



CITTÀ DI LAVELLO

(Provincia di Potenza)

VERBALE NR.1

OGGETTO: Insediamento Commissione per la valutazione delle offerte tecniche relative alla procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico in favore della scuola dell'infanzia, primaria, secondaria di I e II grado del Comune di Lavello per gli anni scolastici 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029. CIG: BAC9E29157- Codice Gara G01959.

1° SEDUTA del 4 maggio 2026

L'anno **DUEMILAVENTISEI** il giorno **QUATTRO** del mese di **MAGGIO**, alle ore 09:15, si è riunita in modalità mista, parte in presenza, nell'ufficio del Responsabile del Settore I Amministrativo sito in L.go Toscana presso il Centro Sociale comunale "M. Di Gilio" e parte in video conferenza, la Commissione per la valutazione delle offerte tecniche in oggetto, nominata dal Responsabile del Settore I - Amministrativo con Determinazione n.137 del 27/04/2026 R.G. 524, convocata con nota Prot. nr. 0009555 del 28/04/2026, nelle persone di:

Ruoli	Nominativi	Modalità
<i>Presidente</i>	Giuseppina Di Vittorio	In video conferenza*
<i>Componente</i>	Francesco Nota	In presenza
<i>Componente</i>	Daniela Migliorini	In presenza
Segretario verbalizzante	Carmelinda Antonietta Di Stasio	In presenza

* sulla piattaforma Microsoft Teams

Premesso che:

- con Determinazione n.69 del Settore I Amministrativo, in data 02.03.2026, è stata indetta procedura di gara aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs.n.36/2023, in modalità telematica e per il tramite della Stazione Unica Appaltante (SUA) della Provincia di Potenza, per l'appalto del servizio di trasporto scolastico, con contestuale approvazione dei seguenti documenti:
 - Relazione tecnica illustrativa con Documento di stima economica ai sensi dell'art. 41 commi 13 e 14 del d.lgs.36/2023 (Allegato 1);
 - Capitolato speciale d'appalto (Allegato 2);
 - Programma di esercizio (Allegato 3);
 - Specifiche tecniche da inserire nel disciplinare di gara (Allegato 4);
 - Schema di contratto (Allegato 5);
 - Schema Patto di integrità (allegato 6);

- con Determinazione n..82 del Settore I Amministrativo, in data 09.03.2026, si è proceduto alla modifica della Determinazione n.69 del 02/03/2026 e alla riapprovazione dell'Allegato 4 "Specifiche tecniche da inserire nel disciplinare di gara", ridefinendo e rettificando il valore economico a base di gara;
- la Provincia di Potenza, quale Stazione Unica Appaltante, ricevuti gli atti di gara, con nota Prot. nr.0005756 del 12.03.2026, ha rappresentato di aver provveduto alla pubblicazione del bando di gara, con relativi allegati, comunicando, quale termine ultimo per la presentazione delle domande, il 13.04.2026;
- con nota acquisita al Prot.gen.n..0008276 del 13.04.2026 la Provincia di Potenza ha comunicato che, essendo scaduto alle ore 12:00 il termine per la presentazione delle offerte, la prima seduta pubblica di gara per l'apertura della documentazione amministrativa, a cura della SUA, era stata fissata per il 14.04.2026, comunicando, altresì, i nominativi dei partecipanti alla gara;
- con la medesima nota succitata la Provincia di Potenza ha invitato questo Ente a procedere agli adempimenti di competenza relativi alla nomina della Commissione di cui all'art. 93 del D. Lgs. n. 36/2023;
- con Determinazione del Settore I Amministrativo n.137 del 27/04/2026 RG 524 si è provveduto alla nomina della commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche;
- con nota acquisita al prot.gen. n.0009535 del 28/04/2026 la SUA della Provincia di Potenza ha trasmesso i verbali di seduta relativi alla verifica della documentazione amministrativa e le buste tecniche pervenute, al fine di consentire alla Commissione il relativo esame e valutazione;

Tutto ciò premesso, la dott.ssa Giuseppina Di Vittorio assume la Presidenza ed apre la seduta.

La Commissione dà atto che i partecipanti alla procedura in oggetto, come da nota trasmessa dalla Provincia di Potenza, acquisita al Prot.gen.n. 0009535 del 28.04.2026 sono i seguenti:

Nr. Plico	Denominazione	P.Iva	Data presentazione offerta	Protocollo
1	AUTOSERVIZI TOMMASULO SRL	01664690714	12.04.2026	13837
2	BUONATOURS SRL	02061060766	13.04.2026	13923
3	AUTOLINEE MORETTI SRL	00961510765	13.04.2026	13931

La Commissione dà atto, ancora, che è stata verificata l'eventuale sussistenza di cause di incompatibilità e/o di astensione da parte dei Commissari che, prima della nomina, hanno preso visione dei nominativi dei predetti operatori economici rendendo la dichiarazione di inesistenza di cause di incompatibilità e insussistenza e/o di conflitti di interessi ai sensi degli artt. 93 comma 5 del d.lgs.n.36/2023, 51 del c.p.c., 16 del d.lgs.n.36/2023, 6 bis della L.n.241/1990, 6 comma 2 del D.P.R. n.62/2013, 7 del D.P.R. n.62/2013, 35 bis comma 1 lett. C) del d.lgs.n.165/2001, acquisite al Protocollo interno ai n.ri 0009208 del 23/04/2026, 0009437, 0009442 e 0009443 del 27/04/2026, tutte firmate digitalmente, che si allegano al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale (**Allegato 1**), all'interno della cartella informatizzata denominata "gara trasporto" conservata agli atti della Commissione.

La Commissione, quindi:

- **dà atto** della legittima costituzione ed insediamento;
- **prende atto:**
 - della Determinazione n..69 del Settore I Amministrativo, in data 02.03.2026, con la quale è stata indetta procedura di gara aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs.n.36/2023, in modalità telematica

Settore I Amministrativo

Largo Tuscania - Cap: 85024

Tel: 0972.090953 - 0972.090942 PEC: info@pec.comune.lavello.pz.it

P.IVA: 00789800760 - CF: 85000470766

e per il tramite della Stazione Unica Appaltante (SUA) della Provincia di Potenza, per l'appalto del servizio di trasporto scolastico in favore della scuola dell'infanzia, primaria, secondaria di I e II grado del Comune di Lavello per gli anni scolastici 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029;

- del Bando di gara europeo (e relativi allegati) pubblicato dalla Provincia di Potenza, trasmesso con nota nr.0005756 del 12.03.2026, CIG: BAC9E29157- Codice Gara G01959;
- dell'avvenuta pubblicazione del predetto bando, con relativi allegati, mediante link di collegamento, anche sul sito del Comune di Lavello, nell'albo on line al n. 495 dal 13.03.2026 fino al 13.04.2026 (termine di scadenza per la presentazione delle offerte) ed in Amministrazione Trasparente nella sezione Bandi di gara sottosezione "Pubblicazione" a partire dal 13/03/2026;
- dei verbali di seduta nr.43 del 14.04.2026 (I Seduta) e nr. 52 del 21.04.2026, acquisiti al Prot.n. 0009535 del 28/04/2026 con i quali la Provincia di Potenza ha provveduto alle operazioni di verifica formale delle buste telematiche (Amministrative e tecniche) presentate dagli operatori sopra indicati;
- delle offerte tecniche, in formato zip, trasmesse dalla Provincia di Potenza tramite pec, acquisite al prot.n.0009535 del 28/04/2026 relative ai seguenti operatori:

Nr. Plico	Denominazione	P.Iva	Data presentazione offerta	Protocollo
1	AUTOSERVIZI TOMMASULO SRL	01664690714	12.04.2026	13837
2	BUONATOURS SRL	02061060766	13.04.2026	13923
3	AUTOLINEE MORETTI SRL	00961510765	13.04.2026	13931

La Commissione, prima di procedere all'apertura ed all'esame delle buste tecniche, acquisite al protocollo dell'ente, dà lettura:

- dei verbali di seduta nr. 43 del 14.04.2026 (I Seduta) e nr. 52 del 21.04.2026 della Provincia di Potenza dai quali si evince che la stessa ha provveduto alle operazioni di verifica formale delle buste telematiche (Amministrative e tecniche) presentate dagli operatori sopra indicati;
- del disciplinare di gara con particolare riferimento:
 - all'art. 18 "Offerta tecnica" (*Progetto tecnico, costituito da una relazione (non superiore a 30 pagine foglio A4, carattere CAMBRIA 11, interlinea 1,5, escluse le schede tecniche) descrittiva delle caratteristiche organizzative e qualitative del servizio, sulla base di quanto disposto dal Capitolato e nell'elaborato ad esso allegato, con specifico riferimento ai criteri di valutazione, di cui alle tabelle sotto riportate.*)
 - agli artt. 20 "criterio di aggiudicazione" e ss. in riferimento ai quali "*L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e valutata sulla base dei criteri di seguito riportati, secondo il metodo aggregativo compensatore, come appresso specificato La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi.*

n.		punteggio massimo
1	Offerta tecnica	80
2	Offerta economica	20
TOTALE		100

Settore I Amministrativo

Largo Tuscania - Cap: 85024

Tel: 0972.090953 - 0972.090942 PEC: info@pec.comune.lavello.pz.it

P.IVA: 00789800760 - CF: 85000470766

20.1-CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA. Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi. Con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice. Con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi che non hanno natura discrezionale.

TABELLA 2 DEI CRITERI DISCREZIONALI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

D _____ DISCREZIONALI

Q _____ QUANTITATIVI

Modalità di attribuzione dei punteggi per l'offerta tecnica A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" "criteri discrezionali" della tabella, è attribuito un coefficiente da parte della commissione, sulla base del metodo attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile da zero ad uno da parte di ciascun commissario come appresso specificato:

A ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO (MAX PUNTI 50)						
	Criterio		n	Sub criteri di valutazione	Max punti D	Max punti Q
1	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITA' DI INTERVENTO		1.1	Fermo restando il rispetto delle specifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo: -in caso di incidente -in caso di eventi atmosferici avversi straordinari ed imprevedibili -in caso di arresto del mezzo o altri eventi e degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero: -in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo -in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista	20	

Settore I Amministrativo

Largo Tuscania - Cap: 85024

Tel: 0972.090953 - 0972.090942 PEC: info@pec.comune.lavello.pz.it

P.IVA: 00789800760 - CF: 85000470766

	DISPONIBILITA' GIURIDICA GIÀ ACQUISITA E PER TUTTA LA DURATA DELL'APPALTO DI UNA RIMESSA PER TUTTI I VEICOLI INTERESSATI AL SERVIZIO, PROVVISORIA DI AGIBILITA' PER L'USO SPECIFICO SITA SUL TERRITORIO COMUNALE O IN PROSSIMITA', AI FINI DI UN TEMPESTIVO INTERVENTO IN CASO NECESSITA' (GUASTI, ETC.) E PER UN MINORE IMPATTO AMBIENTALE (Allegare documentazione giuridica attestante la disponibilità: comodato d'uso, locazione, titolo di proprietà e/o impegno del soggetto proprietario a locare o concedere l'utilizzo della struttura)		1.2	Se sita nel Comune di Lavello Se sita nel territorio di Comuni confinanti entro la distanza di 20 Km dal confine del territorio del Comune di Lavello Se sita oltre i 20 Km di distanza stradale dal confine del territorio del Comune di Lavello		15 5 0
	Sistema di trasporto intelligente		1.3	Si terrà conto dell'attuazione di un sistema che consenta, ad esempio, al genitore la visualizzazione del percorso del mezzo, dell'eventuale ritardo o di modifiche di percorso	15	
B SISTEMA DI AUTOVERIFICA (MAX PUNTI 15)						
2	PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO		2.1	Fermo restando il rispetto delle specifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio (con particolare attenzione alla gestione pneumatici) e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi. Verrà valutata la tipologia, frequenza ed efficacia delle soluzioni che verranno adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.	15	

Settore I Amministrativo

Largo Tuscania - Cap: 85024

Tel: 0972.090953 - 0972.090942 PEC: info@pec.comune.lavello.pz.it

P.IVA: 00789800760 - CF: 85000470766

C	PIANO GESTIONALE DEL SERVIZIO FINALIZZATO A RIDURRE GLI IMPATTI AMBIENTALI (MAX PUNTI 21)					
3	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO		3.1	Il concorrente dovrà indicare il numero degli scuolabus Euro 6 che mette a disposizione in via esclusiva del servizio 7 punti per ogni mezzo che rispetta il requisito (fino ad un massimo di 3 scuolabus perché comprensivo anche dello scuolabus di scorta)		21
D	PROPOSTE MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO (MAX PUNTI 14)					
4	VALUTAZIONE ULTERIORE KILOMETRAGGIO MESSO A DISPOSIZIONE GRATUITAMENTE, (NELL'ANNO SCOLASTICO), IN AGGIUNTA A QUELLI PREVISTI PER LE USCITE DIDATTICHE		4.1	(punti 0,01 per ogni km)		14

20.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

Per ogni offerta, a ciascuno degli elementi qualitativi in tabella è assegnato un punteggio discrezionale, nella misura massima di cui alla colonna "D", attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario, secondo la ripartizione di cui alla seguente tabella. Terminata l'attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procederà a trasformare in coefficienti definitivi la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta dai singoli commissari: alla media più alta ottenuta saranno riproporzionate tutte le altre medie provvisorie prima calcolate, per ogni singolo elemento di valutazione. Il punteggio per ciascun sub-criterio sarà ottenuto moltiplicando i coefficienti definitivi per il valore massimo attribuibile al sub-criterio.

Tabella dei livelli di valutazione e coefficienti discrezionali

LIVELLO DI VALUTAZIONE	COEFFICIENTE
ottimo	1,00
buono	0,80
discreto	0,60
meno che mediocre	0,40
insufficiente	0,20

Settore I Amministrativo

Largo Tuscania - Cap: 85024

Tel: 0972.090953 - 0972.090942 PEC: info@pec.comune.lavello.pz.it

P.IVA: 00789800760 - CF: 85000470766

nulla	0,00
-------	------

Subito dopo la lettura del disciplinare di gara la Commissione procede all'esame dei documenti contenuti nel plico n.1 presentati dalla società "Autoservizi Tommasulo srl" provvedendo, preliminarmente, all'elencazione degli stessi, come di seguito si riporta:

- 1) PG35380_PROGETTOTECNICO.pdf. P7m;
- 2) PG35381_Progetto di assorbimento.pdf.p7m;
- 3) PG35382_Allegato n 1 Certificato Iso 9001.pdf.p7m;
- 4) PG35383_Allegato n 2 - Certificato Iso 14001.pdf.p7m;
- 5) PG35384_Allegato n 3 Disponibilità rimessa.pdf.p7m;
- 6) PG35385_Allegato n 4 Piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi.pdf.p7m;
- 7) PG35386_Allegato n 5 Linee guida per la pulizia e la disinfezione.pdf.p7m.

La Commissione procede, quindi, alla lettura del progetto tecnico presentato dall'operatore **Autoservizi Tommasulo srl** ed alla valutazione dello stesso, come di seguito:

AUTOSERVIZI TOMMASULO SRL				
A) Organizzazione del servizio				
(max 50 punti)				
	Criterio	Punti	Annotazioni	Giudizio/ punteggio
1.1	<p>Gestione delle emergenze e modalità di intervento.</p> <p>Sub criterio di valutazione Fermo restando il rispetto delle specifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> -in caso di incidente -in caso di eventi atmosferici avversi straordinari ed imprevedibili -in caso di arresto del mezzo o altri eventi e degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero: -in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo -in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista 	Max punti 20		<p>Di Vittorio: Buono - coefficiente 0,80 Nota: Buono - coefficiente 0,80 Migliorini: Buono - coefficiente 0,80</p> <p>Coefficiente medio: 0,80 Punteggio finale = coefficiente medio x valore massimo attribuibile = 0,80 x 20=</p> <p style="text-align: center;">16 (punteggio finale sub criterio)</p>
1.2	Disponibilità giuridica già acquisita e per tutta la durata dell'appalto di una rimessa per tutti i veicoli interessati al servizio,	Max punti 15		Punti 15

Settore I Amministrativo

Largo Tuscania - Cap: 85024

Tel: 0972.090953 - 0972.090942 PEC: info@pec.comune.lavello.pz.it

P.IVA: 00789800760 - CF: 85000470766

	<p>provvista di agibilità per l'uso specifico sita sul territorio comunale o in prossimità, ai fini di un tempestivo intervento in caso necessità (guasti, etc.) e per un minore impatto ambientale (allegare documentazione giuridica attestante la disponibilità: comodato d'uso, locazione, titolo di proprietà e/o impegno del soggetto proprietario a locare o concedere l'utilizzo della struttura)</p>	<p>15 punti nel Comune di Lavello</p> <p>5 punti entro 20 Km</p> <p>0 punti Oltre 20 Km</p>		
1.3	<p>Sistema di trasporto intelligente</p> <p>Sub criterio di valutazione Si terrà conto dell'attuazione di un sistema che consenta, ad esempio, al genitore la visualizzazione del percorso del mezzo, dell'eventuale ritardo o di modifiche di percorso</p>	Max punti 15		<p>Di Vittorio: Buono - coefficiente 0,80 Nota: Buono - coefficiente 0,80 Migliorini: Buono - coefficiente 0,80</p> <p>Coefficiente medio: 0,80 Punteggio finale = coefficiente medio x valore massimo attribuibile = 0,80 x 15=</p> <p>12 (punteggio finale sub criterio)</p>
<p>B) Sistema di Autoverifica</p> <p style="text-align: center;">(Max 15 punti)</p>				
2	<p>Piano di manutenzione dei mezzi adibiti al trasporto</p> <p>Sub criterio di valutazione Fermo restando il rispetto delle specifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio (con particolare attenzione alla gestione pneumatici) e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi. Verrà valutata la tipologia, frequenza ed efficacia delle soluzioni che verranno adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p>	Max 15 punti		<p>Di Vittorio: Ottimo - coefficiente 1,00 Nota: Ottimo - coefficiente 1,00 Migliorini: Ottimo - coefficiente 1,00</p> <p>Coefficiente medio: 1,00 Punteggio finale = coefficiente medio x valore massimo attribuibile = 1,00 x 15=</p> <p>15 (punteggio finale sub criterio)</p>

C) PIANO GESTIONALE DEL SERVIZIO FINALIZZATO A RIDURRE GLI IMPATTI AMBIENTALI (max 21 punti)				
3	<p>Sistema di alimentazione a basso impatto ambientale dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p>Sub criterio di valutazione Il concorrente dovrà indicare il numero degli scuolabus Euro 6 che mette a disposizione in via esclusiva del servizio</p>	7 punti per ogni mezzo (fino ad un massimo di 3 scuolabus perche' comprensivo anche dello scuolabus di scorta)		21 punti
D) Proposte migliorative del servizio (max 14 punti)				
4	Valutazione ulteriore kilometraggio messo a disposizione gratuitamente, (nell'anno scolastico), in aggiunta a quelli previsti per le uscite didattiche	Punti 0,01 per ogni km		14 punti
Totale punteggio offerta tecnica				93 punti

Valutata l'offerta tecnica presentata da "Autoservizi Tommasulo srl" la Commissione procede all'esame dei documenti contenuti nel plico n.2 presentati dalla società "**Buonatours srl**" provvedendo, preliminarmente, all'elencazione degli stessi, come di seguito si riporta:

- 1) PG35387_Progetto tecnico con allegati.pdf. p7m;
- 2) PG35388_progetto assorbimento personale.pdf.p7m;

La Commissione procede, quindi, alla lettura del progetto tecnico presentato dall'operatore **Buonatours srl** ed alla valutazione dello stesso, come di seguito:

BUONATOURS SRL				
A) Organizzazione del servizio (max 50 punti)				
	Criterio	Punti	Annotazioni	Giudizio/ punteggio
1.1	<p>Gestione delle emergenze e modalità di intervento.</p> <p>Sub criterio di valutazione Fermo restando il rispetto delle specifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo: -in caso di incidente</p>	Max punti 20		<p>Di Vittorio: Buono - coefficiente 0,80 Nota: Buono - coefficiente 0,80 Migliorini: Buono - coefficiente 0,80</p> <p>Coefficiente medio: 0,80 Punteggio finale = coefficiente medio x valore massimo attribuibile = 0,80 x 20=</p> <p style="text-align: right;">16</p>

	-in caso di eventi atmosferici avversi straordinari ed imprevedibili -in caso di arresto del mezzo o altri eventi e degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero: -in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo -in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista			(punteggio finale sub criterio)
1.2	Disponibilità giuridica già acquisita e per tutta la durata dell'appalto di una rimessa per tutti i veicoli interessati al servizio, provvista di agibilità per l'uso specifico sita sul territorio comunale o in prossimità, ai fini di un tempestivo intervento in caso necessità (guasti, etc.) e per un minore impatto ambientale (allegare documentazione giuridica attestante la disponibilità: comodato d'uso, locazione, titolo di proprietà e/o impegno del soggetto proprietario a locare o concedere l'utilizzo della struttura)	Max punti 15 15 punti nel Comune di Lavello 5 punti entro 20 Km 0 punti Oltre 20 Km		Punti 15
1.3	Sistema di trasporto intelligente Sub criterio di valutazione Si terrà conto dell'attuazione di un sistema che consenta, ad esempio, al genitore la visualizzazione del percorso del mezzo, dell'eventuale ritardo o di modifiche di percorso	Max punti 15		Di Vittorio: Buono - coefficiente 0,80 Nota: Buono - coefficiente 0,80 Migliorini: Buono - coefficiente 0,80 Coefficiente medio: 0,80 Punteggio finale = coefficiente medio x valore massimo attribuibile = 0,80 x 15=
B) Sistema di Autoverifica				
(Max 15 punti)				
2	Piano di manutenzione dei mezzi adibiti al trasporto Sub criterio di valutazione Fermo restando il rispetto delle specifiche tecniche previste dal	Max 15 punti		Di Vittorio: buono - coefficiente 0,80 Nota Discreto - coefficiente 0,60 Migliorini: Discreto - coefficiente 0,60 Coefficiente medio:

	Capitolato Speciale d'Appalto, il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio (con particolare attenzione alla gestione pneumatici) e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi. Verrà valutata la tipologia, frequenza ed efficacia delle soluzioni che verranno adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.			0,66 Punteggio finale = coefficiente medio x valore massimo attribuibile = 0,66 x 15= 9,99 (punteggio finale sub criterio)
C) PIANO GESTIONALE DEL SERVIZIO FINALIZZATO A RIDURRE GLI IMPATTI AMBIENTALI (max 21 punti)				
3	Sistema di alimentazione a basso impatto ambientale dei mezzi adibiti stabilmente al servizio Sub criterio di valutazione Il concorrente dovrà indicare il numero degli scuolabus Euro 6 che mette a disposizione in via esclusiva del servizio	7 punti per ogni mezzo (fino ad un massimo di 3 scuolabus perche' comprensivo anche dello scuolabus di scorta)		Punti 21
D) Proposte migliorative del servizio (max 14 punti)				
4	Valutazione ulteriore kilometraggio messo a disposizione gratuitamente, (nell'anno scolastico), in aggiunta a quelli previsti per le uscite didattiche	Punti 0,01 per ogni km		Punti 0
Totale punteggio offerta tecnica				73,99

Valutata l'offerta tecnica presentata da "Buonatours srl" la Commissione procede all'esame dei documenti contenuti nel plico n.3 presentati dalla società "**Autolinee Moretti srl**" provvedendo, preliminarmente, all'elencazione degli stessi, come di seguito si riporta:

- 1) PG35389_Relazione tecnica Lavello 2026.pdf. p7m;

La Commissione procede, quindi, alla lettura del progetto tecnico presentato dall'operatore **Autolinee Moretti srl** ed alla valutazione dello stesso, come di seguito:

AUTOLINEE MORETTI SRL			
A) Organizzazione del servizio (max 50 punti)			
Criterio	Punti	Annotazioni	Giudizio/ punteggio

Settore I Amministrativo
Largo Tuscania - Cap: 85024
Tel: 0972.090953 - 0972.090942 PEC: info@pec.comune.lavello.pz.it
P.IVA: 00789800760 - CF: 85000470766

1.1	<p>Gestione delle emergenze e modalità di intervento.</p> <p>Sub criterio di valutazione Fermo restando il rispetto delle specifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> -in caso di incidente -in caso di eventi atmosferici avversi straordinari ed imprevedibili -in caso di arresto del mezzo o altri eventi e degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero: -in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo -in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista 	Max punti 20		<p>Di Vittorio: Ottimo - coefficiente 1,00 Nota: Ottimo - coefficiente 1,00 Migliorini: Ottimo - coefficiente 1,00</p> <p>Coefficiente medio: 1,00 Punteggio finale = coefficiente medio x valore massimo attribuibile = 1,00 x 20=</p> <p style="text-align: center;">20 (punteggio finale sub criterio)</p>
1.2	<p>Disponibilità giuridica già acquisita e per tutta la durata dell'appalto di una rimessa per tutti i veicoli interessati al servizio, provvista di agibilità per l'uso specifico sito sul territorio comunale o in prossimità, ai fini di un tempestivo intervento in caso necessità (guasti, etc.) e per un minore impatto ambientale (allegare documentazione giuridica attestante la disponibilità: comodato d'uso, locazione, titolo di proprietà e/o impegno del soggetto proprietario a locare o concedere l'utilizzo della struttura)</p>	<p>Max punti 15</p> <p>15 punti nel Comune di Lavello</p> <p>5 punti entro 20 Km</p> <p>0 punti Oltre 20 Km</p>		<p style="text-align: center;">Punti 15</p>
1.3	<p>Sistema di trasporto intelligente</p> <p>Sub criterio di valutazione Si terrà conto dell'attuazione di un sistema che consenta, ad esempio, al genitore la visualizzazione del percorso del mezzo, dell'eventuale ritardo o di modifiche di percorso</p>	Max punti 15		<p>Di Vittorio: Ottimo - coefficiente 1,00 Nota: Ottimo - coefficiente 1,00 Migliorini: Ottimo - coefficiente 1,00</p> <p>Coefficiente medio: 1,00 Punteggio finale = coefficiente medio x valore massimo attribuibile = 1,00 x 15=</p> <p style="text-align: center;">15</p>

Settore I Amministrativo

Largo Tuscania - Cap: 85024

Tel: 0972.090953 - 0972.090942 PEC: info@pec.comune.lavello.pz.it

P.IVA: 00789800760 - CF: 85000470766

				(punteggio finale sub criterio)
B) Sistema di Autoverifica				
(Max 15 punti)				
2	<p>Piano di manutenzione dei mezzi adibiti al trasporto</p> <p>Sub criterio di valutazione Fermo restando il rispetto delle specifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio (con particolare attenzione alla gestione pneumatici) e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi. Verrà valutata la tipologia, frequenza ed efficacia delle soluzioni che verranno adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</p>	Max 15 punti		<p>Di Vittorio: Buono - coefficiente 0,80 Nota: Buono - coefficiente 0,80 Migliorini: Buono - coefficiente 0,80</p> <p>Coefficiente medio: 0,80 Punteggio finale = coefficiente medio x valore massimo attribuibile = 0,80 x 15=</p> <p style="text-align: center;">12 (punteggio finale sub criterio)</p>
C) PIANO GESTIONALE DEL SERVIZIO FINALIZZATO A RIDURRE GLI IMPATTI AMBIENTALI				
(max 21 punti)				
3	<p>Sistema di alimentazione a basso impatto ambientale dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p> <p>Sub criterio di valutazione Il concorrente dovrà indicare il numero degli scuolabus Euro 6 che mette a disposizione in via esclusiva del servizio</p>	7 punti per ogni mezzo (fino ad un massimo di 3 scuolabus perche' comprensivo anche dello scuolabus di scorta)		21 punti
D) Proposte migliorative del servizio				
(max 14 punti)				
4	Valutazione ulteriore kilometraggio messo a disposizione gratuitamente, (nell'anno scolastico), in aggiunta a quelli previsti per le uscite didattiche	Punti 0,01 per ogni km		14 punti
Totale punteggio offerta tecnica				97 punti

Terminate le operazioni di valutazione dell'offerta tecnica della società Autolinee Moretti srl la Commissione procede ad elaborare il prospetto finale riassuntivo delle risultanze delle operazioni complessive di valutazione.

	Autoservizi Tommasulo srl	Buonatours srl	Autolinee Moretti srl
Totale Punteggio Offerta Tecnica	93,00/100	73,99/100	97,00/100

Tenuto conto che l'art.20 Criterio di aggiudicazione del Disciplinare di gara prevede un punteggio massimo di 80 per l'offerta tecnica occorre riparametrare i punteggi calibrati su 100, al punteggio massimo di 80 con il seguente risultato:

	Autoservizi Tommasulo srl	Buonatours srl	Autolinee Moretti srl
Totale Punteggio Offerta Tecnica	74,40/80	59,19/80	77,60/80

La Commissione dà atto del termine delle operazioni di valutazione dell'offerta tecnica e demanda al Presidente della Commissione gli adempimenti conseguenti.

Terminate le operazioni la Commissione conclude la seduta alle ore 14:04.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

**Responsabile del Settore I - Amministrativo
dott.ssa Giuseppina DI VITTORIO**

I MEMBRI

Dott. Francesco NOTA

Arch. Daniela MIGLIORINI

Il Segretario VERBALIZZANTE

Dott.ssa Carmelinda Antonietta DI STASIO
