



# Provincia di Potenza

## SETTORE VIABILITA'

**DETERMINAZIONE RCG N° 2563/2024 DEL 05/12/2024**

N° DetSet 752/2024 del 21/11/2024

**DIRIGENTE / P.O. DELEGATA: ENRICO SPERA**

Responsabile Procedimento / P.O.: **ANNA GUARINI**

**OGGETTO: Fondi D.M. Ponti n. 225 - Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza ponti lungo le SS.pp. n. 3 bis "Maratea-Castello" ed Sp ex SS 585 dir - LOTTO A) Sp 3 bis Maratea-Castello: Ponti in c.a. dal Km 4+500 al Km 5+000 - CUP H87H21005260001 - CUI L80002710764202100090 - Approvazione del progetto esecutivo - Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Prenotazione di spesa. CUP: H87H21005260001**

## ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il Sottoscritto \_\_\_\_\_  
in qualità di \_\_\_\_\_

attesta che la presente copia cartacea della Determinazione Dirigenziale N° RCG 2563/2024, composta da n°..... fogli, è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

Potenza, \_\_\_\_\_

Firma e Timbro dell'Ufficio

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato

## IL DIRIGENTE

VISTO l'art.107 del D.Lgs. 267/2000, che attribuisce poteri di gestione ai dirigenti;

VISTO il decreto del Presidente n.105/2024, con cui è stata approvata la modifica del macromodello organizzativo;

VISTO il decreto del Presidente n.109/2024 di conferimento del proprio incarico e conferma di attribuzione di incarichi dirigenziali e uffici al Segretario Generale e ai dirigenti dell' Ente;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n.1 del 26.03.2024, con cui è stato approvato l'aggiornamento al documento unico di programmazione per il triennio 2024-2026;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n.5 del 27.3.2024, con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2024-2026;

VISTO il decreto del Presidente n.44 del 14.04.2024, con cui è stato approvato il piano esecutivo di gestione per il triennio 2024-26 con conseguente assegnazione delle risorse agli Uffici;

PREMESSO che:

- con D.M. 225 del 29.5.2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze hanno destinato una somma complessiva di euro 1.150.000.000, articolata in euro 350.000.000 per l'anno 2021, euro 450.000.000 per l'anno 2022 e euro 350.000.000 per l'anno 2023, destinata alla realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria delle Province e delle Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;
- è stata effettuata la ripartizione dei fondi previsti dall'art 49 del D.L. n.104/ 2020, convertito con modificazioni dalla Legge n.126/2020, per la messa in sicurezza strutturale e funzionale di ponti e viadotti della rete viaria di Province e Città metropolitane;
- in favore della Provincia di Potenza è stato concesso il finanziamento complessivo di € 16.177.155,50, riferito al triennio 2021-2023;
- pertanto per l'intervento di cui trattasi in oggetto è stato richiesto un finanziamento pari a € 2.130.191,28 (codice intervento (00920.VI.PZ) - CUP H87H21005260001;
- è stato affidato, con D.D. 1131 del 10.6.24, l'espletamento di servizi tecnici consistenti in progettazione esecutiva, direzione lavori, contabilità e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori in connessione alla realizzazione dell'intervento in oggetto, all'operatore: RTP ing. Giuseppe Mauro, con sede legale a Viggianello (PZ) in C.so Senatore De Filp, 12 - P.iva 01750290767;
- Il progetto prevede interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza ed alla durabilità dei viadotti della Sp 3 bis Maratea-Castello: Ponti in c.a. dal Km 4+500 al Km 5+000, ossia la manutenzione straordinaria finalizzato a prevenire lo sviluppo e l'estensione di fenomeni di degrado del cls causati dalla mancanza di un adeguato sistema di convogliamento delle acque meteoriche, dalla non perfetta tenuta dei giunti, dalla presenza di materiali ad elevata porosità;

RILEVATO l'esigenza di procedere all'affidamento delle prestazioni di cui all'oggetto;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del progetto, di cui all'art. 15 del D.Lgs 36/2023 è il dr. Gerardo Cancellara, dipendente dell'Ufficio "Viabilità";

VISTO il D.Lgs. n.36/2023, recante il nuovo Codice dei contratti pubblici (d'ora innanzi, Codice) e, in particolare, l'art.17, co.2, che prescrive, prima dell'avvio delle procedure di affidamento di contratti pubblici, l'adozione di specifico provvedimento di decisione a contrarre,

con cui sono preventivamente individuati gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO che:

- l'intervento dev'essere eseguito nel rispetto dei Criteri ambientali minimi per l'edilizia, di cui al D.M. 2022 n.256/2022, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;
- ai sensi dell'art.37, co.1, del Codice, gli enti locali adottano il programma triennale dei lavori e degli acquisti di beni e servizi e approvano l'elenco annuale, che indica le opere da avviare nella prima annualità e ne specifica la fonte di finanziamento;
- l'intervento per cui si procede, il cui CUP è indicato in oggetto, è stato previsto nell'ambito del vigente programma triennale dei lavori - prima annualità;

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento, agli atti dell'Ufficio, composto dai seguenti elaborati:

#### **DOCUMENTI DI TESTO (T.)**

1. T.01 - RELAZIONE GENERALE TECNICA ILLUSTRATIVA;
2. T.02 - RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE CORDOLO;
3. T.03 - RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE PER VERIFICA DELLA SICUREZZA DEI VIADOTTI;
4. T.04 - RELAZIONE GEOLOGICA;
5. T.05 - RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA;
6. T.06 - RELAZIONE SULLE INTERFERENZE;
7. T.07 - RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA;
8. T.08 - PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI;
9. T.09 - PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO, AI SENSI DEL D.LGS 9 APRILE 2008, N. 81;
10. T.10 - CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI;
11. T.11 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO;

#### **DOCUMENTI CONTABILI (C.)**

12. C.01 - COMPUTO METRICO;
13. C.02 - ELENCO PREZZI;
14. C.03 - STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA;
15. C.04 - STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA;
16. C.05 - QUADRO ECONOMICO.

#### **DOCUMENTI GRAFICI (G.)**

17. G.01 - STATO DI FATTO: INQUADRAMENTO TERRITORIALE;
18. G.02 - STATO DI FATTO: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA, TRATTO PRIMA DI VIADOTTO N.1, VIADOTTO N.1, TRATTO FRA VIADOTTO N.1 E VIADOTTO N.2;
19. G.03 - STATO DI FATTO: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA, VIADOTTO N.2, TRATTO FRA VIADOTTO N.2 E VIADOTTO N.3;
20. G.04 - STATO DI FATTO: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA, VIADOTTO N.3, TRATTO FRA VIADOTTO N.3 E VIADOTTO N.4;
21. G.05 - STATO DI FATTO: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA, VIADOTTO N.4;
22. G.06 - STATO DI FATTO: RILIEVO VIADOTTO N.1, PIANTE PROSPETTI E SEZIONI;
23. G.07 - STATO DI FATTO: RILIEVO VIADOTTO N.2, PIANTE PROSPETTI E SEZIONI;
24. G.08 - STATO DI FATTO: RILIEVO VIADOTTO N.3, PIANTE PROSPETTI E SEZIONI;
25. G.09 - STATO DI FATTO: RILIEVO VIADOTTO N.4, PIANTE PROSPETTI E SEZIONI;
26. G.10 - STATO FUTURO: VISTA D'INSIEME AREA D'INTERVENTO E DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI;

27. G.11 - STATO FUTURO: PIANTE PROSPETTI E SEZIONI CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI VIADOTTO N.1;  
 28. G.12 - STATO FUTURO: PIANTE PROSPETTI E SEZIONI CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI VIADOTTO N.2;  
 29. G.13 - STATO FUTURO: PIANTE PROSPETTI E SEZIONI CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI VIADOTTO N.3;  
 30. G.14 - STATO FUTURO: PIANTE PROSPETTI E SEZIONI CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI VIADOTTO N.4;  
 31. G.15. - STATO FUTURO: PARTICOLARI COSTRUTTIVI CORDOLO.

il cui quadro economico, redatto ai sensi dell'art.5 dell'Allegato I.7, è il seguente:

VOCI		Valore
<b>A) LAVORI</b>		
1)	Lavori a misura	€ 717.826,81
2)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 57.699,75
<b>TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2)</b>		€ <b>775.526,56</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:</b>		
1)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 9.983,96
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
3)	Imprevisti (nota 1)	€ 16.000,00
4)	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice (nota 2)	€ 11.427,52
5)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe	€ 0,00
7)	Spese di assicurazione dei dipendenti di cui agli articoli 2, comma 4 del codice	€ 0,00
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	
a	<i>Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante</i>	€ 53.796,00
b	<i>Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista</i>	€ 0,00
c	<i>Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto</i>	€ 0,00

d	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi - progetto strutture	€	125.503,47
e	Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo art. 45, del Codice appalti (dlgs 36/2023), nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	16.706,00
f	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€	0,00
g	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
h	Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€	0,00
i	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	0,00
L	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€	0,00
m	I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€	11.835,12
<b>Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g+h+i+l+m)</b>		€	<b>207.840,59</b>
9)	I.V.A. sui lavori	€	170.615,84
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€	8.230,53
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	375,00
<b>Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)</b>		€	<b>424.473,44</b>
<b>C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:</b>			
1)	Forniture	€	0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€	0,00
<b>Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)</b>		€	<b>0,00</b>
<b>D) ECONOMIE</b>		€	
<b>COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)</b>		€	<b>1.200.000,00</b>
<b>TOTALE INTERVENTO (A+B+C+D)</b>		€	<b>1.200.000,00</b>

RILEVATO che:

- il RUP ha effettuato la verifica del progetto ai sensi dell'art.42 del Codice e, con verbale del 21.11.2024, ha provveduto alla sua validazione;
- l'intervento non riveste interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art.48, co.2, del Codice;

PRESO ATTO che:

- l'art.50 del D.Lgs. n.36/2023, con riferimento alle soglie stabilite dallo stesso Codice, dispone che le stazioni appaltanti possono ricorrere, per interventi d'importo inferiore a un milione di euro, a procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- l'art.3, co.1, lett. h), dell'Allegato I.1 al Codice, definisce le procedure negoziate come affidamenti in cui le stazioni appaltanti consultano gli operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni del contratto;
- in tema di imposta di bollo è applicabile quanto disposto all'Allegato I.4 del Codice;

DATO ATTO che:

- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n.36/2006, l'appalto, già accessibile dato l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti, in quanto ciò comporterebbe dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa, con conseguente violazione del principio del risultato, di cui all'art.1 del D.Lgs. n.36/2023;
- ai sensi dell'art. 11, co.2, del Codice, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'esecuzione del contratto è quello in vigore per lo specifico settore e per la zona, formalmente stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro, il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto prevalente dell'affidamento;

DATO ATTO, altresì, che ai sensi dell'art. 17 del Codice, nonché dell'art. 192 del TUEL, il procedimento connesso al presente provvedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- il fine che con il contratto s'intende perseguire, nonché il relativo oggetto, sono l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza ponti lungo la Sp 3 bis Maratea-Castello: Ponti in c.a. dal Km 4+500 al Km 5+000;
- l'importo del contratto è definito a seguito dell'espletamento della procedura di gara;
- la modalità di scelta del contraente è la procedura negoziata senza bando, da condursi mediante strumento telematico di negoziazione, previa consultazione di almeno 5 operatori, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, ai sensi dell'art. 50 del Codice;
- ai sensi dell'art. 18, co.1, secondo periodo, del D.Lgs. n.36/2023, il contratto è stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante dell'Ente, ovvero mediante scrittura privata;
- le clausole essenziali sono quelle contenute nella documentazione relativa al progetto ed alla stessa procedura di affidamento;

STABILITO che, in conformità a quanto disposto dall'art.50, co.4, del Codice, il criterio di selezione del contraente è quello del minor prezzo;

TENUTO CONTO di quanto previsto dall'art.54, co.1, del D.Lgs. n.36/2023, che consente, nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso di contratti di appalto di lavori o servizi d'importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, in deroga a quanto prescritto dall'art.110 del Codice stesso, l'esclusione automatica delle offerte anomale, qualora il numero di quelle ammesse sia pari o superiore a cinque, in base al metodo preventivamente scelto e indicato negli atti di gara, ovvero successivamente sorteggiato, fra quelli descritti nell'Allegato II.2;

PRECISATO che, con riferimento all'affidamento in parola:

- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, co.1, del Codice, considerate tipologia e specificità delle prestazioni, ricorrono esigenze che giustificano la prestazione della garanzia provvisoria in misura pari all'uno per cento dell'importo contrattuale;
- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, co.4, è richiesta la prestazione della garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in misura pari al cinque per cento dell'importo contrattuale;

VERIFICATO che, ai sensi di quanto disposto all'art.55 del D.Lgs. n.36/2023, i termini dilatori previsti dall'art. 18, co. 3 e 4, del medesimo Codice, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

ACCERTATO:

- che sussiste la copertura finanziaria della somma complessiva di € 1.200.000,00 sul bilancio 2024 al Cap. 21037/art. 005, al netto delle somme impegnate con D.D. 1132 del 10.6.2024 pari a € 155.891,90 (n. 2308, 2309, 2310, 2311 e 2312) e con D.D. 1680 del 22.8.2024, pari a € 66.861,59 (n. 3289, 3290 e 3291);
- di potersi pertanto provvedere alla prenotazione della somma di € 977.246,51;

PRESO ATTO che il RUP ha attestato di non versare in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art.6-*bis* della legge n.241/90 e dell'art.7 del DPR n. 62/2013;

ACCERTATA la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n.78/2009, convertito in Legge n.102/2009;

PRESO ATTO dell'attestazione fornita dal Responsabile E.Q. "*Area amministrativa Viabilità*", di cui all'allegato, circa la regolarità e correttezza amministrativa seguita nel presente procedimento ai sensi dell'art. 5, co.3, del "*Regolamento sui controlli interni*", approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n.6 del 30.1.2013;

## DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei ponti lungo la Sp 3 bis Maratea-Castello: Ponti in c.a. dal Km 4+500 al Km 5+000 - CUP H87H21005260001, dell'importo di € 1.200.000,00 composto dagli elaborati e con quadro economico di cui in narrativa;
2. di indire, per l'affidamento dei citati lavori, una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 50, co.1, lett.c), del D.Lgs. n. 36/2023;
3. di stabilire che:
  - si procederà all'individuazione del numero minimo di imprese da invitare pari almeno a 5 tra gli operatori economici iscritti all'Albo dei fornitori dei lavori istituito presso questo Ente, per la categoria e la classifica prevalente pari e/o superiore a quella a base di gara, ai sensi del citato art. 50, co.1 lett. c), del d.lgs 36/2023;
  - si procederà con il sorteggio dei nominativi delle Imprese da invitare, di cui al secondo periodo dell'art. 3, co.4, dell'Allegato II1 del Codice, in quanto il ricorso ad altri metodi comporta per la stazione appaltante oneri assolutamente incompatibili con il celere svolgimento della procedura, che prevede l'aggiudicazione dell'appalto entro e non oltre



il 31.12.2024, pena la revoca del finanziamento; in conformità a quanto disposto dall'art. 50, co. 4, del Codice, il criterio di selezione del contraente è quello del minor prezzo;

- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, co.1, del Codice, considerate tipologia e specificità delle prestazioni, ricorrono esigenze che giustificano la prestazione della garanzia in provvisoria misura pari all'uno per cento dell'importo contrattuale;
  - con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, co. 4, è richiesta la prestazione della garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in misura pari al cinque per cento dell'importo contrattuale;
  - è prevista l'esclusione automatica delle offerte anomale, qualora il numero di quelle ammesse sia pari o superiore a cinque, in base al metodo "A", fra quelli descritti nell'Allegato II.2;
  - si procede all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
  - è fissato in giorni 10 (dieci) il termine per la presentazione delle offerte, decorrenti dalla data di ricevimento della lettera di invito da parte delle Imprese individuate;
  - per l'avvio delle prestazioni in parola, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art.1 del D.Lgs. n. 36/2023, si procede, a cura del RUP, dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario;
4. di demandare all'Area "Gare" dell'Ente l'espletamento della procedura negoziata, nominando quale responsabile di procedimento per la fase di affidamento la D.ssa Valentina Del Grosso, responsabile di E.Q. dell'Area Gare e S.U.A.;
  5. di precisare che, per l'avvio delle prestazioni in parola, anche in osservanza dei principi generali relativi ai contratti pubblici e, in particolare, del principio di tempestività di cui all'art.1 del Codice, si procede al concreto avvio delle prestazioni dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario, a cura del RUP, cui sono altresì demandati tutti gli adempimenti connessi e derivanti dalla presente determinazione, compresi quelli in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.Lgs. n. 36/2023 e la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art.50, co.9, del Codice;
  6. di stabilire che, ai fini del contratto conseguente l'aggiudicazione, le finalità, le modalità di stipulazione e le clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativa e comunque derivabili dalla documentazione di progetto e relativa alla procedura regolante il rapporto tra le parti;
  7. di prenotare la spesa complessiva di € 977.246,51 sul bilancio 2024 – M.10-P.05-T.2-Macro 202 - Cap. 21037/art. 005;
  8. di individuare, anche ai fini dell'incentivazione di cui all'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023, il seguente gruppo di lavoro:

Responsabile unico del progetto	Arch. Gerardo Cancellara
Programmazione della spesa per investimenti	D.ssa Domenica Picerni
Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento	Ing. Anna Guarini, Ing. Elettra Caputi, Rag. Rocco Losasso
Verifica del progetto ai fini della sua validazione	Arch. Gerardo Cancellara
Supporto al RUP ai fini della verifica del progetto	Ing. Leonardo Colangelo
Predisposizione dei documenti e svolgimento della gara	Dr.ssa Valentina Del Grosso, Sig.ra Enza Santalucia, Sig.ra Loredana Lagrutta, Ing. Chiara



9. di dare atto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, che il fine da perseguire, l'oggetto del contratto, la forma del contratto e le clausole essenziali sono quelli in premessa riportati e riscontrabili negli elaborati di progetto;
10. di stabilire di non suddividere l'intervento in lotti in quanto l'eventuale suddivisione in lotti comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del d.lgs 36/2023;
11. di dare atto che gli allegati progettuali son consultabili al seguente link: <https://drive.google.com/drive/folders/117X0kl1xepLZL1o51XEIf8yryKOBCCui?usp=sharing>;
12. di trasmettere il presente provvedimento presso il competente Dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
13. di stabilire che il presente provvedimento è trasmesso altresì presso l'Ufficio "Finanziario" per gli adempimenti di competenza, nonché pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente - Sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi del D.Lgs. n.33/2013;
14. di riservarsi la facoltà di revocare in qualsiasi momento, in autotutela, ai sensi dell'art.21-*quinqies* della Legge n.241/1990, la procedura attivata, o comunque di non espletare la stessa per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del presente provvedimento o di nuova valutazione, dando comunicazione ai concorrenti o agli operatori potenzialmente interessati, anche mediante avviso pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente - Sezione "Gare e appalti", senza che alcuno possa vantare pretese a riguardo.





## PROPOSTA DI DETERMINAZIONE

Fondi D.M. Ponti n. 225 - Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza ponti lungo le SS.pp. n. 3 bis "Maratea-Castello" ed Sp ex SS 585 dir - LOTTO A) Sp 3 bis Maratea-Castello: Ponti in c.a. dal Km 4+500 al Km 5+000.- CUP H87H21005260001 - Approvazione del progetto - Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Prenotazione di spesa.

Il Sottoscritto arch. Gerardo Cancellara, responsabile unico del progetto di cui in oggetto, ha effettuato l'istruttoria degli atti propedeutici all'adozione della presente proposta di Determinazione, a conclusione della quale

### ATTESTA

- la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto, nonché delle condizioni di ammissibilità, preordinati all'assunzione della proposta di Determinazione.
- di non trovarsi in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art.6-bis della Legge n.241/90 e dell'art.7 del D.P.R. n.62/2013;

Potenza li 21/11/2024

Responsabile unico del progetto  
(arch. Gerardo Cancellara)



Fondi D.M. 225/2021 - Fondi D.M. Ponti n. 225 - Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza ponti lungo le SS.pp. n. 3 bis "Maratea-Castello" ed Sp ex SS 585 dir - LOTTO A) Sp 3 bis Maratea-Castello: Ponti in c.a. dal Km 4+500 al Km 5+000.

CUP: H87H21005260001

## VERBALE DI VERIFICA

(art. 42 D.lgs n.36/2023)

L'anno 2024 il giorno 21 del mese di Novembre in Potenza il sottoscritto quale tecnico di supporto al R.U.P per la verifica del progetto, ing. Leonardo Colangelo, e l'arch. Gerardo Cancellara, Responsabile Unico del Progetto, dei lavori specificati in oggetto, in call conference con il progettista ing. Giuseppe Mauro, capogruppo del RTP ing. Giuseppe Mauro, con sede legale a Viggianello (PZ) in C.so Senatore De Filp, 12 - P.iva 01750290767 (atto notarile registrato al n.1174 del 28.58.2024), esperisce la seguente verifica sugli elaborati del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 del D.lgs n. 36/2023, al fine di procedere alla validazione dello stesso.

### PREMESSO:

che con D.D. 1132 del 10.6.2024 è stato affidato l'incarico di progettazione esecutiva dei lavori alla RTP ing. Giuseppe Mauro, con sede legale a Viggianello (PZ) in C.so Senatore De Filp, 12 - P.iva 01750290767.

Visto il progetto esecutivo, trasmesso dal progettista incaricato, per l'importo complessivo di € 1.200.000,00 di cui € 775.526,56 per lavori compreso € 57.699,75 per oneri della sicurezza ed € 424.473,44 per somme a disposizione dell'Amm.ne;

Accertato che la verifica deve essere adeguata al livello progettuale in esame;

Tenuto presente della necessità di accelerare il procedimento per l'esecuzione dei lavori, è stata redatta la sola progettazione esecutiva, sulla quale non sono necessari pareri in quanto gli interventi verranno realizzati su un'infrastruttura esistente senza modificare lo stato dei luoghi, sarà fatta comunicazione di inizio lavori agli enti preposti prima dell'esecuzione degli stessi;

### PROCEDE

Alla verifica del progetto con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;

- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

a) Completezza della progettazione:

a.1) affidabilità:

- verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto: il progetto è stato redatto in conformità delle norme NTC 2018;
- verifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche e di sicurezza: La progettazione non prevede nessuna verifica ambientale, architettonica e strutturale;

a.2) completezza ed adeguatezza;

- verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità: Il progettista incaricato, ha sottoscritto gli elaborati del progetto esecutivo;
- verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto: In relazione alla natura degli interventi previsti, gli elaborati progettuali sono conformi a quelli prescritti dall'allegato I.7 del D.Lgs 36/2023, ed in particolare il progetto è così costituito:

## **DOCUMENTI DI TESTO (T.)**

1. T.01 - RELAZIONE GENERALE TECNICA ILLUSTRATIVA;
2. T.02 - RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE CORDOLO;
3. T.03 - RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE PER VERIFICA DELLA SICUREZZA DEI VIADOTTI;
4. T.04 - RELAZIONE GEOLOGICA;
5. T.05 - RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA;
6. T.06 - RELAZIONE SULLE INTERFERENZE;
7. T.07 - RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA;
8. T.08 - PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI;
9. T.09 - PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO, AI SENSI DEL D.LGS 9 APRILE 2008, N. 81;
10. T.10 - CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI;
11. T.11 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO;

## **DOCUMENTI CONTABILI (C.)**

- 12. C.01 - COMPUTO METRICO;
- 13. C.02 - ELENCO PREZZI;
- 14. C.03 - STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA;
- 15. C.04 - STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA;
- 16. C.05 - QUADRO ECONOMICO.

## **DOCUMENTI GRAFICI (G.)**

- 17. G.01 - STATO DI FATTO: INQUADRAMENTO TERRITORIALE;
- 18. G.02 - STATO DI FATTO: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA, TRATTO PRIMA DI VIADOTTO N.1, VIADOTTO N.1, TRATTO FRA VIADOTTO N.1 E VIADOTTO N.2;
- 19. G.03 - STATO DI FATTO: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA, VIADOTTO N.2, TRATTO FRA VIADOTTO N.2 E VIADOTTO N.3;
- 20. G.04 - STATO DI FATTO: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA, VIADOTTO N.3, TRATTO FRA VIADOTTO N.3 E VIADOTTO N.4;
- 21. G.05 - STATO DI FATTO: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA, VIADOTTO N.4;
- 22. G.06 - STATO DI FATTO: RILIEVO VIADOTTO N.1, PIANTE PROSPETTI E SEZIONI;
- 23. G.07 - STATO DI FATTO: RILIEVO VIADOTTO N.2, PIANTE PROSPETTI E SEZIONI;
- 24. G.08 - STATO DI FATTO: RILIEVO VIADOTTO N.3, PIANTE PROSPETTI E SEZIONI;
- 25. G.09 - STATO DI FATTO: RILIEVO VIADOTTO N.4, PIANTE PROSPETTI E SEZIONI;
- 26. G.10 - STATO FUTURO: VISTA D'INSIEME AREA D'INTERVENTO E DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI;
- 27. G.11 - STATO FUTURO: PIANTE PROSPETTI E SEZIONI CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI VIADOTTO N.1;
- 28. G.12 - STATO FUTURO: PIANTE PROSPETTI E SEZIONI CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI VIADOTTO N.2;
- 29. G.13 - STATO FUTURO: PIANTE PROSPETTI E SEZIONI CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI VIADOTTO N.3;
- 30. G.14 - STATO FUTURO: PIANTE PROSPETTI E SEZIONI CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI VIADOTTO N.4;
- 31. G15. - STATO FUTURO: PARTICOLARI COSTRUTTIVI CORDOLO.

- verifica dell'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale: Il progetto è completo di tutte lavorazioni necessarie al raggiungimento degli obbiettivi che si è proposta l'Amministrazione;
- verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati: le informazioni tecniche ed amministrative contenute negli elaborati di progetto, risultano essere complete e tali da assicurare una puntuale identificazione dell'opera in relazione alla tipologia di interventi ed alle norme di riferimento;
- le integrazioni e modifiche apportate al progetto tengono conto delle osservazioni e dei rilievi effettuati dal Responsabile del Procedimento ovvero dal Responsabile della Verifica, durante la fase di sviluppo della progettazione definitiva/esecutiva;

a.3) leggibilità, coerenza e ripercorribilità;

- verifica della leggibilità degli elaborati: gli elaborati grafici sono conformi al livello di progettazione ed alla tipologia di interventi da realizzare;
- verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati: Le norme contenute nel capitolato sono conformi ai canoni legislativi vigenti, e trovano corrispondenza con gli elaborati di perizia.

In riferimento ai singoli elaborati progettuali esecutivi si esprimono i seguenti giudizi di accettabilità in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dall'allegato I.7 del D.Lgs 36/2023 così come voluti dall'Amministrazione e dal Responsabile del Procedimento nella fase di progettazione:

**RELAZIONE GENERALE:** la relazione tecnica è esaustiva, completa di quei chiarimenti tecnico economici idonei per la descrizione dell'intervento progettato. I contenuti sono coerenti con la loro descrizione nel computo metrico estimativo;

Le scelte progettuali costituiscono un'ideale soluzione in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste;

**COMPUTO METRICO E STIMA:** Gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi;

Le unità di misura ed i metodi di valutazione delle opere sono usuali e corrispondenti alla tipologia delle singole lavorazioni;

Le misure delle opere computate sono corrette e corrispondono a quelle indicate negli elaborati grafici di riferimento;

Il computo metrico è stato redatto con software, ed i totali calcolati sono corretti;

b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;

**QUADRO ECONOMICO:** È stato redatto conformemente a quanto previsto dall'allegato I.7 del D.Lgs 36/2023. Il quadro economico tiene conto dell'IVA per i lavori, delle somme per spese generali, la voce per imprevisti e di ogni altro costo necessario per una corretta esecuzione dell'intervento

c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;

Ai fini dell'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta, è stata verificata l'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dall'intervento, ed è stata verificata l'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima della consegna del progetto.

d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;

d.1 - durabilità; La tipologia dei materiali utilizzati per la realizzazione dell'intervento, garantisce una maggiore durabilità delle opere con un basso costo di manutenibilità, come meglio evidenziati nel piano di manutenzione;

e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;

La soluzione progettuale adottata, minimizza il rischio di introduzione delle varianti in corso d'opera, fatte salve quelle limitate alla ricorrenza di esigenze che possono sopravvenire, fermo il rispetto dell'art. 106 del codice. Potranno essere ammesse varianti che dovessero comunque rendersi necessarie per migliorare l'esecuzione senza che ciò possa comportare modifiche sostanziali del progetto.

La rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle prescrizioni impartite in presenza di vincolistica, è tale da poter scongiurare rischi di contenzioso con l'appaltatore.

f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;

Il tempo assegnato per i lavori è stato determinato coerentemente con le attività di cantiere, tiene conto della complessità dell'opera, delle lavorazioni, delle relative fasi e della loro sequenza temporale nonché delle condizioni climatiche della zona. I tempi per l'esecuzione dell'intervento sono coerenti con le tipologie, dei materiali da utilizzare, anche in relazione alla dimensione ed organizzazione dell'appaltatore, rapportato alla categoria e classifica dell'opera; I tempi previsti per l'esecuzione dei lavori sono congrui e tali da garantire l'ultimazione entro i termini previsti.

h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

ELENCO PREZZI: I prezzi unitari sono dedotti dal prezzo della Regione Basilicata, attualmente in vigore.

i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

#### APPROVAZIONI ED AUTORIZZAZIONI:

Per l'esecuzione dei lavori, trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria nell'ambito della sede stradale, non è necessario acquisire pareri preliminari, sarà effettuato il deposito del Progetto presso AINOP. Prima dell'inizio dei lavori si provvederà ad acquisire l'atto di assenso del comune competente territorialmente.

#### RISULTATO DELLA VERIFICA

Sulla base della verifica, effettuata durante la stesura del progetto e sugli elaborati finali, si evidenzia che il progettista ha sviluppato la progettazione, nel rispetto della normativa vigente, con l'obiettivo di evitare l'insorgenza di successivi contenziosi con l'appaltatore e di ridurre le "soluzioni in emergenza" ed "in corso d'opera" con il rischio di far lievitare i costi di realizzazione.

Durante il confronto, avvenuto con il progettista nella fase di sviluppo del progetto, sono state evidenziate direttamente allo stesso ulteriori proposte di modifica, sollecitate anche dal confronto, che nella stesura finale sono state introdotte nel progetto esecutivo.



Si è verificato, in contraddittorio con il progettista, che le soluzioni proposte fossero facilmente attuabili con l'impiego di moderne tecnologie costruttive, verificando con maggiore attenzione le tecnologie presenti nel mercato attuale, e illustrandone tutti i particolari costruttivi e di montaggio e che la cantierizzazione non fosse più onerosa di quella programmata, con particolare riferimento alla tipologia strutturale dei manufatti ed alle opere provvisorie da impiegare per la realizzazione dell'intervento di che trattasi.

Le operazioni di verifica sopra indicate si sono svolte in contraddittorio con il progettista in data 21.11.2024 e si sono concluse positivamente.

I progettisti RTP Ing. Giuseppe Mauro

Il tecnico di supporto al RUP per la verifica  
ing. Leonardo Colangelo



Signed by: CANCELLARA GERARDO  
Issuer: **Il verificatore**  
Signing time: 21-11-2024 18:01 UTC +01

Responsabile Unico del Progetto  
Arch. Gerardo Cancellare



PROVINCIA DI POTENZA

## UFFICIO VIABILITÀ

Piazza Mario Pagano, 1

85100 – POTENZA

Tel 0971.417266

Fax 0971.417.248

gerardo.cancellara@provinciapotenza.it

Fondi D.M. Ponti n. 225 - Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza ponti lungo le SS.pp. n. 3 bis "Maratea-Castello" ed Sp ex SS 585 dir - LOTTO A) Sp 3 bis Maratea-Castello: Ponti in c.a. dal Km 4+500 al Km 5+000.– CUP H87H21005260001

### VERBALE DI VALIDAZIONE

(art. 42 D.lgs n.36/2023)

L'anno 2024 il giorno 21 del mese di Agosto in Potenza il sottoscritto arch. Gerardo Cancellara, Responsabile unico del Progetto, dei lavori specificati in oggetto, a completamento dei controlli esperiti sul progetto esecutivo esaminato, e sulla base delle considerazioni e dei risultati riportati nel verbale di verifica, sottoscritto dai progettisti, senza riserve, ESPRIME UN GIUDIZIO POSITIVO DI VALIDAZIONE ovvero DI ACCETTABILITÀ' del progetto esecutivo oggettivizzato.

Signed by: CANCELLARA GERARDO

Issuer: Namirial CA Firma Qualificata

Il Responsabile Unico del Progetto  
arch. Gerardo Cancellara



PROVINCIA DI POTENZA

UFFICIO VIABILITA'  
Ing. Anna Guarini

Piazza Mario Pagano n.1  
85100 – POTENZA  
anna.guarini@provinciapotenza.it

Fondi D.M. Ponti n. 225 - Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza ponti lungo le SS.pp. n. 3 bis "Maratea-Castello" ed Sp ex SS 585 dir - LOTTO A) Sp 3 bis Maratea-Castello: Ponti in c.a. dal Km 4+500 al Km 5+000

CUP H87H21005260001 - CUI L80002710764202100090 - Approvazione del progetto esecutivo - Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Prenotazione di spesa.

La Sottoscritta ing. Anna Guarini, titolare dell'incarico di E.Q. per l'Unità Organizzativa denominata "*Controllo Amministrativo*",

#### ATTESTA

- la regolarità e correttezza amministrativa seguita nel presente procedimento ai sensi del comma 3, articolo 5 del "Regolamento sui controlli interni" approvato con D.C.P. n. 6 del 30.01.2013;
- di non trovarsi in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art.6-bis della Legge n.241/90 e dell'art.7 del D.P.R. n.62/2013;

Potenza 21/11/2024

Il Funzionario  
Ing. Anna Guarini



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 752/2024 del 21/11/2024, avente oggetto:

Fondi D.M. Ponti n. 225 - Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza ponti lungo le SS.pp. n. 3 bis "Maratea-Castello" ed Sp ex SS 585 dir - LOTTO A) Sp 3 bis Maratea-Castello: Ponti in c.a. dal Km 4+500 al Km 5+000 - CUP H87H21005260001 - CUI L80002710764202100090 - Approvazione del progetto esecutivo - Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Prenotazione di spesa.

Dettaglio movimenti contabili

Creditore	Causale	Importo	M	P	T	Macro	Cap	Art	N°	Anno
	Fondi D.M. Ponti n. 225 - Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza ponti lungo le SS.pp. n. 3 bis "Maratea-Castello" ed Sp ex SS 585 dir - LOTTO A) Sp 3 bis Maratea-Castello: Ponti in c.a. dal Km 4+500 al Km 5+000	€ 977.246,51	10	05	2	202	21037	005	64	2024

Totale Importo: € 977.246,51

Parere Prenotazione: sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e dell'art. 153, comma 5, del D.Lsg 267/2000, la regolarità contabile e la relativa copertura finanziaria.