



N° PAP-03712-2023

Si attesta che il presente atto è stato
affisso all'Albo Pretorio on-line
dal 18/12/2023 al 02/01/2024

L'incaricato della pubblicazione
ANTONIO DI SABATO

PROVINCIA DI POTENZA

AREA: SETTORE 6 VIABILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DSG N° 03103/2023 del 17/12/2023

N° DetSet 01145/2023 del 17/12/2023

Dirigente / P.O. Delegata: ENRICO SPERA

Responsabile Procedimento / P.O.: ANNA GUARINI

OGGETTO: Fondi D.M. 141/2022 - Annualità 2023 - Manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. nn. 25 (Tramutola – Grumento Nova) - 153 (Paterno-Padula) - 26 (Lagonegrese Inferiore) – (codice 01324.R1.PZ) - importo € 346.066,00. - CUP H95F22001030001. Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Preaccertamento e prenotazione di spesa di € 346.066,00.

ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il Sottoscritto
in qualità di

attesta che la presente copia cartacea della Determinazione Dirigenziale n° DSG 03103/2023, composta da n° fogli, è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

PROVINCIA DI POTENZA, lì

Firma e Timbro dell'Ufficio

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato.

IL DIRIGENTE

VISTO l'art.107 del D.Lgs. 267/2000, che attribuisce poteri di gestione ai dirigenti;

VISTO il decreto del Presidente n. 157 del 31.10.2023 che conferisce allo scrivente l'incarico di dirigente *ad interim* dell'Ufficio Viabilità;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n.17 del 18.4.2023, con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2023/2025;

VISTO il decreto del Presidente n.64 del 27.4.2023, con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023-2025;

VISTI i decreti del Presidente n.101/2023, 143/2023 e n.164/2023, di variazione al bilancio di previsione 2023-2025;

VISTI i decreti del Presidente n.102/2023, n.118/2023, n.119/2023, n.128/2023, n.144/2023 e n.169/2023, di variazione al Piano esecutivo di gestione 2023-2025;

PREMESSO che:

- con Decreto 9 maggio 2022, n. 141, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto alla ripartizione dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, fra cui anche quelli di competenza provinciale.
- la Provincia di Potenza ha trasmesso al Ministero il proprio programma ottennale 2022-2029 con nota prot. n. 34454 del 29/09/2022.
- lo stesso consta di complessivi n. 32 interventi suddivisi per annualità, ritenuti poi, congruenti con quanto disposto dalla Tab. 3.4 allegata al D.M. 141/22 e pertanto interamente finanziati.
- Per il 2023 il finanziamento assentito è stato di € 1.396.066,00 e nell'ambito di detta annualità è stato previsto l'intervento con Codice 01324.R1.PZ relativo a SP 25 "*Tramutola – Grumento Nova*" – SP 153 "*Paterno – Padula*" – SP 26 "*Lagonegrese Inferiore*" avente C.U.P. H95F22001030001 - dell'importo di € 346.066,00.
- è stato affidato l'incarico di progettazione esecutiva dei lavori ai tecnici dipendenti dell'Ufficio Viabilità della Provincia di Potenza;
- l'intervento in progetto prevede il miglioramento delle condizioni di sicurezza della viabilità provinciale mediante la risagoma degli avvallamenti e il rifacimento dello strato di usura di tratti di strada, la riquotatura dei dispositivi di ritenuta, l'installazione di nuove barriere e l'integrazione della segnaletica di sicurezza orizzontale e verticale oltre ad interventi di recupero delle opere d'arte esistenti sempre a tratti saltuari, delle SP 25 "*Tramutola – Grumento Nova*" – SP 153 "*Paterno – Padula*" – SP 26 "*Lagonegrese Inferiore*";

RILEVATO l'esigenza di procedere all'affidamento delle prestazioni di cui all'oggetto;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del progetto, di cui all'art. 15 del D.Lgs 36/2023 è l'arch.

Carmine MINERVINO, dipendente dell'Ufficio "Viabilità";

VISTO il D.Lgs. n.36/2023, recante il nuovo Codice dei contratti pubblici (d'ora innanzi, Codice) e, in particolare, l'art.17, co.2, che prescrive, prima dell'avvio delle procedure di affidamento di contratti pubblici, l'adozione di specifico provvedimento di decisione a contrarre, con cui sono preventivamente individuati gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO che:

- l'intervento dev'essere eseguito nel rispetto dei Criteri ambientali minimi per l'edilizia, di cui al D.M. 2022 n.256/2022, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;
- ai sensi dell'art.37, co.1, del Codice, gli enti locali adottano il programma triennale dei lavori e degli acquisti di beni e servizi e approvano l'elenco annuale, che indica le opere da avviare nella prima annualità e ne specifica la fonte di finanziamento;
- l'intervento per cui si procede, il cui CUP è indicato in oggetto, è stato previsto nell'ambito del vigente programma triennale dei lavori - prima annualità;

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento, agli atti dell'Ufficio, composto dai seguenti elaborati:

E._A_1	Relazione tecnica e quadro economico
E._01a	Carta Topografica Regionale con individuazione Strade Provinciali interessate e principali interventi : SP 25 "Tramutola – Grumento Nova" – SP 153 "Paterno - Padula"
E._01b	Carta Topografica Regionale con individuazione Strade Provinciali interessate e principali interventi : SP 26 "Lagonegrese Inferiore"
E._01c	Carta Topografica Regionale con individuazione Strade Provinciali interessate e principali interventi - Carta dei Vincoli Idrogeologici - SP 25 "Tramutola – Grumento Nova" – SP 153 "Paterno - Padula" – SP 26 "Lagonegrese Inferiore"
E._02	Particolari Costruttivi
E._03	Elenco Prezzi Unitari
E._04	Computo Metrico Estimativo
E._05	Stima Incidenza della Manodopera
E._06	Capitolato Speciale di Appalto
E._07	Piano di Sicurezza e Coordinamento
E._08	Stima dei Costi della Sicurezza
E._09	Cronoprogramma dei Lavori (Diagramma di gantt)
E._10	Piano di Manutenzione
E._11	Servizio Fotografico

il cui quadro economico, redatto ai sensi dell'art.5 dell'Allegato I.7, è il seguente:

QUADRO ECONOMICO			
VOCI (I riferimenti al Codice si intendono al D.lgs 36/2023)			Valore
1)	Lavori a misura	€	247.183,38
2)	Lavori a corpo	€	0,00
3)	Lavori in economia	€	0,00
	Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€	247.183,38
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	3.810,22

	TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)	€	250.993,60
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:			
1)	Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€	0,00
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	0,00
3)	Imprevisti (n.1)	€	3.000,00
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi. Eventuale occupazione temporanea	€	327,72
5)	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice – revisione prezzi art. 26 DL 50/22 e smi – (n.2)	€	25.099,36
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe	€	0,00
7)	Spese di assicurazione dei dipendenti di cui agli articoli 2, comma 4 del codice	€	0,00
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€	
a)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	€	0,00
b)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€	0,00
c)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	0,00
d)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi - progetto strutture	€	0,00
e)	Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	5.019,87

	f)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€	0,00
	g)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
	h)	Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€	0,00
	i)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	0,00
	l)	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€	0,00
	m)	I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€	0,00
		<i>Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g+h+i+l+m)</i>	€	5.019,87
9)		I.V.A. sui lavori	€	55.218,59
10)		I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€	6.181,86
11)		Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (contributo Anac)	€	225,00
		<i>Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)</i>	€	95.072,40
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:				
1)		Forniture	€	0,00
2)		I.V.A. sulle forniture	€	0,00
		Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)	€	0,00
		COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)	€	346.066,00
		TOTALE INTERVENTO (A+B+C)	€	346.066,00

RILEVATO che:

- il RUP ha effettuato la verifica del progetto ai sensi dell'art.42 del Codice e, con verbale del 11/12/2023, ha provveduto alla sua validazione;
- l'intervento non riveste interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art.48, co.2, del Codice;

PRESO ATTO che:

- l'art.50 del D.Lgs. n.36/2023, con riferimento alle soglie stabilite dallo stesso Codice, dispone che le stazioni appaltanti possono ricorrere, per interventi di importo inferiore a un

milione di euro, a procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

- l'art.3, co.1, lett. h), dell'Allegato I.1 al Codice, definisce le procedure negoziate come affidamenti in cui le stazioni appaltanti consultano gli operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni del contratto;
- in tema di imposta di bollo è applicabile quanto disposto all'Allegato I.4 del Codice;

DATO ATTO che:

- ai sensi dell'art.58 del D.Lgs. n.36/2006, l'appalto, già accessibile dato l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti, in quanto ciò comporterebbe dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa, con conseguente violazione del principio del risultato, di cui all'art.1 del D.Lgs. n.36/2023;
- ai sensi dell'art.11, co.2, del Codice, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'esecuzione del contratto è quello in vigore per lo specifico settore e per la zona, formalmente stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro, il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto prevalente dell'affidamento;

DATO ATTO, altresì, che ai sensi dell'art.17 del Codice, nonché dell'art.192 del TUEL, il procedimento connesso al presente provvedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- il fine che con il contratto s'intende perseguire, nonché il relativo oggetto, sono l'affidamento dei lavori di Manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SP 25 "*Tramutola – Grumento Nova*" – SP 153 "*Paterno – Padula*" – SP 26 "*Lagonegrese Inferiore*";
- l'importo del contratto è definito a seguito dell'espletamento della procedura di gara;
- la modalità di scelta del contraente è la procedura negoziata senza bando, da condursi mediante strumento telematico di negoziazione, previa consultazione di almeno 5 operatori, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, ai sensi dell'art.50 del Codice;
- ai sensi dell'art.18, co.1, secondo periodo, del D.Lgs. n.36/2023, il contratto è stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante dell'Ente, ovvero mediante scrittura privata;
- le clausole essenziali sono quelle contenute nella documentazione relativa al progetto ed alla stessa procedura di affidamento;

STABILITO che, in conformità a quanto disposto dall'art.50, co.4, del Codice, il criterio di selezione del contraente è quello del minor prezzo;

TENUTO CONTO di quanto previsto dall'art.54, co.1, del D.Lgs. n.36/2023, che consente, nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso di contratti di appalto di lavori o servizi

d'importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, in deroga a quanto prescritto dall'art.110 del Codice stesso, l'esclusione automatica delle offerte anomale, qualora il numero di quelle ammesse sia pari o superiore a cinque, in base al metodo preventivamente scelto e indicato negli atti di gara, ovvero successivamente sorteggiato, fra quelli descritti nell'Allegato II.2;

PRECISATO che, con riferimento all'affidamento in parola:

- in conformità a quanto disposto dall'art.53, co.1, del Codice, considerate tipologia e specificità delle prestazioni, ricorrono esigenze che giustificano la prestazione della garanzia provvisoria in misura pari all'uno per cento dell'importo contrattuale;
- con riferimento a quanto disposto dall'art.53, co.4, è richiesta la prestazione della garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in misura pari al cinque per cento dell'importo contrattuale;

VERIFICATO che, ai sensi di quanto disposto all'art.55 del D.Lgs. n.36/2023, i termini dilatori previsti dall'art.18, co.3 e 4, del medesimo Codice, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

ACCERTATO:

- che sussiste la copertura finanziaria della somma complessiva di € 346.066,00, di cui € 200.000,00 sul bilancio 2023 ed € 146.066,00 sul bilancio 2024, Miss. 10 - Progr. 05 - Tit. 02 - Macro 202 - Cap. 21041/art. 006;
- di potersi pertanto provvedere alla prenotazione della citata somma;
- di dover provvedere al pre-accertamento della spesa complessiva di € 346.066,00, di cui € 200.000,00 sul bilancio 2023 ed € 146.066,00 sul bilancio 2024, Tit. 4 – Tip 200 – Cat 01 - Cap. 04254/art.006 nei confronti del Ministero Infrastrutture e Trasporti ;

PRESO ATTO che il RUP ha attestato di non versare in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art.6-bis della legge n.241/90 e dell'art.7 del DPR n.62/2013;

ACCERTATA la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art.9 del D.L. n.78/2009, convertito in Legge n.102/2009;

PRESO ATTO dell'attestazione fornita dal Responsabile E.Q. "Area amministrativa Viabilità", di cui all'allegato, circa la regolarità e correttezza amministrativa seguita nel presente procedimento ai sensi dell'art. 5, co.3, del "Regolamento sui controlli interni", approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n.6 del 30.1.2013;

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "Manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. nn. 25 (Tramutola – Grumento Nova) - 153 (Paterno-Padula) - 26 (Lagonegrese Inferiore) – (codice 01324.R1.PZ) - CUP H95F22001030001, dell'importo di € 346.066,00 composto dagli elaborati e con quadro economico di cui in narrativa;
2. di indire, per l'affidamento dei citati lavori, una procedura negoziata senza previa

pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art.50, co.1, lett.c), del D.Lgs. n.36/2023;

3. di stabilire che:

- si procederà all'individuazione del numero minimo di imprese da invitare pari almeno a 5 tra gli operatori economici iscritti all'Albo dei fornitori dei lavori istituito presso questo Ente, per la categoria e la classifica prevalente pari e/o superiore a quella a base di gara, ai sensi del citato art.50, co.1 lett. c), del d.lgs 36/2023;
- si procederà con il sorteggio dei nominativi delle Imprese da invitare, di cui al secondo periodo dell'art.3, co.4, dell'Allegato II1 del Codice, in quanto il ricorso ad altri metodi comporta per la stazione appaltante oneri assolutamente incompatibili con il celere svolgimento della procedura, che prevede l'aggiudicazione dell'appalto entro e non oltre il 31.12.2023, pena la revoca del finanziamento; in conformità a quanto disposto dall'art.50, co.4, del Codice, il criterio di selezione del contraente è quello del minor prezzo;
- in conformità a quanto disposto dall'art.53, co.1, del Codice, considerate tipologia e specificità delle prestazioni, ricorrono esigenze che giustificano la prestazione della garanzia in provvisoria misura pari all'uno per cento dell'importo contrattuale;
- con riferimento a quanto disposto dall'art.53, co.4, è richiesta la prestazione della garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in misura pari al cinque per cento dell'importo contrattuale;
- è prevista l'esclusione automatica delle offerte anomale, qualora il numero di quelle ammesse sia pari o superiore a cinque, in base al metodo "A", fra quelli descritti nell'Allegato II.2;
- si procede all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- è fissato in giorni 10 (dieci) il termine per la presentazione delle offerte, decorrenti dalla data di ricevimento della lettera di invito da parte delle Imprese individuate;
- per l'avvio delle prestazioni in parola, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art.1 del D.Lgs. n.36/2023, si procede, a cura del RUP, dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario;

4. di demandare all'Area "Gare" dell'Ente l'espletamento della procedura negoziata, nominando quale responsabile di procedimento per la fase di affidamento la D.ssa Valentina Del Grosso, responsabile di P.O. dell'Area Gare e S.U.A.;

5. di precisare che, per l'avvio delle prestazioni in parola, anche in osservanza dei principi generali relativi ai contratti pubblici e, in particolare, del principio di tempestività di cui all'art.1 del Codice, si procede al concreto avvio delle prestazioni dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario, a cura del RUP, cui sono altresì demandati tutti gli adempimenti connessi e derivanti dalla presente determinazione, compresi quelli in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt.20 e 23 del D.Lgs. n.36/2023 e la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art.50, co.9, del Codice;

6. di stabilire che, ai fini del contratto conseguente l'aggiudicazione, le finalità, le modalità di stipulazione e le clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativa e comunque derivabili

dalla documentazione di progetto e relativa alla procedura regolante il rapporto tra le parti;

7. di pre-accertare la spesa complessiva di € 346.066,00, di cui € 200.000,00 sul bilancio 2023 ed € 146.066,00 sul bilancio 2024, -Tit. 4 – Tip 200 – Cat 01 - Cap. 04254/art.006 nei confronti del Ministero Infrastrutture e Trasporti;

8. di prenotare la medesima somma di € 346.00,00, di cui € 200.000,00 sul bilancio 2023 ed € 146.066,00 sul bilancio 2024, Miss. 10 - Progr. 05 Tit. 02 Macro 202 Cap. 21041/art. 006 ;

9. di individuare, anche ai fini dell'incentivazione di cui all'art.45 del D.Lgs. n. 36/2023, il seguente gruppo di lavoro:

Responsabile unico del progetto	Arch. Carmine MINERVINO
Programmazione della spesa per investimenti	Arch. Carmine MINERVINO
Collaborazione all'attività del RUP, quali responsabili e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento	dott.ssa Elettra Caputi
Redazione del progetto	Ing. Nicola Russo
Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione	Ing. Biagio CAPPA
Verifica del progetto ai fini della sua validazione	Arch. Carmine MINERVINO
Predisposizione e svolgimento della gara	Dr.ssa Valentina Del Grosso
Direzione dei lavori	Ing. Nicola Russo
Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione	Ing. Biagio CAPPA
Collaudo tecnico-amministrativo	Ing. Nicola Russo
Regolare esecuzione	Ing. Nicola Russo

10. di dare atto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, che il fine da perseguire, l'oggetto del contratto, la forma del contratto e le clausole essenziali sono quelli in premessa riportati e riscontrabili negli elaborati di progetto;

11. di stabilire di non suddividere l'intervento in lotti in quanto l'eventuale suddivisione in lotti comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del d.lgs 36/2023

12. di trasmettere il presente provvedimento presso la competente Direzione del Ministero Infrastrutture e Trasporti ;

13. di stabilire che il presente provvedimento è trasmesso presso l'Ufficio "Finanziario" per gli adempimenti di competenza, nonché pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente - Sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi del D.Lgs. n.33/2013;

14. di riservarsi la facoltà di revocare in qualsiasi momento, in autotutela, ai sensi dell'art.21-*quinqüies* della Legge n.241/1990, la procedura attivata, o comunque di non espletare la stessa per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del presente provvedimento o di nuova valutazione, dando comunicazione ai concorrenti o agli operatori potenzialmente interessati, anche mediante avviso pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente - Sezione "Gare e appalti", senza che alcuno possa vantare pretese a riguardo.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.

FAC-SIMILE

FAC-SIMILE



PROPOSTA DI DETERMINAZIONE

Oggetto:

Fondi D.M. 141/2022 - Annualità 2023 - Manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. nn. 25 (Tramutola - Grumento Nova) - 153 (Paterno-Padula) - 26 (Lagonegrese Inferiore) – (codice 01324.R1.PZ) - importo € 346.066,00. - CUP H95F22001030001. Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Preaccertamento e prenotazione di spesa di € 346.066,00.

Il Sottoscritto arch. Carmine MINERVINO, responsabile unico del progetto, ha effettuato l'istruttoria degli atti propedeutici all'adozione della presente proposta di Determinazione, a conclusione della quale

ATTESTA

- la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto, nonché delle condizioni di ammissibilità, preordinati all'assunzione della proposta di Determinazione.
- di non trovarsi in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art.6-bis della Legge n. 241/90 e dell'art.7 del D.P.R. n.62/2013.

Potenza li 14/12/2023

Il Responsabile del Procedimento
(arch. Carmine MINERVINO)



Carmine Minervino Amadori



FONDI D.M. 141/2022 – Annualità 2023 -

Lavori di Manutenzione Straordinaria e Miglioramento delle Condizioni di Sicurezza delle Strade SP 25 “Tramutola – Grumento Nova” – SP 153 “ Paterno – Padula” – SP 26 “Lagonegrese Inferiore”

C.U.P. : H95F22001030001

(codice: 01324.R1.PZ) - importo € 346.066,00.

Progetto esecutivo

VERBALE DI VERIFICA

(art. 42 D.lgs n.36/2023)

L'anno 2023 il giorno 14 del mese di Dicembre, alle ore 09:00 in Potenza, il sottoscritto Arch. Carmine MINERVINO, in qualità di Responsabile Unico del Progetto dei lavori specificati in oggetto, alla presenza del tecnico progettista, ing. Nicola RUSSO, esperisce la seguente verifica sugli elaborati del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023, al fine di consentire la validazione dello stesso.

PREMESSA:

- Con Decreto 9 maggio 2022, n. 141, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto alla ripartizione dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, fra cui anche quelli di competenza provinciale.
- La Provincia di Potenza ha trasmesso al Ministero il proprio programma ottennale 2022-2029 con nota prot. n. 34454 del 29/09/2022.
- Lo stesso consta di complessivi n. 32 interventi suddivisi per annualità, ritenuti poi, congruenti con quanto disposto dalla Tab. 3.4 allegata al D.M. 141/22 e pertanto interamente finanziati.
- Per il 2023 il finanziamento assentito è stato di € 1.396.066,00 e nell'ambito di detta annualità è stato previsto l'intervento con Codice 01324.R1.PZ relativo a **SP 25 “Tramutola – Grumento Nova”** –



SP 153 “ Paterno – Padula” – SP 26 “Lagonegrese Inferiore” avente C.U.P. H95F22001030001 - dell'importo di € 346.066,00. .

Il progetto prevede l'esecuzione di opere mirate alla messa in sicurezza di alcuni tratti delle arterie stradali in oggetto, mediante il rifacimento a tratti saltuari del tappeto stradale, alla manutenzione straordinaria di alcune opere d'arte, all'installazione di barriere di sicurezza ad integrazione di quelle già presenti che, ove occorre saranno oggetto di riquotatura, nonché al rifacimento sempre a tratti saltuari della segnaletica orizzontale e verticale in maniera da conseguire:

1. *il miglioramento della sicurezza della circolazione;*
2. *l'abbattimento del tasso di incidentalità;*
3. *la riduzione dei tempi di percorrenza con conseguente maggior grado di accessibilità alle aree servite dalle strade stesse.*

Accertato che la verifica deve essere adeguata al livello progettuale in esame;

Tenuto presente della necessità di accelerare il procedimento per l'esecuzione dei lavori, è stata redatta la sola progettazione esecutiva, la quale non necessita di pareri;

SI PROCEDE

Alla verifica del progetto con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

a) Completezza della progettazione:

a.1) affidabilità:

- *verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto:*



- a) il progetto è stato redatto in conformità delle norme vigenti;
- *verifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza:*
 - a) La progettazione è stata sviluppata in coerenza con quanto verificato e quanto disposto con le tavole grafiche allegate (E.01a; E.01b; E.01c; E.02). Per quanto riguarda gli interventi previsti non necessitano di nessun parere.

a.2) completezza ed adeguatezza;

- *verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità:*
 - l'ing. Nicola RUSSO, progettista dell'opera in oggetto, ha sottoscritto i documenti ed elaborati componenti il progetto esecutivo dei lavori da eseguire;
- *verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto:*
 - a) Gli elaborati progettuali sono conformi a quelli prescritti dal *D.lgs n.36/2023* ed in particolare il progetto esecutivo è così costituito:

E._A_1	Relazione tecnica e quadro economico
E._01a	Carta Topografica Regionale con individuazione Strade Provinciali interessate e principali interventi : SP 25 “Tramutola – Grumento Nova” – SP 153 “Paterno - Padula”
E._01b	Carta Topografica Regionale con individuazione Strade Provinciali interessate e principali interventi : SP 26 “Lagonegrese Inferiore”
E._01c	Carta Topografica Regionale con individuazione Strade Provinciali interessate e principali interventi - Carta dei Vincoli Idrogeologici - SP 25 “Tramutola – Grumento Nova” – SP 153 “Paterno - Padula” – SP 26 “Lagonegrese Inferiore”
E._02	Particolari Costruttivi
E._03	Elenco Prezzi Unitari
E._04	Computo Metrico Estimativo
E._05	Stima Incidenza della Manodopera
E._06	Capitolato Speciale di Appalto
E._07	Piano di Sicurezza e Coordinamento



E._08	Stima dei Costi della Sicurezza
E._09	Cronoprogramma dei Lavori (Diagramma di gantt)
E._10	Piano di Manutenzione

- *verifica dell'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale:*
 - a) Il progetto, dei lavori residuali da eseguire è completo di tutte le lavorazioni necessarie al raggiungimento degli obiettivi che si è proposta l'Amministrazione con la esecuzione dell'intervento di che trattasi.
- *verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati:*
 - a) le informazioni tecniche ed amministrative contenute negli elaborati di progetto, risultano essere complete e tali da assicurare una puntuale identificazione dell'opera in relazione alla tipologia ed alle norme di riferimento;
- *verifica dell'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame:*
 - a) le integrazioni e modifiche apportate al progetto in esame tengono conto delle osservazioni e dei rilievi effettuati dal Responsabile del Procedimento e dei pareri forniti dalle amministrazioni competenti, durante la fase di sviluppo ed aggiornamento della stessa progettazione esecutiva;
- *verifica dell'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione:*
 - a) i tecnici incaricati della progettazione esecutiva hanno rispettato tutte le prescrizioni impartite;

a.3) leggibilità, coerenza e ripercorribilità;

- *verifica della leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione:*
 - a) gli elaborati grafici progettuali, sono stati redatti in scala idonea e sono completi di tutti i dati per una perfetta esecuzione dei lavori; le opere d'arte previste sono descritte puntualmente in termini geometrici e trovano rispondenza nelle prescrizioni del capitolato;
- *verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;*



- a) gli elaborati riguardanti le opere d'arte sono sviluppati coerentemente con la tipologia degli elementi cui si riferiscono, contengono tutti i particolari costruttivi e le informazioni necessarie per una completa comprensibilità e non necessitano di calcoli;
- *verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati:*
 - a) le norme e la legislazione vigenti sono conformi e trovano corrispondenza con gli elaborati grafici e delle opere da eseguirsi.

In riferimento ai singoli elaborati progettuali si esprimono i seguenti giudizi di accettabilità in rapporto ai livelli prestazionali richiesti dal *D.lgs n.36/2023* così come richiesti dall'Amministrazione e dal Responsabile del Procedimento nella fase di progettazione:

RELAZIONE GENERALE: la relazione tecnico illustrativa è esaustiva, completa di quei chiarimenti tecnico economici idonei per la descrizione dell'intervento progettato. I contenuti sono coerenti con la loro descrizione e contengono i riferimenti delle documentazioni di autorizzazione preventiva;

ELABORATI GRAFICI: ogni elemento, identificabile sui grafici è descritto in termini geometrici e, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso è identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari;

CAPITOLATI E DOCUMENTI PRESTAZIONALI: tutti gli elementi delle opere da eseguirsi, identificabili sugli elaborati grafici, sono adeguatamente qualificati e descritti, con particolare riferimento alle caratteristiche dei materiali ed alle norme di esecuzione e valutazione degli stessi, all'interno del capitolato speciale d'appalto. E' verificato il coordinamento tra le prescrizioni del progetto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

DOCUMENTAZIONE DI STIMA ECONOMICA: i costi parametrici assunti alla base del calcolo esecutivo della spesa sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni.



I prezzi unitari sono dedotti dal prezzo della Regione Basilicata 2023, e ove non presenti dal prezzo ANAS 2023.

Gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi;

Le unità di misura ed i metodi di valutazione delle opere sono usuali e corrispondenti alla tipologia delle singole lavorazioni;

Le misure delle opere computate sono corrette e corrispondono a quelle indicate negli elaborati grafici di riferimento;

Il computo metrico è stato redatto con software, ed i totali calcolati sono corretti.

Il computo metrico estimativo e il capitolato speciale di appalto individuano la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie di cui all'articolo 62 del codice.

Il computo metrico estimativo individua quale categoria prevalente la OG3 "opere stradali"

b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;

- **QUADRO ECONOMICO:** E' stato redatto conformemente a quanto previsto dall'allegato I7 del D.Lgs 36/23. Il quadro economico tiene conto dell'IVA per i lavori, delle somme per spese generali, la voce per imprevisti e di ogni altro costo necessario per una corretta esecuzione dell'intervento, come di seguito dettagliato:

QUADRO ECONOMICO			
VOCI (I riferimenti al Codice si intendono al D.lgs 36/2023)			Valore
1)	Lavori a misura	€	247.183,38
2)	Lavori a corpo	€	0,00
3)	Lavori in economia	€	0,00
	Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€	247.183,38
4)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	3.810,22
	TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)	€	250.993,60



**PROVINCIA DI POTENZA
UFFICIO VIABILITA'**

Il R.U.P.

Piazza M. Pagano,1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
carmine.minervino@provinciapotenza.it

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:				
1)	Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€		0,00
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€		0,00
3)	Imprevisti (n.1)	€		3.000,00
4)	Acquisizione e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi. Eventuale occupazione temporanea	€		327,72
5)	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice – revisione prezzi art. 26 DL 50/22 e smi – (n.2)	€		25.099,36
6)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe	€		0,00
7)	Spese di assicurazione dei dipendenti di cui agli articoli 2, comma 4 del codice	€		0,00
8)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€		
a)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	€		0,00
b)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€		0,00
c)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€		0,00
d)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi - progetto strutture	€		0,00
e)	Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€		5.019,87



PROVINCIA DI POTENZA
UFFICIO VIABILITA'

Il R.U.P.

Piazza M. Pagano,1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
carmine.minervino@provinciapotenza.it

f)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€	0,00
g)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
h)	Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€	0,00
i)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	0,00
l)	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€	0,00
m)	I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€	0,00
	Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g+h+i+l+m)	€	5.019,87
9)	I.V.A. sui lavori	€	55.218,59
10)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€	6.181,86
11)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (contributo Anac)	€	225,00
	Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)	€	95.072,40
C) FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:			
1)	Forniture	€	0,00
2)	I.V.A. sulle forniture	€	0,00
	Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)	€	0,00
	COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)	€	346.066,00
	TOTALE INTERVENTO (A+B+C)	€	346.066,00



c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;

- Ai fini dell'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta è stata verificata l'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dall'intervento ed è stata verificata l'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima della consegna del progetto.

d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;

- *d.1 - stabilità delle strutture;*
 - a) La scelta strutturale, garantisce la inalterabilità e la stabilità delle strutture;
- *d.2 - durabilità;*
 - a) La tipologia dei materiali utilizzati per la realizzazione dell'intervento, garantisce una maggiore durabilità delle opere con un basso costo di manutenibilità, come meglio evidenziati nel piano di manutenzione;

e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;

- La soluzione progettuale adottata, minimizza il rischio di introduzione delle varianti in corso d'opera, fatte salve quelle limitate alla ricorrenza di esigenze che possono sopravvenire, fermo il rispetto dell'art. 120 del codice. Potranno essere ammesse varianti che dovessero comunque rendersi necessarie per migliorare l'esecuzione senza che ciò possa comportare modifiche sostanziali del progetto.
- La rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle prescrizioni impartite in presenza di vincolistica è tale da poter scongiurare rischi di contenzioso con l'appaltatore.

f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;

- Il cronoprogramma dei lavori è stato sviluppato coerentemente con le attività di cantiere, tiene conto della complessità dell'opera, delle lavorazioni, delle relative fasi e della loro sequenza temporale nonché delle condizioni climatiche della zona. I tempi per l'esecuzione dell'intervento sono coerenti con le tipologie delle strutture, dei materiali da utilizzare, anche in relazione alla dimensione ed organizzazione dell'appaltatore, rapportato alla categoria e classifica dell'opera; I tempi previsti per l'esecuzione dei lavori sono congrui e tali da garantire l'ultimazione entro i termini previsti.



g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;

- **PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO:** Il Piano di sicurezza riporta tutte le norme atte a garantire la sicurezza fisica dei lavoratori sui luoghi di lavoro, analizza i rischi provenienti dall'ambiente esterno e quelli trasmessi all'esterno, svolge un'attenta analisi delle interferenze, ed indica le soluzioni operative per la relativa risoluzione.
 - a) Il Piano è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri; sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al decreto
 - b) Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81; I Costi della sicurezza sono stati stimati con l'applicazione dei prezzi unitari desunti dal prezzo della Regione Basilicata 2023;

h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

- **ELENCO PREZZI:** I prezzi unitari sono dedotti dal prezzo della Regione Basilicata anno 2023 e ove non presenti dal prezzo ANAS 2023 .

i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

- **PIANO DI MANUTENZIONE:** Il Piano di manutenzione riporta tutte le norme, le verifiche e gli adempimenti periodici atti a garantire la manutenibilità delle opere e la sicurezza fisica dei lavoratori sui luoghi di lavoro durante la manutenzione delle stesse. La tipologia dei materiali utilizzati per la realizzazione delle strutture, garantisce una maggiore durabilità delle opere con un basso costo di manutenibilità, come meglio evidenziati nel piano di manutenzione;

l) approvazioni ed autorizzazioni.

Gli interventi previsti non alterano il contesto paesaggistico dei luoghi ed interessano, come già accennato, le pertinenze dirette della strada; inoltre non necessitano di occupazioni permanenti.

Per ciò che concerne l'aspetto ambientale e vincoli di varia natura, non sarà necessario procedere ad alcuna richiesta poiché trattasi di interventi di manutenzione che non comportano modificazioni delle opere d'arte già esistenti.

Relativamente al vincolo idrogeologico (tavola E_01b), i tratti oggetto di rifacimento del tappetino di usura della pavimentazione della S.P. 153, per circa 200 ml a tratti saltuari, ricadono nel Foglio II di Marsiconuovo mentre quelli lungo la SP 26 tratto Comune di Lagonegro, per circa 300 ml ricadono nel Foglio I di Lagonegro, quelli lungo la SP 26 tratto Comune di Moliterno, per circa 300 ml ricadono nel Foglio II di Moliterno. Il tratto lungo la SP 25 non ricade in nessun vincolo.



Sempre in materia di vincolo idrogeologico, la Regione Basilicata - Dipartimento Agricoltura e Sviluppo Rurale – Ufficio Foreste e Tutela del Territorio, con propria D.G.R. n. 473 del 09 luglio 2020, ha approvato, ai fini della semplificazione dell'iter procedurale amministrativo per il rilascio delle autorizzazioni a Vincolo Idrogeologico, il documento riguardante le “Disposizioni in materia di vincolo idrogeologico” – modifiche ed integrazioni alla D.G.R. n. 412 del 31 marzo 2015.

Poiché, come già ampiamente accennato, gli interventi previsti in progetto sono mirati esclusivamente alla manutenzione straordinaria delle opere esistenti (*rifacimento tappeto stradale, recupero muri in pietra esistenti con la tecnica del cuci e scuci, riquotatura ed integrazione di barriere di sicurezza, nuova segnaletica orizzontale e verticale, pulizia cunette*) e quindi rientrano nella fattispecie prevista dall'art. 11, lett. b), contenute nelle “Disposizioni in materia di vincolo idrogeologico”, in fase di inizio lavori si provvederà ad inviare al predetto Ufficio Regionale la documentazione di rito.

Riepilogando, si precisa che le opere previste nel presente progetto riguardano aspetti che completano le opere esistenti sotto il profilo della sicurezza, non creano nessun impatto ambientale, non modificano il deflusso delle acque superficiali e non comportano notevoli movimenti di terreno.

m) espropriazioni ed occupazioni temporanee.

Per la realizzazione dell'opera non sarà necessario acquisire terreni di proprietà privata mediante procedura espropriativa, ai sensi del D.P.R. 08 Giugno 2001 n. 327 e s.m.i., poiché le lavorazioni ricadono all'interno delle aree di pertinenza della strada stessa, ed inoltre, l'intervento da realizzare, risulta compatibile con le previsioni dello Strumento Urbanistico vigente degli Enti interessati. In ogni caso, qualora fosse assolutamente necessario invadere proprietà private per l'esecuzione di alcune tipologie di lavorazioni, all'interno del Quadro Economico alla voce B4 è stato previsto l'importo di € 327,72 da utilizzare esclusivamente per eventuale occupazione temporanea.

RISULTATO DELLA VERIFICA

Sulla base della verifica effettuata durante la stesura del progetto e sugli elaborati finali, si evidenzia che il progettista ha sviluppato la progettazione, nel rispetto della normativa vigente, con l'obiettivo di evitare l'insorgenza di successivi contenziosi con l'appaltatore e di ridurre le “soluzioni in emergenza” ed “in corso d'opera” con il rischio di far lievitare i costi di realizzazione.



Durante il confronto, avvenuto con il progettista nella fase di sviluppo ed aggiornamento del progetto, sono state evidenziate direttamente al progettista ulteriori proposte di modifica, sollecitate anche dal confronto, che nella stesura finale sono state introdotte nel progetto esecutivo.

Si è verificato, in contraddittorio con il progettista, che le soluzioni proposte fossero facilmente attuabili con l'impiego di moderne tecnologie costruttive.

Le operazioni di verifica sopra indicate si sono svolte in contraddittorio con il progettista incaricato, giusto verbale e si sono concluse **positivamente**, in data odierna, a seguito delle integrazioni trasmesse.

RAPPORTO CONCLUSIVO

Il sottoscritto arch. Carmine MINERVINO, Responsabile del Procedimento

D I C H I A R A

che la verifica svolta sul progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 42 D.lgs n.36/2023 ha avuto esito **positivo**.

Potenza, 14/12/2023

Il Progettista : ing. Nicola RUSSO



Il Coordinatore della Sicurezza in fase di

progettazione ed esecuzione: ing. Biagio CAPPA

Il Responsabile Unico del Progetto :

arch. Carmine MINERVINO



Indice generale

PREMESSA:	1
a) Completezza della progettazione:	2
a.1) affidabilità:	2
a.2) completezza ed adeguatezza;	3
a.3) leggibilità, coerenza e ripercorribilità;	4
b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;	6
c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;	9
d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;	9
e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;	9
f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;	9
g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;	10
h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;	10
i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta	10
l) approvazioni ed autorizzazioni	10
m) espropriazioni ed occupazioni temporanee	11
RISULTATO DELLA VERIFICA	11



PROVINCIA DI POTENZA
UFFICIO VIABILITA'

Il R.U.P.

Piazza M. Pagano,1
85100 – POTENZA
Tel 0971.417.111
Fax 0971.417.250
carmine.minervino@provinciapotenza.it

FONDI D.M. 141/2022 – Annualità 2023 -

Lavori di Manutenzione Straordinaria e Miglioramento delle Condizioni di Sicurezza delle Strade SP 25 “Tramutola – Grumento Nova” – SP 153 “Paterno – Padula” – SP 26 “Lagonegrese Inferiore”

C.U.P. : H95F22001030001

(codice: 01324.R1.PZ) - importo € 346.066,00.

Progetto esecutivo

VERBALE DI VALIDAZIONE

(art. 42 D.lgs n.36/2023)

L'anno 2023 il giorno 14 del mese di Dicembre alle ore 13:00 in Potenza il sottoscritto arch. Carmine MINERVINO, Responsabile del Progetto dei lavori specificati in oggetto, a completamento dei controlli esperiti in fase di verifica sul progetto esecutivo esaminato e sulla base delle considerazioni e dei risultati riportati nel verbale di verifica, sottoscritto dal progettista, senza riserve,

ESPRIME

UN GIUDIZIO POSITIVO DI VALIDAZIONE ovvero DI ACCETTABILITA'
del progetto esecutivo oggettivizzato.

Il Responsabile Unico del Procedimento

arch. Carmine MINERVINO

Carmine Minervino Amadori





Fondi D.M. 141/2022 - Annualità 2023 - Manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. nn. 25 (Tramutola – Grumento Nova) - 153 (Paterno-Padula) - 26 (Lagonegrese Inferiore) – (codice 01324.R1.PZ) - importo € 346.066,00. - CUP H95F22001030001. Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Preaccertamento e prenotazione di spesa di € 346.066,00.

La Sottoscritta ing. Anna Guarini, titolare dell'incarico di E.Q. per l'Unità Organizzativa denominata *"Controllo Amministrativo"*,

ATTESTA

- la regolarità e correttezza amministrativa seguita nel presente procedimento ai sensi del comma 3, articolo 5 del "Regolamento sui controlli interni" approvato con D.C.P. n. 6 del 30.01.2013;
- di non trovarsi in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art.6-bis della Legge n.241/90 e dell'art.7 del D.P.R. n.62/2013;

Potenza 15/12/2023

Il Funzionario
Ing. Anna Guarini

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 01145/2023 del 17/12/2023, avente oggetto: Fondi D.M. 141/2022 - Annualità 2023 - Manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. nn. 25 (Tramutola – Grumento Nova) - 153 (Paterno-Padula) - 26 (Lagonegrese Inferiore) – (codice 01324.R1.PZ) - importo € 346.066,00. - CUP H95F22001030001. Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Preaccertamento e prenotazione di spesa di € 346.066,00.

Dettaglio movimenti contabili

Creditore	Causale	Importo	M	P	T	M a c r o	C a p	A r t	T i p o	S i o p e	N. P r	A n n o P	Sub
	Fondi D.M. 141/2022 - Annualità 2023 - Manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. nn. 25 (Tramutola – Grumento Nova) - 153 (Paterno-Padula) - 26 (Lagonegrese Inferiore) – (codice 01324.R1.PZ) - importo € 346.066,00. - CUP H95F22001030001 CUI L800027107642023000 20. Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Preaccertamento e prenotazione di spesa di € 346.066,00.	€ 200.000,00	10	05	02	202	21041	006	P		84	2023	

Creditore	Causale	Importo	M	P	T	M a c r o	C a p	A r t	T i p o	S i o p e	N. P r	A n n o P	Sub
	Fondi D.M. 141/2022 - Annualità 2023 - Manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. nn. 25 (Tramutola – Grumento Nova) - 153 (Paterno-Padula) - 26 (Lagonegrese Inferiore) – (codice 01324.R1.PZ) - importo € 346.066,00. - CUP H95F22001030001 CUI L800027107642023000 20. Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Preaccertamento e prenotazione di spesa di € 346.066,00.	€ 146.066,00	10	05	02	202	21041	006	P		84	2024	
Totale prenotazione spesa:		€ 346.066,00											

Parere Prenotazione: Sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs 267/2000, la regolarità contabile e la relativa copertura finanziaria.

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 01145/2023 del 17/12/2023, avente oggetto: Fondi D.M. 141/2022 - Annualità 2023 - Manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. nn. 25 (Tramutola – Grumento Nova) - 153 (Paterno-Padula) - 26 (Lagonegrese Inferiore) – (codice 01324.R1.PZ) - importo € 346.066,00. - CUP H95F22001030001. Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Preaccertamento e prenotazione di spesa di € 346.066,00.

Dettaglio movimenti contabili

Debitore	Causale	Importo	Titolo	Tipologia	C a t	C a p	A r t	C d r	C d c	N°	A n n o
	Fondi D.M. 141/2022 - Annualità 2023 - Manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. nn. 25 (Tramutola – Grumento Nova) - 153 (Paterno-Padula) - 26 (Lagonegrese Inferiore) – (codice 01324.R1.PZ) - importo € 346.066,00. - CUP H95F22001030001 CUI L8000271076420230 0020. Decisione a contrarre ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Preaccertamento e prenotazione di spesa di € 346.066,00.	€ 200.000,00	4	200	01	04254	006			49	2023

Debitore	Causale	Importo	Titolo	Tipologia	C a t	C a p	A r t	C d r	C d c	N°	A n n o
	Fondi D.M. 141/2022 - Annualità 2023 - Manutenzione straordinaria e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. nn. 25 (Tramutola – Grumento Nova) - 153 (Paterno-Padula) - 26 (Lagonegrese Inferiore) – (codice 01324.R1.PZ) - importo € 346.066,00. - CUP H95F22001030001 CUI L8000271076420230 0020. Decisione a contrarre ai sensi dell’art.17 del D.Lgs. n. 36/2023. Procedura negoziata sotto-soglia. Preaccertamento e prenotazione di spesa di € 346.066,00.	€ 146.066,00	4	200	01	04254	006			49	2024
Totale		€ 346.066,00									
Accertamento:											

Parere Accertamento: Sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs 267/2000, la regolarità contabile.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.