Presidente n.19/2026 di conferimento del proprio incarico dirigenziale ad interim e dell'incarico dirigenziale ad interim di alcuni Uffici dell'Ente al Segretario Generale;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n.3 del 25.2.2026, con cui è stato approvato l'aggiornamento al documento unico di programmazione per il triennio 2026-2028;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n.6 del 27.2.2026, con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2026-2028;

PREMESSO che:

- Il D.M. 9 agosto 2024, n. 216 prevede la ripartizione e l'utilizzo di fondi destinati a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria provinciale e metropolitana per il periodo 2025-2029, con priorità sui dispositivi di ritenuta e con particolare riferimento a quelli rivolti alla sicurezza dei motociclisti.
- Per l'intervento in oggetto è previsto un importo pari a € 461.932,00, corrispondente alle risorse destinate alla Provincia di Potenza per l'annualità 2025.

DATO ATTO che:

il Responsabile Unico del progetto, di cui all'art. 15 del D.Lgs 36/2023 è l'Ing. Gianluca Cuomo, dipendente di questo Ufficio;

-si è affidato incarico di progettazione di detti lavori a tecnici dipendenti dell'Ente;

-è stato redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento, composto dai seguenti elaborati:

001	Relazione tecnica e quadro economico riepilogativo
002	Computo metrico estimativo
003	Elenco Prezzi
004	Stima incidenza mano d'opera
005	Piano di Sicurezza e Coordinamento
006	Costi per la sicurezza
007	Cronoprogramma dei lavori
008	Layout di cantiere e procedure di apposizione della segnaletica stradale

009	Analisi di valutazione dei rischi
010	Fascicolo dell'opera
011	Planimetria dello stato di fatto
012	Documentazione fotografica
013	Particolari costruttivi
014	Corografia
015	Relazione Cam
016	Capitolato Speciale d'Appalto

l'intervento prevede il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. ex SS 95 "Tito- Brienza" dal km 11+800 al km 14+000 mediante la riquotatura e parziale sostituzione di barriere di sicurezza, il ripristino del piano viabile con nuovo pacchetto stradale con sottofondo in misto granulare, base in conglomerato bituminoso, binder in conglomerato e tappeto di usura, nonché l'integrazione della segnaletica orizzontale e verticale;

VISTO il D.Lgs. n.36/2023, recante il nuovo Codice dei contratti pubblici (d'ora innanzi, Codice) e, in particolare, l'art.17, co.2, che prescrive, prima dell'avvio delle procedure di affidamento di contratti pubblici, l'adozione di specifico provvedimento di decisione a contrarre, con cui sono preventivamente individuati gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO che:

- L'intervento ha come oggetto prevalente l'adeguamento dei dispositivi di ritenuta stradale per la sicurezza dei motociclisti. Le opere previste consistono nello smontaggio delle barriere esistenti non idonee, nella loro sostituzione con nuove barriere salva motociclisti e nell'installazione di ulteriori tratti di barriera nei punti attualmente sprovvisti di protezione laterale.

-l'intervento dev'essere eseguito nel rispetto dei Criteri ambientali minimi per l'edilizia, di cui al D.M. n.216/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;

-l'intervento per cui si procede, il cui CUP è indicato in oggetto, è stato previsto nell'ambito del vigente programma triennale dei lavori - prima annualità;

Dato Atto che il quadro economico dell'intervento è il seguente:

A) LAVORI		
a.1	Lavori a misura	€ 361.471,67
a.2	Lavori a corpo	€ 0,00
a.3	Lavori in economia	€ 0,00

	Importo dei lavori a base da assoggettare a ribasso d'asta	€ 361.471,67
a.4	Oneri della sicurezza non assoggettati a ribasso d'asta	€ 3.409,83
	TOTALE LAVORI DA APPALTARE	€ 364.881,50
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
b.1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, anche per interventi da eseguirsi lungo strade limitrofe a quella oggetto d'intervento per garantire percorsi alternativi durante le opere principali	€ 130,35
b.2	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
b.3	Imprevisti	
b.4	Accantonamenti per modifiche di cui all'art.60 e all'art.120, co.1, lett. a), del Codice	€ 7.229,43
b.5	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili	€ 0,00
b.6	Spese per pubblicità e opere artistiche	€ 0,00
b.7	Spese di assicurazione dei dipendenti	€ 0,00
b.8	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€ 7.297,63
	di cui: per rilievi, accertamenti e indagini a cura della stazione appaltante	€ 0,00
	per rilievi, accertamenti e indagini a cura del progettista	€ 0,00
	per spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'art.116, co.11, del Codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera	€ 0,00
	per spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza	€ 0,00

		giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi	
		per incentivo nella misura corrispondente alle prestazioni svolte dal personale dipendente	€ 7.297,63
		per spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	
		per spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
		per spese per collaudi	€ 0,00
		per spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico	€ 0,00
		per spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	€ 0,00
		per IVA sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€ 0,00
b.9		IVA sui lavori	€ 80.273,93
b.1 0		IVA sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€ 1.619,15
b.1 1		Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 500,00
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 97.050,50
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALL'OPERAZIONE			
c.1		Forniture	€ 0,00
c.2		IVA sulle forniture	€ 0,00
		TOTALE FORNITURE	€ 0,00
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)			€ 461.932,00

RILEVATO che:

- il RUP ha effettuato la verifica del progetto ai sensi dell'art.42 del Codice e, con verbale del 11.06.2026, ha provveduto alla sua validazione;
- l'intervento non riveste interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art.48, co.2, del Codice;

PRESO ATTO che:

- l'art.50 del D.Lgs. n.36/2023, con riferimento alle soglie stabilite dallo stesso Codice, dispone che le stazioni appaltanti possono ricorrere, per interventi d'importo inferiore a un milione di euro, a procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- l'art.3, co.1, lett. h), dell'Allegato I.1 al Codice, definisce le procedure negoziate come affidamenti in cui le stazioni appaltanti consultano gli operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni del contratto;
- in tema di imposta di bollo è applicabile quanto disposto all'Allegato I.4 del Codice;

DATO ATTO che:

- ai sensi dell'art.58 del D.Lgs. n.36/2006, l'appalto, già accessibile dato l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti, in quanto ciò comporterebbe dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa, con conseguente violazione del principio del risultato, di cui all'art.1 del D.Lgs. n.36/2023;
- ai sensi dell'art.11, co.2, del Codice, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'esecuzione del contratto è quello in vigore per lo specifico settore e per la zona, formalmente stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro, il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto prevalente dell'affidamento;

DATO ATTO, altresì, che ai sensi dell'art.17 del Codice, nonché dell'art.192 del TUEL, il procedimento connesso al presente provvedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- il fine che con il contratto s'intende perseguire, nonché il relativo oggetto, sono l'affidamento dei lavori di *relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale con particolare riferimento all'incremento della sicurezza dei motociclisti annualità 2025 - Intervento sulla S.P. ex SS 95 "Tito- Brienza" dal km 11+800 al km 14+000*,
- l'importo del contratto è definito a seguito dell'espletamento della procedura di gara;
- la modalità di scelta del contraente è la procedura negoziata senza bando, da condursi mediante strumento telematico di negoziazione, previa consultazione di almeno 20 operatori, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, ai sensi dell'art.50 del Codice;
- ai sensi dell'art.18, co.1, secondo periodo, del D.Lgs. n.36/2023, il contratto è stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante dell'Ente, ovvero mediante scrittura privata;
- le clausole essenziali sono quelle contenute nella documentazione relativa al progetto ed alla stessa procedura di affidamento;

STABILITO che, in conformità a quanto disposto dall'art.50, co.4, del Codice, il criterio di selezione del contraente è quello del minor prezzo;

TENUTO CONTO di quanto previsto dall'art.54, co.1, del D.Lgs. n.36/2023, che consente, nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso di contratti di appalto di lavori o servizi d'importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, in deroga a quanto prescritto dall'art.110 del Codice stesso, l'esclusione automatica delle offerte anomale, qualora il numero di quelle ammesse sia pari o superiore a cinque, in base al metodo preventivamente scelto e indicato negli atti di gara, ovvero successivamente sorteggiato, fra quelli descritti nell'Allegato II.2;

PRECISATO che, con riferimento all'affidamento in parola:

- in conformità a quanto disposto dall'art.53, co.1, del Codice, considerate tipologia e specificità delle prestazioni, ricorrono esigenze che giustificano la prestazione della garanzia provvisoria in misura pari all'uno per cento dell'importo contrattuale;
- con riferimento a quanto disposto dall'art.53, co.4, è richiesta la prestazione della garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in misura pari al cinque per cento dell'importo contrattuale;

VERIFICATO che, ai sensi di quanto disposto all'art.55 del D.Lgs. n.36/2023, i termini dilatori previsti dall'art.18, co.3 e 4, del medesimo Codice, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

ACCERTATO:

- che sussiste la copertura finanziaria della somma complessiva di € 461.932,00 che grava sul bilancio 2026 al Cap. 21058/art. 001;
- di potersi pertanto provvedere alla prenotazione della citata somma;
- VERIFICATO che il RUP ha provveduto a pubblicare per n.10 giorni, a partire dal 17.06.2026, sul sito istituzionale della Stazione Appaltante (nella sezione Amministrazione Trasparente), l'avviso di avvio della consultazione del mercato, ai sensi dell'art. 50 comma 2-bis del D.Lgs.36/2023, consultabile al seguente link:

<https://www.provincia.potenza.it/kapi/api/doc/resource/5537/68a324ee6a4a283e807a1225>

PRESO ATTO che il RUP ha attestato di non versare in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art.6-bis della legge n.241/90 e dell'art.7 del DPR n.62/2013;

PRESO ATTO dell'attestazione fornita dal Responsabile E.Q. "Area amministrativa Viabilità", di cui all'allegato, circa la regolarità e correttezza amministrativa seguita nel presente procedimento ai sensi del comma 1, articolo 5, del "Regolamento delle modalità di esercizio del sistema dei controlli interni", approvato con D.C.P. n.7 del 27.2.2026;

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento *relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale con particolare riferimento all'incremento della sicurezza dei motociclisti annualità 2025 - Intervento sulla S.P. ex SS 95 "Tito- Brienza" dal km 11+800 al km 14+000" - CUP: H87H24002040001*, dell'importo di € 461.932,00 composto dagli elaborati e con quadro economico di cui in narrativa scaricabili al seguente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1IHS6C6jKfBMCUtlxh-AABZKEh5ec69yO?usp=sharing>

2. di indire, per l'affidamento dei citati lavori, una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art.50, co.1, lett.c), del D.Lgs. n.36/2023;

3. di stabilire che:

- si procede all'affidamento mediante procedura negoziata senza bando, previa richiesta d'offerta ad almeno n.20 operatori economici (se presenti in tal numero) in possesso dei necessari requisiti e iscritti allo strumento telematico di negoziazione della Provincia di Potenza, individuati dal R.U.P. ai sensi dell'art. 3 dell'allegato II.1 e comunicati con successiva nota riservata all'Ufficio gare della provincia;
- in conformità a quanto disposto dall'art.50, co.4, del Codice, il criterio di selezione del contraente è quello del minor prezzo;
- in conformità a quanto disposto dall'art.53, co.1, del Codice, considerate tipologia e specificità delle prestazioni, ricorrono esigenze che giustificano la prestazione della garanzia in provvisoria misura pari all'uno per cento dell'importo contrattuale;
- con riferimento a quanto disposto dall'art.53, co.4, è richiesta la prestazione della garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in misura pari al cinque per cento dell'importo contrattuale;
- è prevista l'esclusione automatica delle offerte anomale, qualora il numero di quelle ammesse sia pari o superiore a cinque, in base al metodo "A", fra quelli descritti nell'Allegato II.2;
- si procede all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- è fissato in giorni 10 (dieci) il termine per la presentazione delle offerte, decorrenti dalla data di ricevimento della lettera di invito da parte delle Imprese individuate;
- per l'avvio delle prestazioni in parola, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art.1 del D.Lgs. n.36/2023, si procede, a cura del RUP, dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario;

4. di demandare all'Area "Gare" dell'Ente l'espletamento della procedura negoziata, nominando quale responsabile di procedimento per la fase di affidamento la D.ssa Valentina Del Grosso, responsabile di P.O. dell'Area Gare e S.U.A.;

5. di precisare che, per l'avvio delle prestazioni in parola, anche in osservanza dei principi generali relativi ai contratti pubblici e, in particolare, del principio di tempestività di cui all'art.1 del Codice, si procede al concreto avvio delle prestazioni dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario, a cura del RUP, cui sono altresì demandati tutti gli adempimenti connessi e derivanti dalla presente determinazione, compresi quelli in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt.20 e 23 del D.Lgs. n.36/2023 e la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art.50, co.9, del Codice;

6. di stabilire che, ai fini del contratto conseguente l'aggiudicazione, le finalità, le modalità di stipulazione e le clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativa e comunque derivabili dalla documentazione di progetto e relativa alla procedura regolante il rapporto tra le parti;

7. di preaccertare la somma di € 461.932,00 sul bilancio 2026 - Tit.4-Tip. 200- Cat. 01- Cap. 4258/art.001

8. di prenotare la somma di € 461.932,00 sul bilancio 2026 Miss10- Progr05-Tit.02 Macro202 Cap. 21058/art.001;

9. di individuare, anche ai fini dell'incentivazione di cui all'art.45 del D.Lgs. n. 36/2023, il seguente gruppo di lavoro:

Responsabile unico del progetto	Ing. Gianluca Cuomo
Programmazione della spesa per investimenti	D.ssa Rosa Pace-D.ssa Domenica Picerni
Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento	Ing. Anna Guarini Ing. Elettra Caputi Sig. Rocco Losasso
Redazione del progetto	Geom. Cutro -Geom. Lopardo
Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione	Geom. Cataldo Lopardo
Verifica del progetto ai fini della sua validazione	Ing. Gianluca Cuomo
Predisposizione e svolgimento della gara	Dr.ssa Valentina Del Grosso Ing. Chiara Romano Sig. Loredana Lagrutta Sig.Enza Santalucia
Direzione dei lavori	Geom. Giuseppe Cutro-
Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione	Geom. Cataldo Lopardo
Collaudo tecnico-amministrativo	Geom.Giuseppe Cutro
Regolare esecuzione	Geom. Giuseppe Cutro

10. di dare atto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, che il fine da perseguire, l'oggetto del contratto, la forma del contratto e le clausole essenziali sono quelli in premessa riportati e riscontrabili negli elaborati di progetto;

11. di stabilire che il presente provvedimento è trasmesso presso l'Ufficio "*Finanziario*" per gli adempimenti di competenza, nonché pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente - Sezione "*Amministrazione trasparente*", ai sensi del D.Lgs. n.33/2013;

12. di riservarsi la facoltà di revocare in qualsiasi momento, in autotutela, ai sensi dell'art.21-*quinqies* della Legge n.241/1990, la procedura attivata, o comunque di non espletare la stessa per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del presente provvedimento o di nuova valutazione, dando

comunicazione ai concorrenti o agli operatori potenzialmente interessati, anche mediante avviso pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente - Sezione *"Gare e appalti"*, senza che alcuno possa vantare pretese a riguardo





PROVINCIA DI POTENZA

UFFICIO VIABILITA'
R.U.P.
Ing. Gianluca Cuomo

Piazza delle Regioni, 52
85100 - POTENZA
Tel 0971.417.266
Fax 0971.417.384
gianluca.cuomo@@provinciapotenza.it

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE

OGGETTO: D.M. 216 del 09.08.2024 Interventi relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale con particolare riferimento all'incremento della sicurezza dei motociclisti annualità 2025 – Intervento sulla S.P. ex SS 95 “Tito- Brienza” dal km 11+800 al km 14+000. CUP: H87H24002040001. Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Prenotazione di spesa.

Il Sottoscritto Ing. Gianluca Cuomo, R.U.P. del Procedimento dei lavori di cui all'oggetto, ha effettuato l'istruttoria degli atti propedeutici all'adozione della presente proposta di Determinazione, a conclusione della quale

ATTESTA

- la regolarità e correttezza amministrativa seguita nel presente procedimento ai sensi del comma 3, articolo 5 del “Regolamento sui controlli interni” approvato con D.C.P. n. 6 del 30.01.2013;
- di non trovarsi in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n.241/90 e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013.

Potenza li 09/07/2026

Il Responsabile del Progetto
(Ing. Gianluca Cuomo)

GIANLUCA
CUOMO
09.07.2026
08:50:57
GMT+02:00





PROVINCIA DI POTENZA

UFFICIO VIABILITA' E TRASPORTI
Ing. Anna Guarini

Piazza Mario Pagano n.1
85100 – POTENZA
anna.guarini@provinciapotenza.it

D.M. 216 del 09.08.2024. Interventi relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale con particolare riferimento all'incremento della sicurezza dei motociclisti annualità 2025 – Intervento sulla S.P. ex SS 95 “Tito-Brienza” dal km 11+800 al km 14+000. CUP: H87H24002040001. Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Prenotazione e preaccertamento di spesa .

La Sottoscritta ing. Anna Guarini, titolare dell'incarico di E.Q. per l'Unità Organizzativa denominata “*Controllo Amministrativo*”,

ATTESTA

- la regolarità e correttezza amministrativa seguita nel presente procedimento ai sensi del comma 1, articolo 5 del “Regolamento delle modalità di esercizio del sistema dei controlli interni” approvato con D.C.P. n. 7 del 27.02.2026;
- di non trovarsi in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art.6-bis della Legge n.241/90 e dell'art.7 del D.P.R. n.62/2013;

Potenza 10/07/2026

Il Funzionario
Ing. Anna Guarini



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 534/2026 del 10/07/2026, avente oggetto:

D.M. 216 del 09.08.2024. Interventi relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale con particolare riferimento all'incremento della sicurezza dei motociclisti annualità 2025 – Intervento sulla S.P. ex SS 95 “Tito- Brienza” dal km 11+800 al km 14+000. CUP: H87H24002040001. Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Prenotazione e preaccertamento di spesa .

Dettaglio movimenti contabili

Creditore	Causale	Importo	Coordinate	Prenotazione di Spesa
	D.M. 216 del 09.08.2024 Interventi relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale con particolare riferimento all'incremento della sicurezza dei motociclisti annualità 2025 – Intervento sulla S.P. ex SS 95 “Tito- Brienza	€ 461.932,00	Bilancio: 10.05.2.202 Peg: 004.001.21058.001.00	36/2026

Totale Importo: € 461.932,00

Parere Prenotazione: sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e dell'art. 153, comma 5, del D.Lsg 267/2000, la regolarità contabile e la relativa copertura finanziaria.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 534/2026 del 10/07/2026, avente oggetto:

D.M. 216 del 09.08.2024. Interventi relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale con particolare riferimento all'incremento della sicurezza dei motociclisti annualità 2025 – Intervento sulla S.P. ex SS 95 “Tito- Brienza” dal km 11+800 al km 14+000. CUP: H87H24002040001. Decisione a contrarre ai sensi dell’art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Prenotazione e preaccertamento di spesa .

Dettaglio movimenti contabili

Debitore	Causale	Importo	Coordinate	Preaccertamento
	D.M. 216 del 09.08.2024 Interventi relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale con particolare riferimento all'incremento della sicurezza dei motociclisti annualità 2025 – Intervento sulla S.P. ex SS 95 “Tito- Brienza	€ 461.932,00	Bilancio: 4.200.01 Peg: 004.04258.001.00	11/2026

Totale Importo: € 461.932,00

Parere Preaccertamento: sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell’art. 147 bis, comma 1, e dell’art. 153, comma 5, del D.Lsg 267/2000, la regolarità contabile.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.

