Provincia di Potenza

SETTORE VIABILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE RCG N° 768/2026 DEL 14/04/2026

N° DetSet 215/2026 del 14/04/2026

DIRIGENTE / P.O. DELEGATA: ENRICO SPERA

Responsabile Procedimento / P.O.**: ANNA GUARINI**

OGGETTO: Fondi Regione Basilicata Riprogrammazione FSC. Lavori di miglioramento sicurezza SS.PP. ex S.S. 103 di Val D'Agri, ex SS 276 Dell'Alto Agri e 16 Marsicana IV tr – interessate dal Giro d'Italia 2026. LOTTO 3. Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica - Decisione a Contrarre ai sensi dell'art.17 del D.lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. CUP H97H26000220008
CUP: H97H26000220008

ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il Sottoscritto _____
in qualità di _____
attesta che la presente copia cartacea della Determinazione Dirigenziale N° RCG 768/2026, composta da n°..... fogli, è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

Potenza, _____

Firma e Timbro dell'Ufficio

_____

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato

IL DIRIGENTE

VISTO l'art.107 del D.Lgs. n.267/2000, che attribuisce poteri di gestione ai dirigenti;
VISTO il decreto del Presidente n.164/2025, con cui è stata approvata la modifica del macromodello organizzativo;
VISTO il decreto del Presidente n.18/2026 di conferimento degli incarichi dirigenziali;
VISTO il decreto del Presidente n.19/2026 di conferimento del proprio incarico dirigenziale ad interim e dell'incarico dirigenziale ad interim di alcuni Uffici dell'Ente al Segretario Generale;
VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n.3 del 25.2.2026, con cui è stato approvato l'aggiornamento al documento unico di programmazione per il triennio 2026-2028;
VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n.6 del 27.2.2026, con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2026-2028;
PREMESSO che:

- la 5ª tappa del Giro d'Italia 2026 è in programma per il 13 maggio 2026 con partenza da Praia A Mare e arrivo a Potenza;
- il percorso interesserà, per quanto riguarda la viabilità provinciale della Provincia di Potenza, le seguenti strade a partire dall'area Sud: Sp. Ex ss NSA, Sp. 100, Sp. Ex ss 19, Sp. 46, Sp. Ex ss 104, Sp. 4, Sp. Ex ss 103, Sp. Ex ss 276, Sp. 16 IV tr., Sp. 146 e Sp. 5, per un totale di 78,4 km;
- al fine di garantire condizioni ottimali di percorribilità e massima sicurezza per i ciclisti e gli altri utenti della strada, si rende necessario un intervento di manutenzione straordinaria sui tratti sopraindicati.
- a tal proposito, con nota prot. 7295 del 26/02/2026, è stata presentata alla Regione Basilicata una richiesta di finanziamento per la realizzazione degli interventi necessari, per un importo complessivo di euro 5.323.401,88.
- successivamente, la Regione Basilicata, con propria nota prot. U.0068372 del 31/03/2026, protocollata al P.G. di questo Ente in pari data al n. 0012288/26, si è impegnata a finanziare gli interventi necessari per consentire il passaggio del Giro d'Italia 2026 nel territorio della Provincia di Potenza e con successiva Delibera n. 202600175 del 02/04/2026 ha finanziato i suddetti interventi per un importo di € 4.700.000,00;
- per accelerare l'esecuzione dei lavori, vista l'imminenza dell'evento si è deciso di suddividere gli interventi in quattro lotti, di pari importo, ognuno di € 1.175.000,00;
- è stato affidato l'incarico per la redazione di quattro progetti di fattibilità tecnico-economica dei lavori di cui trattasi a tecnici dipendenti dell'Ufficio Viabilità della Provincia di Potenza;

DATO ATTO che:

- il LOTTO 1 riguarda interventi di manutenzione straordinaria lungo le Sp. Ex ss NSA, Sp. 100, Sp. Ex ss 19, Sp. Ex ss 104, Sp. 4, per una lunghezza di circa 25,6 km;
- il LOTTO 2 riguarda interventi di manutenzione straordinaria lungo la Sp. 46, per una lunghezza di circa 21,2 km;

- il LOTTO 3 riguarda interventi di manutenzione straordinaria lungo le Sp. Ex ss 103, Sp. Ex ss 276, Sp. 16 IV tr., per una lunghezza di circa 9,30 km;
- il LOTTO 4 riguarda interventi di manutenzione straordinaria lungo le Sp. 146 e Sp. 5, per una lunghezza di circa 22,30 km;
- l'intervento di cui al presente progetto contraddistinto come "LOTTO 3" prevede il miglioramento delle condizioni di sicurezza della viabilità provinciale sopra elencata mediante la risagoma degli avvallamenti e il rifacimento dello strato di usura di tratti di strada, la riquotatura a tratti saltuari dei dispositivi di ritenuta, il rifacimento della segnaletica di sicurezza orizzontale oltre ad interventi di taglio erba, pulizia cunette / fossi e scarpate a tratti saltuari;

RILEVATA l'esigenza di procedere con urgenza, data l'imminenza della manifestazione sportiva, all'affidamento delle prestazioni di cui all'oggetto;
DATO ATTO che il Responsabile Unico del progetto, di cui all'art. 15 del D.Lgs 36/2023 è l'ing. Leonardo COLANGELO, dipendente dell'Ufficio *"Viabilità";*
VISTO il D.Lgs. n.36/2023, recante il nuovo Codice dei contratti pubblici (d'ora innanzi, Codice) e, in particolare, l'art.17, co.2, che prescrive, prima dell'avvio delle procedure di affidamento di contratti pubblici, l'adozione di specifico provvedimento di decisione a contrarre, con cui sono preventivamente individuati gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
CONSIDERATO che:

- l'intervento dev'essere eseguito nel rispetto dei Criteri Ambientali Minimi per l'edilizia, di cui al D.M. 2022 n.256/2022, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;
- ai sensi dell'art.37, co.1, del Codice, gli enti locali adottano il programma triennale dei lavori e degli acquisti di beni e servizi e approvano l'elenco annuale, che indica le opere da avviare nella prima annualità e ne specifica la fonte di finanziamento;
- per l'intervento per cui si procede, il cui CUP è indicato in oggetto, è stata richiesta l'inclusione nel programma triennale dei lavori pubblici 2026-2028 annualità 2026 con nota prot. n. 12932/2026 del 03/04/2026;

VISTO il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di cui trattasi denominato "LOTTO 3", composto dai seguenti elaborati:

E._A_1	Relazione tecnica e quadro economico
E._01	Carta Topografica Regionale con individuazione Strade Provinciali Lotto 3 e principali interventi
E._02	Particolari Costruttivi
E._03	Elenco Prezzi Unitari
E._04	Computo Metrico Estimativo
E._05	Stima Incidenza della Manodopera
E._06	Capitolato Speciale di Appalto e schema di contratto
E._07	Piano di Sicurezza e Coordinamento
E._08	Stima dei Costi della Sicurezza
E._09	Cronoprogramma dei Lavori (Diagramma di gantt)
E._10	Servizio Fotografico

E._11	Relazione Tecnica sull’applicazione dei CAM

il cui quadro economico, redatto ai sensi dell'art.5 dell'Allegato I.7, è il seguente:

A) LAVORI			
a.1	Lavori a misura		€ 891.212,05
a.2	Lavori a corpo		€ 0,00
a.3	Lavori in economia		€ 0,00
	Importo dei lavori a base da assoggettare a ribasso d'asta		€ 891.212,05
a.4	Oneri della sicurezza non assoggettati a ribasso d’asta		€ 4.973,27
	TOTALE LAVORI DA APPALTARE		€ 896.185,32
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
b.1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall’appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, anche per interventi da eseguirsi lungo strade limitrofe a quella oggetto d’intervento per garantire percorsi alternativi durante le opere principali		€ 20.000,00
b.2	Allacciamenti ai pubblici servizi		€ 0,00
b.3	Imprevisti		€ 5.762,49
b.4	Accantonamenti per modifiche di cui all'art.60 e all'art.120, co.1, lett. a), del Codice		€ 25.000,00
b.5	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili		€ 0,00
b.6	Spese per pubblicità e opere artistiche		€ 0,00
b.7	Spese di assicurazione dei dipendenti		€ 0,00
b.8	Spese connesse all’attuazione e gestione dell’appalto		€ 17.923,71
	di cui:	*per rilievi, accertamenti e indagini a cura della stazione appaltante*	€ 0,00
		per rilievi, accertamenti e indagini a cura del progettista	€ 0,00
		per spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d’appalto, di cui all’art.116, co.11, del Codice, nonché per l’eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell’opera	€ 0,00
		per spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi	€ 0,00
		per incentivo nella misura corrispondente alle prestazioni svolte dal personale dipendente	€ 17.923,71
		per spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 0,00

		per spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
		per spese per collaudi	€ 0,00
		per spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico	€ 0,00
		per spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	€ 0,00
		per IVA sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€ 0,00
b.9	IVA sui lavori		€ 197.160,77
b.10	IVA sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante		€ 11.167,75
b.11	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 1.800,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 278.814,71
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALL'OPERAZIONE			
c.1	Forniture		€ 0,00
c.2	IVA sulle forniture		€ 0,00
	TOTALE FORNITURE		€ 0,00
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)			€ 1.175.000,00

RILEVATO che:

- il RUP ha effettuato la verifica del progetto ai sensi dell'art.42 del Codice ed ha provveduto alla sua validazione con verbale del 31 marzo 2026;
- l'intervento non riveste interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art.48, co.2, del Codice;

PRESO ATTO che:

- l'art.50 del D.Lgs. n.36/2023, con riferimento alle soglie stabilite dallo stesso Codice, dispone che le stazioni appaltanti possono ricorrere, per interventi d'importo inferiore a un milione di euro, a procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, la stazione appaltante procederà all'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata secondo le modalità di cui all'Allegato II.2 del Codice. In conformità alla norma citata, si specifica che:
  1. L'esclusione automatica opera esclusivamente qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque. Qualora l'esclusione automatica venga applicata, non si procederà alla verifica delle offerte anomale di cui all'art. 110 del Codice, procedendo direttamente all'aggiudicazione;
  2. Nel caso in cui il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, l'esclusione automatica non trova applicazione e la stazione appaltante si riserva la facoltà di valutare la congruità delle offerte che apparissero anormalmente basse.
- l'art.3, co.1, lett. h), dell'Allegato I.1 al Codice, definisce le procedure negoziate come affidamenti in cui le stazioni appaltanti consultano gli

operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni del contratto;
- in tema di imposta di bollo è applicabile quanto disposto all'Allegato I.4 del Codice;

DATO ATTO che:
- ai sensi dell'art.58 del D.Lgs. n.36/2006, l'appalto, è suddivisibile in lotti omogenei e definiti con riferimento ai tratti di intervento; ciò consente, tenuto conto dell'approssimarsi della data della manifestazione sportiva, la contemporanea attuazione degli interventi con notevole riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori, nel rispetto del principio di risultato di cui all'art.1 del D.Lgs. n.36/2023;
- ai sensi dell'art.11, co.2, del Codice, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'esecuzione del contratto è quello in vigore per lo specifico settore e per la zona, formalmente stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro, il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto prevalente dell'affidamento;

DATO ATTO, altresì, che ai sensi dell'art.17 del Codice, nonché dell'art.192 del TUEL, il procedimento connesso al presente provvedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:
- il fine che con il contratto s'intende perseguire, nonché il relativo oggetto, sono l'affidamento dei lavori di Miglioramento della Sicurezza dei tratti delle SS.PP. della Provincia di Potenza interessati dal passaggio del Giro d'Italia 2026 LOTTO 3;
- l'importo del contratto è definito a seguito dell'espletamento della procedura di gara;
- la modalità di scelta del contraente è la procedura negoziata senza bando, da condursi mediante strumento telematico di negoziazione, previa consultazione di almeno **5** operatori, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, ai sensi dell'art.50 del Codice;
- ai sensi dell'art.18, co.1, secondo periodo, del D.Lgs. n.36/2023, il contratto è stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante dell'Ente, ovvero mediante scrittura privata;
- le clausole essenziali sono quelle contenute nella documentazione relativa al progetto ed alla stessa procedura di affidamento;

STABILITO che, in conformità a quanto disposto dall'art.50, co.4, del Codice, il criterio di selezione del contraente è quello del minor prezzo;
TENUTO CONTO di quanto previsto dall'art.54, co.1, del D.Lgs. n.36/2023, che consente, nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso di contratti di appalto di lavori o servizi d'importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, in deroga a quanto prescritto dall'art.110 del Codice stesso, l'esclusione automatica delle offerte anomale, qualora il numero di quelle ammesse sia pari o superiore a cinque, in base al metodo preventivamente scelto e indicato negli atti di gara, ovvero successivamente sorteggiato, fra quelli descritti nell'Allegato II.2;
PRECISATO che, con riferimento all'affidamento in parola:
- considerata l'urgenza della presente procedura di gara e l'improrogabile necessità di avviare tempestivamente l'esecuzione dei lavori, la stazione

appaltante, ai sensi dell’articolo 53, comma 1, del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, ha deciso di non richiedere la garanzia provvisoria;

- con riferimento a quanto disposto dall’art.53, co.4, è richiesta la prestazione della garanzia definitiva per l’esecuzione delle prestazioni in parola, in misura pari al cinque per cento dell’importo contrattuale;

VERIFICATO che, ai sensi di quanto disposto all’art.55 del D.Lgs. n.36/2023, i termini dilatori previsti dall’art.18, co.3 e 4, del medesimo Codice, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

STABILITO che:

1. La presente procedura di affidamento viene indetta sotto condizione sospensiva dell’effettivo e definitivo stanziamento delle risorse finanziarie da parte della Regione Basilicata, attualmente oggetto di mero impegno programmatico assunto con D.G.R. 202600175 del 02/04/2026;
2. L’Amministrazione Provinciale si riserva, pertanto, la facoltà insindacabile di:
   - non procedere all’aggiudicazione della gara;
   - ovvero, qualora l'aggiudicazione sia già intervenuta, di non procedere alla stipula del contratto, qualora il suddetto finanziamento regionale non dovesse essere concesso, dovesse essere revocato o non dovesse essere confermato in misura sufficiente a coprire l’importo dell’intervento, senza che ciò possa costituire titolo per gli operatori economici partecipanti o per l'aggiudicatario di pretendere alcun risarcimento, indennizzo, rimborso spese o ristoro di sorta, neppure ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del Codice Civile.
3. L’efficacia dell'aggiudicazione e la successiva sottoscrizione del contratto restano subordinate all'adozione del provvedimento definitivo di concessione del finanziamento e alla conseguente esecutività dei relativi atti di impegno contabile sul bilancio della Provincia.
4. La partecipazione alla presente procedura vale come accettazione incondizionata della presente clausola e rinuncia a qualsiasi pretesa risarcitoria connessa al mancato perfezionamento del finanziamento.

VERIFICATO che il RUP ha provveduto a pubblicare per 7 giorni, a partire dal 27/03/2026, sul sito istituzionale della Stazione Appaltante (nella sezione Amministrazione Trasparente), l’avviso di avvio della consultazione del mercato, ai sensi dell’art. 50 co. 2 bis del D. Lgs. 36/23, consultabile al seguente link: *https://www.provincia.potenza.it/kapi/api/doc/resource/5537/69ca14f12c1d995e0e051c8f;*

PRESO ATTO che il RUP ha attestato di non versare in situazione di conflitto d’interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell’art.6-*bis* della legge n.241/90 e dell’art.7 del DPR n.62/2013;

PRESO ATTO dell’attestazione fornita dal Responsabile E.Q. “*Area amministrativa Viabilità”,* di cui all’allegato, circa la regolarità e correttezza amministrativa seguita nel presente procedimento ai sensi del comma 1, articolo 5 del “*Regolamento delle modalità di esercizio del sistema dei controlli interni”* approvato con D.C.P. n. 7 del 27.02.2026;

DETERMINA

1. DI APPROVARE il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di Miglioramento della Sicurezza dei tratti delle SS.PP. della provincia di Potenza interessati dal passaggio del Giro d'Italia 2026, LOTTO 3, dell'importo di € 1.175.000,00 composto dagli elaborati e con quadro economico di cui in narrativa liberamente scaricabili al seguente link:
https://drive.google.com/drive/folders/1P5GfKhDESELdiS863RV3dA5iimHB_QVV?usp=sharing
2. DI PRECISARE che il RUP provvederà alla trasmissione presso il Servizio "Gare" dell'Ente, con nota inviata in forma riservata, dell'elenco degli operatori economici da esso stesso individuati tra quelli iscritti all'Albo istituito presso questo Ente per la categoria e la classifica prevalente pari e/o superiore a quella dell'intervento, affinché si dia corso all'espletamento della procedura negoziata di affidamento dei lavori, senza previa pubblicazione di bando di gara, ai sensi dell'art.50, co.1, lett.c), del D.Lgs. n.36/2023;
3. DI STABILIRE che:
- si procede all'affidamento mediante procedura negoziata senza bando, previa richiesta d'offerta ad almeno n.5 operatori economici (se presenti in tal numero) in possesso dei necessari requisiti e iscritti allo strumento telematico di negoziazione della Provincia di Potenza, individuati dal R.U.P. ai sensi dell'art. 3 dell'allegato II.1 e comunicati con successiva nota riservata all'Ufficio gare della provincia;
- in conformità a quanto disposto dall'art.50, co.4, del Codice, il criterio di selezione del contraente è quello del minor prezzo;
- per ragioni di urgenza della presente procedura di gara e l'improrogabile necessità di avviare tempestivamente l'esecuzione dei lavori, la stazione appaltante, ai sensi dell'articolo 53, comma 1, del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, non richiederà la garanzia provvisoria;
- è richiesta la prestazione della garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in misura pari al cinque per cento dell'importo contrattuale;
- è prevista l'esclusione automatica delle offerte anomale, qualora il numero di quelle ammesse sia pari o superiore a cinque, in base al metodo "A", fra quelli descritti nell'Allegato II.2;
- si procede all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- è fissato in giorni 5 (cinque) il termine per la presentazione delle offerte, decorrenti dalla data di ricevimento della lettera di invito da parte delle imprese individuate;
- per l'avvio delle prestazioni in parola, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art.1 del D.Lgs. n.36/2023, si procede, a cura del RUP, dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario;

4. DI DEMANDARE al Servizio *"Gare"* dell'Ente l'espletamento della procedura negoziata, nominando quale responsabile di procedimento per la fase di affidamento la Dr.ssa Valentina Del Grosso, responsabile di P.O. dell'Area Gare e S.U.A.;
5. DI DEMANDARE al RUP tutti gli adempimenti connessi e derivanti dalla presente determinazione, compresi quelli in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt.20 e 23 del D.Lgs. n.36/2023 e la pubblicazione

dell’avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell’art.50, co.9, del Codice;
6. DI STABILIRE che, ai fini del contratto conseguente l’aggiudicazione, le finalità, le modalità di stipulazione e le clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativa e comunque derivabili dalla documentazione di progetto;
7. DI PRENDERE atto dell’individuazione del seguente gruppo di lavoro effettuata dal RUP, che ha verificato le condizioni di Legge per l’affidamento degli incarichi in relazione all’inquadramento ed alla qualifica dei lavoratori, ai fini dell’incentivazione di cui all’art.45 del D.Lgs. n. 36/2023:

Responsabile unico del progetto	Ing. Leonardo COLANGELO
Collaborazione all’attività del RUP, quali responsabili e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell’intervento	Ing. Anna GUARINI Ing. Francesca CROATTO Ing. Elettra CAPUTI
Redazione del progetto	Arch. Gerardo CANCELLARA Ing. Nicola RUSSO
Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione	Arch. Gerardo CANCELLARA Ing. Nicola RUSSO
Verifica del progetto ai fini della sua validazione	Ing. Leonardo COLANGELO
Predisposizione e svolgimento della gara	Dr.ssa Valentina DEL GROSSO Ing. Chiara ROMANO Sig.ra Enza SANTALUCIA Sig.ra Loredana LAGRUTTA Sig. Mario PRESTIPINO
Direzione dei lavori	Ing. Nicola RUSSO
Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione	Arch. Gerardo CANCELLARA
Collaudo tecnico-amministrativo e Regolare Esecuzione	Ing. Nicola RUSSO

8. DI STABILIRE che:
   a) La presente procedura di affidamento viene indetta sotto condizione sospensiva dell’effettivo e definitivo stanziamento delle risorse finanziarie da parte della Regione Basilicata, attualmente oggetto di

mero impegno programmatico assunto con D.G.R. 202600175 del 02/04/2026;

b) L'Amministrazione Provinciale si riserva, pertanto, la facoltà insindacabile di:
   - non procedere all'aggiudicazione della gara;
   - ovvero, qualora l'aggiudicazione sia già intervenuta, di non procedere alla stipula del contratto, qualora il suddetto finanziamento regionale non dovesse essere concesso, dovesse essere revocato o non dovesse essere confermato in misura sufficiente a coprire l'importo dell'intervento, senza che ciò possa costituire titolo per gli operatori economici partecipanti o per l'aggiudicatario di pretendere alcun risarcimento, indennizzo, rimborso spese o ristoro di sorta, neppure ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del Codice Civile.

c) L'efficacia dell'aggiudicazione e la successiva sottoscrizione del contratto restano subordinate all'adozione del provvedimento definitivo di concessione del finanziamento e alla conseguente esecutività dei relativi atti di impegno contabile sul bilancio della Provincia.

d) La partecipazione alla presente procedura vale come accettazione incondizionata della presente clausola e rinuncia a qualsiasi pretesa risarcitoria connessa al mancato perfezionamento del finanziamento.

9. DI DARE ATTO, ai sensi di quanto previsto dall'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, che il fine da perseguire, l'oggetto del contratto, la forma del contratto e le clausole essenziali sono quelli in premessa riportati e riscontrabili negli elaborati di progetto;

10. DI STABILIRE che, ai sensi dell'art.58 del D.Lgs. n.36/2006, l'appalto è suddivisibile in lotti omogenei e definiti con riferimento ai tratti di intervento; ciò consente, tenuto conto dell'approssimarsi della data della manifestazione sportiva, la contemporanea attuazione degli interventi con notevole riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori, nel rispetto del principio di risultato di cui all'art.1 del D.Lgs. n.36/2023;

11. DI DARE ATTO che il RUP ha provveduto a pubblicare per 7 giorni, a partire dal 27/03/2026, sul sito istituzionale della Stazione Appaltante (nella sezione Amministrazione Trasparente), l'avviso di avvio della consultazione del mercato, ai sensi dell'art. 50 co. 2 bis del D. Lgs. 36/23, consultabile al seguente link:

https://www.provincia.potenza.it/kapi/api/doc/resource/5537/69ca14f12c1d995e0e051c8f;

12. DI STABILIRE che il presente provvedimento è trasmesso presso l'Ufficio *"Finanziario"* per gli adempimenti di competenza, nonché pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente - Sezione *"Amministrazione trasparente",* ai sensi del D.Lgs. n.33/2013;

13. DI RISERVARSI la facoltà di revocare in qualsiasi momento, in autotutela, ai sensi dell'art.21-*quinquies* della Legge n.241/1990, la procedura attivata, o comunque di non espletare la stessa per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del presente provvedimento o di nuova valutazione, dando comunicazione ai concorrenti o agli operatori potenzialmente interessati, anche mediante avviso pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente - Sezione *"Gare e appalti",* senza che alcuno possa vantare pretese a riguardo.

ENRICO SPERA
13.04.2026
22:10:37 UTC

UFFICIO VIABILITA'

Il R.U.P.
Ing. Leonardo COLANGELO

Piazza M. Pagano,1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE

Fondi Regione Basilicata Riprogrammazione FSC. Lavori di miglioramento sicurezza SS.PP. ex S.S. 103 di Val D'Agri, ex SS 276 Dell'Alto Agri e 16 Marsicana IV tr – interessate dal Giro d'Italia 2026. LOTTO 3. Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica - Decisione a Contrarre ai sensi dell'art.17 del D.lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. CUP H97H26000220008

CUP H97H26000220008

Il sottoscritto ing. Leonardo COLANGELO, Responsabile Unico del Progetto, ha effettuato l'istruttoria degli atti propedeutici all'adozione della presente proposta di Determinazione, a conclusione della quale

ATTESTA

- la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto, nonché delle condizioni di ammissibilità, preordinati all'assunzione della proposta di Determinazione;
- di non trovarsi in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 - bis della Legge n. 241/90 e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013.

Potenza li 8 aprile 2026

Il R.U.P.
(ing. Leonardo COLANGELO)

COLANGELO LEONARDO
2026.04.13 10:28:56
CN=COLANGELO LEONARDO
C=IT
2.5.4.4=COLANGELO
2.5.4.42=LEONARDO
RSA/2048 bits

PROVINCIA DI POTENZA
UFFICIO VIABILITA'

Il R.U.P.

Piazza M. Pagano, 1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

Fondi Regione Basilicata Riprogrammazione FSC

Lavori di Miglioramento della Sicurezza dei Tratti delle SS.PP.

della Provincia di Potenza interessati dal Giro d'Italia 2026

LOTTO 3

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

CUP : H97H26000220008

VERBALE DI VERIFICA

(art. 42 D.lgs n.36/2023)

L'anno **2026** il giorno **31** del mese di marzo**,** alle ore 09:00 in Potenza, il sottoscritto ing. Leonardo COLANGELO, in qualità di Responsabile Unico del Progetto dei lavori specificati in oggetto, alla presenza dei tecnici progettisti, ing. Nicola RUSSO e arch. Gerardo CANCELLARA, esperisce la seguente verifica sugli elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023, al fine di consentire la validazione dello stesso.

PREMESSA:

La 5ª tappa del Giro d'Italia 2026 è in programma per il 13 maggio 2026 con partenza da Praia A Mare e arrivo a Potenza. Il percorso interesserà, per quanto riguarda la viabilità provinciale della Provincia di Potenza, le seguenti strade:

TRATTI DI COMPETENZA PROVINCIA DI POTENZA

N°	TRATTO	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA (km)
LOTTO 1	A-B	SP EX SS NSA Da SS 585 (Fondovalle del Noce) Svincolo di Lauria percorrendo la SP ex ss NSA fino a intersezione con SP 100	4,4
	B-C	SP 100 Da SP 100 fino a intersezione con SP ex ss 19	3,7
	C-D	SP EX SS 19 Da SP ex ss 19 fino a SP 46;	11,5

Piazza M. Pagano, 1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

	E-F	SP EX SS 104 Da SP ex ss 104 fino a svincolo con SS 653 Sinnica;	1,0
	G-H	SP 4 Da Svincolo sulla SS 653 Sinnica direzione SP 4 percorrendo il centro di Francavilla e rientro sulla SS 653 Sinnica;	5,0
		TOTALE LUNGHEZZA LOTTO 1	25,60
LOTTO 2	D-E	SP 46 Da SP 46 fino a intersezione con SP ex ss 104;	21,2
		TOTALE LUNGHEZZA LOTTO 2	21,20
LOTTO 3	A-B	SP EX SS 103 Da SS 598 fondovalle dell'Agri svincolo Viggiano sulla SP ex ss 103 fino a intersezione con SP ex ss 276	2,4
	B-C	SP EX SS 276 Dalla SP ex ss 276 fino a intersezione con strada comunale ex sp 11 per Viggiano	1,2
	D-E	SP I6 IV TRONCO Dalla SP 16 IV tr. (svincolo con SP 141 bivio per Calvello) fino a svincolo con strada comunale Pierfaone direzione SP 146 Lama Sellata	5,7
		TOTALE LUNGHEZZA LOTTO 3	9,30
LOTTO 4	F-G	SP 146 Dalla SP 146 Lama Sellata fino a intersezione con SP 5	8,5
	G-H	SP 5 Dalla SP 5 fino a intersezione con SS 92 Potenza (fine competenza Provincia Potenza)	13,8
		TOTALE LUNGHEZZA LOTTO 4	22,30
		TOTALE KM STRADE PROVINCIALI INTERESSATE	**78,4**

Piazza M. Pagano, 1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

Al fine di garantire condizioni ottimali di percorribilità e massima sicurezza per i ciclisti e gli altri utenti della strada, si rende necessario un intervento di manutenzione straordinaria sui tratti sopraindicati. A tal fine, con nota prot. 7295 del 26/02/2026, è stata presentata alla Regione Basilicata una richiesta di finanziamento per la realizzazione degli interventi necessari, per un importo complessivo di euro 5.323.401,88. Successivamente la Regione Basilicata ha concesso un finanziamento pari a euro 4.000.000,00. Per accelerare l'esecuzione dei lavori, vista l'imminenza dell'evento si è deciso di dividere gli interventi in quattro lotti, di pari importo di € 1.000.000,00. Il presente progetto di prefattibilità tecnico economica riguarda specificamente gli interventi di miglioramento della sicurezza da eseguirsi sulle strade provinciali ricadenti nel LOTTO 3. Si evidenzia che tali interventi risultano di primaria importanza non solo in vista del passaggio della competizione ciclistica, ma anche per il miglioramento della sicurezza stradale e della qualità della viabilità provinciale a beneficio della collettività. L'incarico della progettazione dei lavori è stato affidato a tecnici dipendenti dell'Ufficio Viabilità della Provincia di Potenza. L'obiettivo generale del presente intervento è il miglioramento delle condizioni di sicurezza della viabilità provinciale, nei tratti delle SP interessate dal passaggio del Giro d'Italia 2026 sopra elencate, nei limiti delle risorse economiche disponibili. Gli interventi saranno eseguiti a misura, su tratti saltuari, distribuiti lungo tutta la viabilità di progetto. La loro esatta ubicazione sarà determinata sulla base delle indicazioni fornite dalla Direzione Lavori, alle quali l'appaltatore è tenuto ad attenersi. Come già evidenziato, le risorse finanziarie destinate ai lavori risultano insufficienti a garantire la risoluzione di tutte le criticità presenti lungo l'arteria stradale. In ottemperanza alle disposizioni della Regione Basilicata, gli interventi previsti si concentreranno in particolare sul ripristino del piano viabile, che presenta significative deformazioni.

Interventi previsti:

- Risagomatura del piano viabile su tratti saltuari;
- Rifacimento del tappeto di usura su tratti saltuari;
- Ripristino della segnaletica orizzontale;
- Pulizia delle cunette per il miglioramento del drenaggio;
- Potatura di arbusti per garantire la visibilità e la sicurezza stradale;
- Taglio dell'erba lungo le banchine stradali;
- Riquotatura barriere esistenti a tratti saltuari.

L'esecuzione di tali opere è finalizzata a garantire migliori condizioni di percorribilità e sicurezza per i partecipanti alla manifestazione sportiva e per l'utenza stradale in generale.

Tenuto presente della necessità di accelerare il procedimento per l'esecuzione dei lavori, è stata redatta la sola progettazione di Fattibilità Tecnico Economica, la quale non necessita di pareri;

SI PROCEDE

Alla verifica del progetto con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:

a) la completezza della progettazione;

b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;

Piazza M. Pagano, 1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

a) Completezza della progettazione:

a.1) affidabilità:

- *verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto:*
  - *a)* il progetto è stato redatto in conformità delle norme vigenti;
- v*erifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza:*
  - *a)* La progettazione è stata sviluppata in coerenza con quanto verificato e quanto disposto con le tavole grafiche allegate (E.02; E.03). Per quanto riguarda gli interventi previsti, si specifica che non necessitano di nessun parere.

a.2) completezza ed adeguatezza;

- *verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità:*
- l'ing. Nicola RUSSO e l'arch. Gerardo CANCELLARA, progettisti dell'opera in oggetto, hanno sottoscritto i documenti ed elaborati componenti il progetto esecutivo dei lavori da eseguire;
- *verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto:*
  - *a)* Gli elaborati progettuali sono conformi a quelli prescritti dal *D.lgs n.36/2023* ed in particolare il progetto di fattibilità tecnico economica è così costituito:

Elenco elaborati

E._A_1	Relazione tecnica e quadro economico
E._01	Carta Topografica Regionale con individuazione Strade Provinciali Lotto 1 e principali interventi
E._02	Particolari Costruttivi
E._03	Elenco Prezzi Unitari
E._04	Computo Metrico Estimativo

Piazza M. Pagano, 1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

E._05	Stima Incidenza della Manodopera
E._06	Capitolato Speciale di Appalto e schema di contratto
E._07	Piano di Sicurezza e Coordinamento
E._08	Stima dei Costi della Sicurezza
E._09	Cronoprogramma dei Lavori (Diagramma di gantt)
E._10	Servizio Fotografico
E._11	Relazione Tecnica sull'applicazione dei CAM

- *verifica dell'esaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale:*
  - *a)* Il progetto, dei lavori residuali da eseguire è completo di tutte le lavorazioni necessarie al raggiungimento degli obbiettivi che si è proposta l'Amministrazione con la esecuzione dell'intervento di che trattasi.

- *verifica dell'esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati:*
  - *a)* le informazioni tecniche ed amministrative contenute negli elaborati di progetto, risultano essere complete e tali da assicurare una puntuale identificazione dell'opera in relazione alla tipologia ed alle norme di riferimento;

- *verifica dell'esaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame:*
  - *a)* le integrazioni e modifiche apportate al progetto in esame tengono conto delle osservazioni e dei rilievi effettuati dal Responsabile del Procedimento e dei pareri forniti dalle amministrazioni competenti, durante la fase di sviluppo ed aggiornamento della stessa progettazione esecutiva;

- *verifica dell'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione:*
  - *a)* i tecnici incaricati della progettazione esecutiva hanno rispettato tutte le prescrizioni impartite;

a.3) leggibilità, coerenza e ripercorribilità;

- *verifica della leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione:*
  - *a)* gli elaborati grafici progettuali, sono stati redatti in scala idonea e sono completi di tutti i dati per una perfetta esecuzione dei lavori; le opere d'arte previste sono descritte puntualmente in termini geometrici e trovano rispondenza nelle prescrizioni del capitolato;

- *verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;*
  - *a)* gli elaborati riguardanti le opere d'arte sono sviluppati coerentemente con la tipologia degli elementi cui si riferiscono, contengono tutti i particolari costruttivi e le informazioni necessarie per una completa comprensibilità e non necessitano di calcoli;

Piazza M. Pagano, 1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

- *verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati:*
  - *a)* le norme e la legislazione vigenti sono conformi e trovano corrispondenza con gli elaborati grafici e delle opere da eseguirsi.

In riferimento ai singoli elaborati progettuali si esprimono i seguenti giudizi di accettabilità in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dal *D.lgs n.36/2023* così come richiesti dall'Amministrazione e dal Responsabile del Procedimento nella fase di progettazione:

RELAZIONE GENERALE: la relazione tecnico illustrativa è esaustiva, completa di quei chiarimenti tecnico economici idonei per la descrizione dell'intervento progettato. I contenuti sono coerenti con la loro descrizione e contengono i riferimenti delle documentazioni di autorizzazione preventiva;

ELABORATI GRAFICI: ogni elemento, identificabile sui grafici è descritto in termini geometrici e, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso è identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari;

CAPITOLATI E DOCUMENTI PRESTAZIONALI: tutti gli elementi delle opere da eseguirsi, identificabili sugli elaborati grafici, sono adeguatamente qualificati e descritti, con particolare riferimento alle caratteristiche dei materiali ed alle norme di esecuzione e valutazione degli stessi, all'interno del capitolato speciale d'appalto. E' verificato il coordinamento tra le prescrizioni del progetto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

DOCUMENTAZIONE DI STIMA ECONOMICA: i costi parametrici assunti alla base del calcolo esecutiva della spesa sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni.
I prezzi unitari sono dedotti dal prezzario della Regione Basilicata attualmente vigente (anno 2025), e ove non presenti dal prezzario ANAS 2024.
Gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi;
Le unità di misura ed i metodi di valutazione delle opere sono usuali e corrispondenti alla tipologia delle singole lavorazioni;
Le misure delle opere computate sono corrette e corrispondono a quelle indicate negli elaborati grafici di riferimento;
Il computo metrico è stato redatto con software, ed i totali calcolati sono corretti.
Il computo metrico estimativo e il capitolato speciale di appalto individuano la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie di cui all'articolo 62 del codice.
Il computo metrico estimativo individua quale categoria prevalente la **OG3 "lavori stradali**"

Piazza M. Pagano, 1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;

- **QUADRO ECONOMICO**: E' stato redatto conformemente a quanto previsto dal D.Lgs 36/2023. Il quadro economico tiene conto dell'IVA per i lavori, delle somme per spese generali, la voce per imprevisti e di ogni altro costo necessario per una corretta esecuzione dell'intervento, come di seguito dettagliato:

A) LAVORI			
a.1	Lavori a misura		€ 891 212,05
a.2	Lavori a corpo		€ 0,00
a.3	Lavori in economia		€ 0,00
	Importo dei lavori a base da assoggettare a ribasso d'asta		€ 891 212,05
a.4	Oneri della sicurezza non assoggettati a ribasso d'asta		€ 4 973,27
	TOTALE LAVORI DA APPALTARE		€ 896 185,32
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
b.1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, anche per interventi da eseguirsi lungo strade limitrofe a quella oggetto d'intervento per garantire percorsi alternativi durante le opere principali		€ 20 000,00
b.2	Allacciamenti ai pubblici servizi		€ 0,00
b.3	Imprevisti		€ 5 762,49
b.4	Accantonamenti per modifiche di cui all'art.60 e all'art.120, co.1, lett. a), del Codice		€ 25 000,00
b.5	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili		€ 0,00
b.6	Spese per pubblicità e opere artistiche		€ 0,00
b.7	Spese di assicurazione dei dipendenti		€ 0,00
b.8	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto		€ 17 923,71
	di cui:	*per rilievi, accertamenti e indagini a cura della stazione appaltante*	€ 0,00
		per rilievi, accertamenti e indagini a cura del progettista	€ 0,00
		per spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'art.116, co.11, del Codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera	€ 0,00
		per spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi	€ 0,00
		per incentivo nella misura corrispondente alle prestazioni svolte dal personale dipendente	€ 17 923,71
		per spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 0,00
		per spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
		per spese per collaudi	€ 0,00
		per spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico	€ 0,00
		per spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	€ 0,00
		per IVA sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€ 0,00
b.9	IVA sui lavori		€ 197 160,77
b.10	IVA sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante		€ 11 167,75

Piazza M. Pagano, 1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

b.11	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 1 800,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 278 814,71
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALL'OPERAZIONE		
c.1	Forniture	€ 0,00
c.2	IVA sulle forniture	€ 0,00
	TOTALE FORNITURE	€ 0,00
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)		€ 1 175 000,00

c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;

- Ai fini dell'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta è stata verificata l'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dall'intervento ed è stata verificata l'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima della consegna del progetto.

d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;

- *d.1 - stabilità delle strutture;*
  - *a)* La scelta strutturale, garantisce la inalterabilità e la stabilità delle strutture;
- *d.2 -. durabilità;*
  - *a)* La tipologia dei materiali utilizzati per la realizzazione dell'intervento, garantisce una maggiore durabilità delle opere con un basso costo di manutenibilità, come meglio evidenziati nel piano di manutenzione;

e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;

- La soluzione progettuale adottata, minimizza il rischio di introduzione delle varianti in corso d'opera, fatte salve quelle limitate alla ricorrenza di esigenze che possono sopravvenire, fermo il rispetto dell'art. 120 del codice. Potranno essere ammesse varianti che dovessero comunque rendersi necessarie per migliorare l'esecuzione senza che ciò possa comportare modifiche sostanziali del progetto.
- La rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle prescrizioni impartite in presenza di vincolistica è tale da poter scongiurare rischi di contenzioso con l'appaltatore.

f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;

- Il cronoprogramma dei lavori è stato sviluppato coerentemente con le attività di cantiere, tiene conto della complessità dell'opera, delle lavorazioni, delle relative fasi e della loro sequenza temporale nonchè delle condizioni climatiche della zona. I tempi per l'esecuzione dell'intervento sono coerenti con le tipologie delle strutture, dei materiali da utilizzare, anche in relazione alla dimensione ed organizzazione dell'appaltatore, rapportato alla categoria e classifica dell'opera; I tempi previsti per l'esecuzione dei lavori sono congrui e tali da garantire l'ultimazione entro i termini previsti.

Piazza M. Pagano, 1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;

- **PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO**: Il Piano di sicurezza riporta tutte le norme atte a garantire la sicurezza fisica dei lavoratori sui luoghi di lavoro, analizza i rischi provenienti dall'ambiente esterno e quelli trasmessi all'esterno, svolge un'attenta analisi delle interferenze, ed indica le soluzioni operative per la relativa risoluzione.
  - *a)* Il Piano è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri; sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al decreto
  - *b)* Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81; I Costi della sicurezza sono stati stimati con l'applicazione dei prezzi unitari desunti dal prezzario della Regione Basilicata 2025;

h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

- **ELENCO PREZZI**: I prezzi unitari sono dedotti dal prezzario della Regione Basilicata anno 2025 e, ove non presenti, dal prezzario ANAS 2024.

i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

- **PIANO DI MANUTENZIONE**: non necessario;

l) approvazioni ed autorizzazioni.

Gli interventi previsti non alterano il contesto paesaggistico dei luoghi ed interessano, come già accennato, le pertinenze dirette della strada; inoltre non necessitano di occupazioni permanenti.

Riepilogando, si precisa che le opere previste nel presente progetto riguardano aspetti che completano le opere esistenti sotto il profilo della sicurezza, non creano nessun impatto ambientale, non modificano il deflusso delle acque superficiali e non comportano notevoli movimenti di terreno.

m) espropriazioni ed occupazioni temporanee.

Per la realizzazione dell'opera non sarà necessario acquisire terreni di proprietà privata mediante procedura espropriativa, ai sensi del D.P.R. 08 Giugno 2001 n. 327 e s.m.i., poiché le lavorazioni ricadono all'interno delle aree di pertinenza della strada stessa, ed inoltre, l'intervento da realizzare, risulta compatibile con le previsioni dello Strumento Urbanistico vigente degli Enti interessati.

RISULTATO DELLA VERIFICA

Sulla base della verifica effettuata durante la stesura del progetto e sugli elaborati finali, si evidenzia che i progettisti hanno sviluppato la progettazione, nel rispetto della normativa vigente, con l'obiettivo di evitare l'insorgenza di successivi contenziosi con l'appaltatore e di ridurre le "soluzioni in emergenza" ed "in corso d'opera" con il rischio di far lievitare i costi di realizzazione.
Le operazioni di verifica sopra indicate si sono concluse **positivamente** in data odierna e pertanto il sottoscritto ing. Leonardo COLANGELO, Responsabile Unico del Progetto

D I C H I A R A

Piazza M. Pagano, 1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

che la verifica svolta sul progetto di fattibilità tecnico economica, ai sensi dell'art. *42 D.lgs n.36/2023* ha avuto esito **positivo.**

I Progettisti / C.S.P.- C.S.E. : ing. Nicola RUSSO - arch. Gerardo CANCELLARA

PROVINCIA DI POTENZA
Ufficio Viabilità e Trasporti

Il Responsabile Unico del Progetto : ing. Leonardo COLANGELO

Piazza M. Pagano, 1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

Indice generale

PREMESSA: 1

a) Completezza della progettazione: 4

a.1) affidabilità: 4

a.2) completezza ed adeguatezza; 4

Elenco elaborati 4

a.3) leggibilità, coerenza e ripercorribilità; 5

b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti; 7

c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta; 8

d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo; 8

e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso; 8

f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti; 8

g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori; 9

h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati; 9

i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta. 9

l) approvazioni ed autorizzazioni. 9

m) espropriazioni ed occupazioni temporanee. 9

RISULTATO DELLA VERIFICA 9

Piazza M. Pagano, 1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
leonardo.colangelo@provinciapotenza.it

Fondi Regione Basilicata Riprogrammazione FSC

Lavori di Miglioramento della Sicurezza dei Tratti delle SS.PP.

della Provincia di Potenza interessati dal Giro d'Italia 2026

LOTTO 3

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

CUP : H97H26000220008

VERBALE DI VALIDAZIONE

(art. 42 D.lgs n.36/2023)

L'anno **2026** il giorno 31 del mese di marzo alle ore 13:00 in Potenza il sottoscritto ing. Leonardo COLANGELO, Responsabile Unico del Progetto dei lavori specificati in oggetto, a completamento dei controlli esperiti in fase di verifica sul progetto di fattibilità tecnico economica esaminato e sulla base delle considerazioni e dei risultati riportati nel verbale di verifica, sottoscritto dai progettisti, senza riserve,

ESPRIME

UN GIUDIZIO POSITIVO DI VALIDAZIONE ovvero **DI ACCETTABILITA' del progetto di fattibilità tecnico economica oggettivizzato.**

Il Responsabile Unico del Progetto

ing. Leonardo COLANGELO

PROVINCIA DI POTENZA

UFFICIO VIABILITA' E TRASPORTI
Ing. Anna Guarini

Piazza Mario Pagano n.1
85100 – POTENZA
anna.guarini@provinciapotenza.it

Fondi Regione Basilicata Riprogrammazione FSC. Lavori di miglioramento sicurezza SS.PP. ex S.S. 103 di Val D'Agri, ex SS 276 Dell'Alto Agri e 16 Marsicana IV tr – interessate dal Giro d'Italia 2026. LOTTO 3. Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica - Decisione a Contrarre ai sensi dell'art.17 del D.lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. CUP H97H26000220008

La Sottoscritta ing. Anna Guarini, titolare dell'incarico di E.Q. per l'Unità Organizzativa denominata *"Controllo Amministrativo"* ,

ATTESTA

- la regolarità e correttezza amministrativa seguita nel presente procedimento ai sensi del comma 1, articolo 5 del "Regolamento delle modalità di esercizio del sistema dei controlli interni" approvato con D.C.P. n. 7 del 27.02.2026;
- di non trovarsi in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art.6-bis della Legge n.241/90 e dell'art.7 del D.P.R. n.62/2013;

Potenza 13/04/2026

Il Funzionario
Ing. Anna Guarini

GUARINI ANNA
Data : 13/04/2026 10:43
Issuer : Namirial CA Firma Qualificata